Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

21 501-33 Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 1235

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 juni 2026

De Europese Commissie (verder de Commissie) is eind 2024 een vooronderzoek gestart naar de Nederlandse spoorcapaciteitsverdelingsregels. Het betreft een vooronderzoek naar de mogelijke schending door Nederland van de mededingingsbepalingen (art. 106 in combinatie met art. 102) uit het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie. Gelet op het gevoelige en daarmee vertrouwelijke karakter van dit onderzoek kon hierover tot op heden niet publiekelijk gecommuniceerd worden.

De Commissie heeft het vooronderzoek inmiddels afgerond en stelt zich op het voorlopige standpunt dat onderdelen van de Nederlandse capaciteitsverdelingsregels een ongelijkheid creëren tussen NS en andere vervoerders, die verstoring van de concurrentie op de markt van internationaal personenvervoer mogelijk maakt. Daarom is de Commissie nu een formele procedure gestart tegen Nederland en stuurt zij een (vertrouwelijke) aanmaningsbrief.

Nederland krijgt de gelegenheid om binnen twee maanden te reageren op de aanmaningsbrief. Ook NS heeft deze mogelijkheid. Vervolgens kan de Commissie, als zij van mening blijft dat onderdelen van de Nederlandse spoorcapaciteitsverdelingsregels strijdig zijn met het Unierecht, Nederland de verplichting opleggen om deze strijdigheid op te heffen. Tegen dit eventuele besluit is beroep bij het Hof van Justitie mogelijk.

Ik ga de brief van de Commissie eerst zorgvuldig bestuderen en vervolgens werken aan een reactie.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
A.W.H. Bertram

kst-21501-33-1235
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026