



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (I&W/VRO)

datum 2 juli 2026

Betreffende wetsvoorstel:

36862

Wijziging van de Luchtvaartwet BES ter invoering grondslag openbare dienstverplichting

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 2 juli 2026 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: PRO, SP, 50PLUS, D66, Volt, CDA, DENK, VVD, SGP, ChristenUnie, JA21, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower en PVV.

Tegen: PvdD en FVD.

Aangenomen amendementen

Artikel I, onderdeel B

13 (Zwinkels) over duurzaamheidsaspecten betrekken bij het overleg over een ministeriële regeling over een openbare dienstverplichting

Met dit amendement wordt ervoor gezorgd dat de minister zich bij het overleg over de ministeriële regeling inspant om ook duurzaamheidsaspecten te betrekken. Daarmee wordt geen harde duurzaamheidsverplichting geïntroduceerd, maar wordt geborgd dat er bij de verdere uitwerking van openbardienstverplichtingen oog is voor innovatieve en toekomstbestendige ontwikkelingen in de luchtvaart.

Juist nu een nieuw stelsel wordt ingericht, is het volgens indiener wenselijk om ruimte te creëren voor duurzame innovaties, zoals elektrisch vliegen, zodra deze operationeel beschikbaar zijn. Met name voor de BES-eilanden kunnen dergelijke ontwikkelingen op termijn bijdragen aan betrouwbare bereikbaarheid, bijvoorbeeld voor medische logistiek, terwijl tegelijkertijd de uitstoot wordt verminderd. Dit amendement draagt er daarom aan bij dat bereikbaarheid, betaalbaarheid, innovatie en duurzaamheid vanaf het begin in samenhang worden betrokken.

Aangenomen. Voor: PRO, de SP, 50PLUS, D66, Volt, de PvdD, het CDA, DENK, de VVD, de SGP, de ChristenUnie en BBB

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 2 juli 2026

blad 2

Artikel I, onderdeel B

7 (Ceder) over bij de vaststelling van een openbaredienstverplichting ook behoeften inzake sociale ontwikkeling meenemen

In de memorie van toelichting wordt meermaals genoemd dat maatregelen genomen moeten kunnen worden om vliegroutes te ontsluiten voor de sociale en economische ontwikkeling van het Caribisch deel van Nederland. Zowel in de Koninklijke Boodschap als in artikel 10 lid 2 sub b worden deze economische en sociale ontwikkeling genoemd. In artikel 10a sub a staat echter alleen de economische ontwikkeling benoemd. Indien er van dit amendement acht het wenselijk om in het artikel 10a, dat vastlegt aan de hand waarvan de Minister de noodzaak en toereikendheid van een openbare dienstverplichting beoordeelt, ook de sociale ontwikkeling te benoemen.

Aangenomen. Voor: PRO, SP, 50PLUS, D66, Volt, PvdD, CDA, DENK, VVD, SGP, ChristenUnie, JA21 en BBB.

Artikel I, onderdeel B

8 → 11 → **12** (Ceder) over een monitoring van de openbaredienstverplichting

Dit amendement regelt dat de Kamer elke twee jaar geïnformeerd wordt over de wettelijke monitoring van de openbaredienstverlening. Via deze monitoring kan worden getoetst of de ministeriële regeling het beoogde effect heeft of dat er wijzigingen noodzakelijk zijn om de doelen te behalen. Bij de monitoring dienen de Openbare Lichamen en de vliegmaatschappijen die vliegen op het Koninkrijk te worden betrokken.

Aangenomen. Voor: PRO, SP, 50PLUS, D66, Volt, PvdD, CDA, DENK, VVD, SGP, ChristenUnie, JA21, Groep Markuszower en de PVV.

Ingetrokken amendement

Artikel I, onderdeel B

9 → **10** (Ceder) over een lichte voorhangprocedure voor het minimumeisenpakket

Dit amendement regelt dat onderhavig wetsvoorstel wordt aangevuld met een voorhangprocedure voor het pakket van minimumeisen dat de Minister opstelt nadat besloten is tot een openbare dienstverplichting. De indiener acht het van belang dat de Kamer over het pakket wordt geïnformeerd en zich hierover kan uitspreken alvorens het pakket van minimumeisen definitief wordt.

Ingetrokken.

Moties

14 (Ceder) over het opstellen van een handelingskader ten aanzien van de Nederlandse belangen in Winair

Aangenomen. Voor: PRO, de SP, 50PLUS, D66, Volt, de PvdD, het CDA, DENK, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, JA21, BBB, Lid Keijzer en Groep Markuszower..



datum 2 juli 2026

blad 3

15 (Ceder/Tseggai) over voor het einde van het jaar komen met een pakket van eisen voor een aanbesteding of een PSO

Aangenomen. Voor: PRO, SP, 50PLUS, D66, Volt, CDA, DENK, VVD, SGP, ChristenUnie, JA21, BBB, Groep Markuszower en de PVV.