

# **Besluit tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit bouwwerken leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, het Omgevingsbesluit, het Invoeringsbesluit Omgevingswet en enkele andere besluiten met het oog op de beheersing van geluid afkomstig van wegen, spoorwegen en industrieterreinen (Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet)**

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van, nr./BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, gedaan mede namens Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties;

Gelet op de richtlijn omgevingslawaaier en de artikelen 2.10, vierde lid, 2.11a, 2.24, eerste en derde lid, 2.25, eerste lid, onder a, onder 1°, 2°, 4° en 7°, en onder b, 2.26, derde lid, 2.27, onder f, 2.28, onder d, 2.29a, 2.43, 3.10, tweede lid, onder b, 4.3, eerste lid, 5.18, eerste lid, 5.52, tweede lid, onder b, en derde lid, 16.1, tweede lid, 16.24a, 16.88, eerste lid, onder a, en tweede lid, onder j, 18.2, zesde lid, 20.1, derde lid, 20.2, eerste en zesde lid, 20.6, eerste lid, 20.10, eerste lid, onder a, 20.14, tweede, derde, vierde en vijfde lid, en 22.2, eerste lid, van de Omgevingswet, artikel 59, vierde lid, van de Spoorwegwet en artikel 18, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van, nr./BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, uitgebracht mede namens Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties;

Hebben goedgevonden en verstaan:

## ***Hoofdstuk 1. Wijzigingen in de uitvoeringsregelgeving van de Omgevingswet***

### **Artikel I Besluit activiteiten leefomgeving**

In artikel 4.1121a, vierde lid, onder c, van het Besluit activiteiten leefomgeving wordt "een industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder" vervangen door "een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld".

### **Artikel II Besluit kwaliteit leefomgeving**

Het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt als volgt gewijzigd:

#### **A**

Aan hoofdstuk 3 wordt een afdeling toegevoegd, luidende:

#### **Afdeling 3.5 Beheersing van geluid afkomstig van wegen, spoorwegen en industrieterreinen**

##### *§ 3.5.1 Algemene bepalingen*

#### **Artikel 3.18 (toepassingsbereik)**

1. Deze afdeling is van toepassing op de beheersing van het geluid afkomstig van wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

2. Bij de toepassing van deze afdeling worden geluidgevoelige gebouwen in aanmerking genomen die:
  - a. zijn toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit; en
  - b. geheel of gedeeltelijk in een geluidaandachtsgebied liggen.
3. In afwijking van het eerste lid is deze afdeling is niet van toepassing op het geluid:
  - a. afkomstig van een industrieterrein op een geluidgevoelig gebouw dat geheel op een ander industrieterrein ligt;
  - b. op een niet-geluidgevoelige gevel.
4. In afwijking van het tweede lid wordt een geluidgevoelig gebouw dat in een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit is toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar niet in aanmerking genomen.

### **Artikel 3.19 (geluidaandachtsgebied)**

1. Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in  $L_{den}$ , bedoeld in tabel 3.32.
2. Het geluidaandachtsgebied wordt bepaald volgens bij ministeriële regeling gestelde regels.

### **Artikel 3.20 (geluidgevoelige gebouwen)**

1. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:
  - a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
  - b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
  - c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
  - d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.
2. Het eerste lid geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.
3. Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

### **Artikel 3.21 (geluidgevoelige ruimten)**

1. Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:
  - a. woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
  - b. onderwijsfunctie;
  - c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie; en
  - d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.
2. In afwijking van het eerste lid, aanhef en onder a, hebben woonschepen en woonwagens geen geluidgevoelige ruimten.

### **Artikel 3.22 (waar waarden gelden)**

Standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden:

- a. op een geluidgevoelig gebouw, anders dan een woonschip of woonwagen:
  - 1°. op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
  - 2°. op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- b. op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of die woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen; en
- c. in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

### **Artikel 3.23 (bepalen geluid van wegen en spoorwegen)**

1. Bij het bepalen van het geluid van een weg of spoorweg wordt voor de geluideigenschappen van een wegdek of een constructie van de spoorweg uitgegaan van de geluideigenschappen zoals die gemiddeld zijn gedurende de technische levensduur van dat wegdek of die spoorconstructie.
2. Bij het bepalen van het geluid van een hoofdspoorweg wordt het geluid van treinen op spoorwegemplacements betrokken.
3. Bij het bepalen van het geluid van een weg of een spoorweg wordt het geluid van alle tot die geluidbronssoort behorende wegen of spoorwegen betrokken.
4. Op het bepalen van het geluid zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

### **Artikel 3.24 (bepalen geluid van industrieterreinen)**

1. Als een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied van één industrieterrein ligt, wordt het geluid van dat industrieterrein betrokken bij het bepalen van het geluid op dat gebouw.
2. Als een geluidgevoelig gebouw in de geluidaandachtsgebieden van meerdere industrieterreinen ligt, wordt het geluid van die industrieterreinen betrokken bij het bepalen van het geluid op dat gebouw.
3. Bij het bepalen van het geluid van een industrieterrein op een geluidreferentiepunt wordt het geluid van het industrieterrein waartoe dat geluidreferentiepunt behoort betrokken.
4. Bij het bepalen van het geluid van een industrieterrein wordt betrokken het geluid van activiteiten, anders dan het wonen, die op het industrieterrein worden verricht en die zijn toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit.
5. Bij het bepalen van het geluid van een industrieterrein wordt buiten beschouwing gelaten het geluid van:
  - a. windturbines, windparken, civiele buitenschietbanen, militaire buitenschietbanen en militaire springterreinen;
  - b. activiteiten waarvoor het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit waarborgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  van het geluid op 30 m afstand van de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht, niet meer bedraagt dan de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, verminderd met 5 dB;
  - c. het TT Circuit Assen en het Circuit Park Zandvoort gedurende ten hoogste 12 dagen per kalenderjaar; en
  - d. spoorvoertuigen op spoorwegemplacements en doorgaand verkeer op wegen, vaarwegen en spoorwegen.
6. Op het bepalen van het geluid zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

#### *§ 3.5.2 Geluid van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen*

### **Artikel 3.25 (waarde van de basisgeluidemissie)**

1. De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, een waterschapsweg of een lokale spoorweg die niet bij omgevingsverordening is aangewezen, is voor een op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit bestaande weg of spoorweg de gemiddelde geluidemissie van die weg of spoorweg:
  - a. in het jaar 2021, voor:
    - 1.° gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal; en
    - 2.° lokale spoorwegen, voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen; en

- 3.° gemeentewegen en lokale spoorwegen, bedoeld onder 2°, waarvoor het tweede lid wordt toegepast.
- b. uiterlijk in het jaar 2026 voor gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 maar minder dan 4.500 motorvoertuigen per etmaal.
2. Als een lokale spoorweg verweven of gebundeld is met een gemeenteweg, kan de gemeente de basisgeluidemissie van die gemeenteweg baseren op het geluid van die gemeenteweg en die lokale spoorweg gezamenlijk.
3. De basisgeluidemissie van een rijksweg of provinciale weg waarvan het beheer na inwerkingtreding van dit besluit wordt overgedragen aan een gemeente of een waterschap, of voor een hoofdspoorweg die na inwerkingtreding van dit besluit wordt aangewezen als lokale spoorweg, is de geluidemissie op grond van de geluidbrongegevens, behorende bij het voorafgaand aan de overdracht of de aanwijzing geldende geluidproductieplafond.
4. De basisgeluidemissie van een lokale spoorweg die bij omgevingsverordening is aangewezen en waarvoor die aanwijzing wordt ingetrokken, is de geluidemissie op grond van de geluidbrongegevens, behorende bij het voorafgaand aan de intrekking geldende geluidproductieplafond.
5. Het college van burgemeester en wethouders of het dagelijks bestuur van een waterschap kan als basisgeluidemissie van een gemeenteweg of lokale spoorweg, die niet bij omgevingsverordening is aangewezen, respectievelijk een waterschapsweg hanteren:
  - a. een lagere waarde dan de geluidemissie, bedoeld in het eerste lid, onder a, b of c; of
  - b. de geluidemissie die ten grondslag ligt aan:
    - 1.° een besluit tot aanleg of wijziging van die weg of spoorweg; of
    - 2.° de afweging, bedoeld in artikel 3.26.

### **Artikel 3.26 (afweging maatregelen naar aanleiding van resultaat monitoring)**

Als het college van burgemeester en wethouders of het dagelijks bestuur van een waterschap naar aanleiding van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21c, vaststelt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB wordt overschreden op een gedeelte van een weg of spoorweg, beziet het college, respectievelijk het dagelijks bestuur voor geluidgevoelige gebouwen in het geluidaandachtsgebied van dat gedeelte van de weg of spoorweg of:

- a. geluidbeperkende maatregelen worden getroffen; of
- b. geluidwerende maatregelen worden getroffen voor andere geluidgevoelige gebouwen dan die, bedoeld in artikel 3.49, eerste lid, onder c.

#### *§ 3.5.3 Geluid van rijkswegen en hoofdspoorwegen*

### **Artikel 3.27 (akoestische kwaliteit rijkswegen en hoofdspoorwegen)**

1. Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat draagt er zorg voor dat bij het aanleggen van bij ministeriële regeling aangewezen rijkswegen of het vervangen van een wegdek van die wegen een wegdek van zeer open asfaltbeton of een akoestisch ten minste gelijkwaardig wegdek wordt toegepast, tenzij overwegende bezwaren van technische aard zich hiertegen verzetten.
2. De beheerder, bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Spoorwegwet, draagt er zorg voor dat voor bij ministeriële regeling aangewezen hoofdspoorwegen:
  - a. bij het aanleggen of het vervangen van een spoorconstructie van die hoofdspoorweg een constructie van langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers op een zandlichaam of een akoestisch ten minste gelijkwaardige constructie wordt toegepast, tenzij overwegende bezwaren van technische aard zich hiertegen verzetten; en
  - b. de bogen en wissels op een spoorwegemplacement, die naar het oordeel van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat relevant zijn voor het geluid op geluidgevoelige gebouwen, een werkend spoorstaafconditioneringssysteem hebben of een akoestisch ten minste gelijkwaardige techniek hiervoor wordt toegepast.

#### *§ 3.5.4 Geluidproductieplafonds als omgevingswaarden*

##### *§ 3.5.4.1 Algemene bepalingen*

#### **Artikel 3.28 (toepassingsbereik geluidproductieplafonds als omgevingswaarden)**

Paragraaf 3.5.4 is van toepassing op de vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden.

##### *§ 3.5.4.2 Vaststellen van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden*

#### **Artikel 3.29 (bepalen van geluidreferentiepunten, geluidbrongegevens en geluidaanachtsgebied)**

Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde worden bepaald:

- a. de geluidreferentiepunten;
- b. de geluidbrongegevens; en
- c. het geluidaanachtsgebied.

#### **Artikel 3.30 (geluidreferentiepunten voor wegen en spoorwegen)**

1. Voor een weg of spoorweg liggen de geluidreferentiepunten op:
  - a. een afstand van ten hoogste 60 m van het midden van de dichtstbijzijnde rijstrook of het dichtstbijzijnde spoor, aan weerszijden van de weg of spoorweg;
  - b. een onderlinge afstand van ten hoogste 120 m; en
  - c. een afstand van 4 m boven het maaiveld.
2. Als langs de weg of spoorweg een bij de weg of spoorweg behorend bouwwerk ligt dat is opgenomen in de geluidbrongegevens, kunnen geluidreferentiepunten op een afstand liggen die groter is dan de afstand, bedoeld in het eerste lid, onder a.

#### **Artikel 3.31 (geluidreferentiepunten voor industrieterreinen)**

1. Voor een industrieterrein liggen de geluidreferentiepunten op:
  - a. een afstand van  $0,5 \times \sqrt{S}$  van de in het omgevingsplan toegelaten begrenzing van het industrieterrein, waarbij S de oppervlakte van het industrieterrein is, en waarbij de afstand ten minste 50 m en ten hoogste 500 m is;
  - b. een onderlinge afstand van ten hoogste de met toepassing van onderdeel a bepaalde afstand; en
  - c. een afstand van 4 m boven het maaiveld.
2. Als dat noodzakelijk is voor het beperken van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, kunnen aanvullende geluidreferentiepunten worden toegevoegd op een afstand van de begrenzing van het industrieterrein die kleiner is dan de afstand, bedoeld in het eerste lid, onder a. Het eerste lid, onder b, is niet van toepassing.

#### **Artikel 3.32 (hoofdregel vaststellen geluidproductieplafond)**

1. Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde is het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger dan de hoogste van de volgende twee waarden:
  - a. de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.32; of
  - b. het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dat gold direct voorafgaand aan de vaststelling van het in de aanhef bedoelde geluidproductieplafond.

**Tabel 3.32: Standaardwaarde geluid door een geluidbron op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort**

Geluidbronsorten	Standaardwaarde
Rijkswegen en provinciale wegen	50 $L_{den}$
Gemeentewegen en waterschapswegen	53 $L_{den}$
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55 $L_{den}$
Industrieterreinen	50 $L_{den}$
	40 $L_{night}$

2. Voor een onderwijsfunctie en een bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties van beide, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
  - a. gelden de waarden in  $L_{night}$  niet; en
  - b. wordt in tabel 3.32 gelezen voor ' $L_{den}$ ': ' $L_{de}$ '.
3. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.20, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
  - a. gelden de waarden in  $L_{night}$  niet; en
  - b. wordt in tabel 3.32 gelezen voor ' $L_{den}$ ': ' $L_d$ '.

**Artikel 3.33 (vaststellen geluidproductieplafond: overschrijding van de hoogste waarde)**

1. Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde kan de hoogste van de twee waarden, bedoeld in artikel 3.32, eerste lid, worden overschreden als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
  - b. de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
  - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.33.

**Tabel 3.33: Grenswaarde geluid door een geluidbron op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort**

Geluidbronsorten	Grenswaarde
Rijkswegen en provinciale wegen	65 $L_{den}$
Gemeentewegen en waterschapswegen	70 $L_{den}$
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	70 $L_{den}$
Industrieterreinen	60 $L_{den}$
	50 $L_{night}$

2. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
3. Voor rijkswegen en hoofdspoorwegen zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig als deze voldoen aan paragraaf 3.5.4.4.

4. In afwijking van het eerste lid, onder b, kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.
5. Geluidbeperkende maatregelen worden bij voorkeur getroffen aan de bron.
6. Artikel 3.32, tweede lid en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor 'tabel 3.32' wordt gelezen: tabel 3.33.

#### **Artikel 3.34 (vaststellen geluidproductieplafond: overschrijding grenswaarde provinciale wegen binnen de bebouwde kom)**

Voor een provinciale weg die binnen de op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 vastgestelde bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.33, met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.

#### **Artikel 3.35 (vaststellen geluidproductieplafond: overschrijding grenswaarde als dat onvermijdelijk is)**

1. Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde kan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.33, of de met toepassing van artikel 3.34 vast te stellen waarde worden overschreden als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in artikel 3.33, tweede lid, kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde of de met toepassing van artikel 3.34 vast te stellen waarde te voldoen;
  - b. de overschrijding door het treffen van maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
  - c. geen andere maatregelen dan bedoeld onder a kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde of aan de met toepassing van artikel 3.34 vast te stellen waarde te voldoen;
  - d. het niet mogelijk is om de gebruiksfunctie van het geluidgevoelige gebouw, bedoeld in artikel 3.20, eerste lid, te wijzigen;
  - e. geen overeenkomst kan worden bereikt met de eigenaar van het geluidgevoelige gebouw over het treffen van bouwkundige maatregelen; en
  - f. als rijkswegen of hoofdspoorwegen het geluid veroorzaken: deze wegen voldoen aan de akoestische kwaliteit, bedoeld in artikel 3.27.
2. De maatregelen, bedoeld in het eerste lid, onder c, d en e, worden in aanmerking genomen als deze in redelijkheid niet te kostbaar zijn en daartegen geen zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

#### **Artikel 3.36 (vaststellen geluidproductieplafond: beoordeling van het gecumuleerde geluid)**

1. Bij de toepassing van de artikelen 3.33, 3.34 en 3.35 wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.
2. Het gecumuleerde geluid is het volgens bij ministeriële regeling gestelde regels bepaalde geluid van geluidbronsoorten en andere geluidbronnen tegelijk, energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.
3. Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid wordt in ieder geval betrokken:
  - a. voor een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein: het geluid van die geluidbronsoort;
  - b. voor een geluidgevoelig gebouw binnen de 48 dB  $L_{den}$  geluidcontour of 20 Ke geluidcontour, zoals bepaald in een luchthavenbesluit als bedoeld in artikel 1.1, aanhef en eerste lid, van de Wet luchtvaart: het geluid van luchtvaart;
  - c. voor een geluidgevoelig gebouw waarop het geluid van een windturbine of een windpark op een industrieterrein hoger is dan 43 dB: het geluid van die windturbine of dat windpark; en

- d. voor een geluidgevoelig gebouw waarop het geluid van een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein op een industrieterrein hoger is dan 50 dB  $B_{S,dan}$ : het geluid van die buitenschietsbaan of dat springterrein.

### **Artikel 3.37 (vaststellen geluidproductieplafond: bepalen gezamenlijk geluid)**

1. Bij de toepassing van de artikelen 3.33, 3.34 en 3.35 wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald.
2. Het gezamenlijke geluid is het volgens bij ministeriële regeling gestelde regels bepaalde geluid van geluidbronsoorten en andere geluidbronnen tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.
3. Artikel 3.36, derde lid, is van overeenkomstige toepassing.

### **Artikel 3.38 (vaststellen geluidproductieplafond: geluid van defensieactiviteiten)**

Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde voor een industrieterrein waarop defensietaken worden uitgeoefend, wordt gewaarborgd dat geen belemmeringen ontstaan voor de uitoefening van die taken.

### **Artikel 3.39 (vaststellen geluidproductieplafond: herstel van onjuistheden)**

1. Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde is artikel 3.32 niet van toepassing als een geluidproductieplafond als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid, 3.5, tweede lid, of 3.6, tweede lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet wordt vastgesteld voor het herstel van:
  - a. onjuiste gegevens in het geluidregister; of
  - b. een onjuiste waarde van het geluidproductieplafond.
2. Als toepassing is gegeven aan paragraaf 5.1.4.2a.4 en daarbij gebruik is gemaakt van de in het eerste lid bedoelde onjuiste gegevens, wordt in het besluit waarbij het geluidproductieplafond wordt vastgesteld, bepaald of geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen voor de geluidgevoelige gebouwen worden getroffen.

### **Artikel 3.40 (vaststellen geluidproductieplafond: technische aanpassingen)**

Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde is artikel 3.32 niet van toepassing als het geluidproductieplafond:

- a. wordt verlaagd in overeenstemming met de vermindering van het geluid door een geluidbeperkende maatregel die wordt toegevoegd aan de geluidbrongegevens;
- b. wordt vastgesteld in verband met de aanpassing van de bij ministeriële regeling gestelde reken- en meetvoorschriften voor geluid; of
- c. wordt vastgesteld om een geluidreferentiepunt te verplaatsen naar een locatie die voldoet aan artikel 3.30 of 3.31, eerste lid.

### **Artikel 3.41 (vaststellen geluidproductieplafond: overdracht van wegen en spoorwegen)**

Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde is artikel 3.32 niet van toepassing:

- a. bij de overdracht van een provinciale weg aan het Rijk of de overdracht van een rijksweg aan een provincie, als het geluidproductieplafond wordt vastgesteld in overeenstemming met de geluidbrongegevens behorende bij het geluidproductieplafond dat gold tot het tijdstip van de overdracht;
- b. bij de aanwijzing op grond van artikel 2.13a, eerste lid, onder b, van de wet van een lokale spoorweg als hoofdspoorweg, als het geluidproductieplafond wordt vastgesteld in overeenstemming met de geluidbrongegevens behorende bij het geluidproductieplafond dat gold tot tijdstip van de wijziging van de aanwijzing;
- c. bij de aanwijzing van een hoofdspoorweg als lokale spoorweg, als die spoorweg wordt aangewezen op grond van artikel 2.13a, eerste lid, onder b, van de wet en het



- geluidproductieplafond wordt vastgesteld in overeenstemming met de geluidbrongegevens behorende bij het geluidproductieplafond dat gold tot het tijdstip van de wijziging van de aanwijzing;
- d. bij de overdracht van een gemeenteweg of waterschapweg aan een provincie of het Rijk, als het geluidproductieplafond wordt vastgesteld in overeenstemming met de geluidbrongegevens behorende bij de basisgeluidemissie en verhoogd met ten hoogste 1,5 dB;
  - e. bij de aanwijzing van een lokale spoorweg waarvoor geen geluidproductieplafonds golden op grond van artikel 2.13a, eerste lid, onder b, van de wet of de aanwijzing van een lokale spoorweg als hoofdspoorweg, als het geluidproductieplafond wordt vastgesteld in overeenstemming met de geluidbrongegevens behorende bij de basisgeluidemissie en verhoogd met ten hoogste 1,5 dB; of
  - f. als na overdracht van een weg of spoorweg aan een ander bestuursorgaan herberekening van een geluidproductieplafond langs een aansluitende weg of spoorweg plaatsvindt in overeenstemming met de geluidbrongegevens behorende bij het geluidproductieplafond dat gold tot het tijdstip van de overdracht.

#### *§ 3.5.4.3 Werking van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden*

#### **Artikel 3.42 (aard van geluidproductieplafonds als omgevingswaarde)**

Een geluidproductieplafond als omgevingswaarde is een resultaatsverplichting.

#### **Artikel 3.43 (maatregelen of programma bij (dreigende) overschrijding)**

1. In plaats van te voldoen aan de plicht tot vaststelling van een programma, bedoeld in artikel 3.10, eerste lid, van de wet, treffen de volgende bestuursorganen of instanties maatregelen, gericht op het voldoen aan een geluidproductieplafond als omgevingswaarde:
  - a. voor bij omgevingsverordening aangewezen wegen: gedeputeerde staten;
  - b. voor bij omgevingsverordening aangewezen lokale spoorwegen: de op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wet lokaal spoor aangewezen instantie;
  - c. voor bij ministeriële regeling aangewezen wegen: Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat; en
  - d. voor bij ministeriële regeling aangewezen hoofdspoorwegen: de beheerder, bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Spoorwegwet.
2. Voor een industrieterrein geeft het bestuursorgaan dat het geluidproductieplafond als omgevingswaarde heeft vastgesteld uitvoering aan artikel 3.10 van de wet door:
  - a. maatregelen te treffen, gericht op het voldoen aan een geluidproductieplafond als omgevingswaarde; of
  - b. te voldoen aan de plicht, bedoeld in artikel 3.10, eerste lid, van de wet.

#### **Artikel 3.44 (afwijkend tijdstip en afwijkende termijn waarbinnen aan het geluidproductieplafond wordt voldaan)**

1. Bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde kan worden bepaald dat aan het geluidproductieplafond wordt voldaan op het tijdstip dat een wijziging van de weg, de spoorweg of het industrieterrein of een maatregel aan of bij de weg, de spoorweg of het industrieterrein is gerealiseerd.
2. In geval van bijzondere omstandigheden kan bij de vaststelling worden bepaald dat gedurende een termijn van ten hoogste vijf jaar niet aan het geluidproductieplafond hoeft te worden voldaan. Daarbij kan worden bepaald:
  - a. in welke mate en hoe lang het geluidproductieplafond mag worden overschreden; of
  - b. dat geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen worden getroffen.

#### *§ 3.5.4.4 Financiële doelmatigheid geluidbeperkende maatregelen*

### **Artikel 3.45 (toepassingsbereik)**

Deze paragraaf is van toepassing op het treffen van geluidbeperkende maatregelen bij rijkswegen en hoofdspoorwegen.

### **Artikel 3.46 (begripsbepalingen)**

Voor de toepassing van deze paragraaf wordt verstaan onder:

*geluidgevoelig cluster*: een of meer bijeengelegene geluidgevoelige gebouwen die een verlaging van het geluid van een weg of spoorweg ondervinden door een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel;

*maatregelpunt*: rekeneenheid waarin de kosten voor het treffen van de geluidbeperkende maatregel zijn uitgedrukt, bepaald volgens de bij ministeriële regeling gestelde regels;

*reductiepunt*: rekeneenheid voor de beoordeling van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen voor een geluidgevoelig cluster;

*situatie zonder maatregelen*: situatie waarin:

- a. een weg of spoorweg voldoet aan de eisen van artikel 3.27; en
- b. geen geluidbeperkende maatregelen, waarvoor maatregelpunten gelden, zijn getroffen.

### **Artikel 3.47 (bepalen financiële doelmatigheid)**

1. Een geluidbeperkende maatregel is financieel doelmatig als:
  - a. het aantal maatregelpunten lager is dan het aantal reductiepunten voor het geluidgevoelige cluster waarvoor de maatregel is bedoeld; en
  - b. de maatregel naar het oordeel van het bevoegd gezag tot een relevante afname van het geluid op het geluidgevoelige cluster leidt.
2. In afwijking van het eerste lid is een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger voorkomt of beperkt, alleen financieel doelmatig als deze, al dan niet in combinatie met maatregelen aan de bron, leidt tot een afname van het geluid op tenminste één geluidgevoelig gebouw met tenminste 5 dB.
3. In afwijking van het eerste lid is een geluidbeperkende maatregel niet financieel doelmatig als:
  - a. deze de grootste geluidreductie oplevert voor het geluidgevoelige cluster;
  - b. het aantal maatregelpunten voor de maatregel hoger is dan het aantal maatregelpunten voor een andere geluidbeperkende maatregel die een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie voor het geluidgevoelige cluster oplevert; en
  - c. de extra maatregelpunten in vergelijking met de andere geluidbeperkende maatregel niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door de maatregel wordt bereikt.
4. In afwijking van het eerste lid is een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger voorkomt of beperkt niet financieel doelmatig als met de maatregel een bestaand geluidbeperkend bouwwerk wordt vervangen dat:
  - a. niet ouder is dan tien jaar;
  - b. niet hoger kan worden gemaakt; en
  - c. een geluidreductie oplevert die nagenoeg gelijk is aan die van het nieuwe geluidbeperkende bouwwerk.
5. De in dit artikel bedoelde geluidreductie is het verschil tussen;
  - a. het geluid op het geluidgevoelige gebouw als bedoeld in artikel 3.20, onder a, in de situatie zonder maatregelen, en
  - b. de hoogste van de volgende drie waarden:
    - 1°. het geluid op het geluidgevoelige gebouw in de situatie dat er geluidbeperkende maatregelen zijn getroffen;
    - 2°. het geluid op het geluidgevoelige gebouw bij volledige benutting van geluidproductieplafonds; of
    - 3°. de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.32.
6. Voor de toepassing van het vijfde lid wordt met een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.20, onder a, gelijkgesteld: elke 15 m geluidbelaste gevel van een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.20, onder b, c, of d, per bouwlaag.

### Artikel 3.48 (bepalen reductiepunten voor een geluidgevoelig cluster)

1. Het aantal reductiepunten voor een geluidgevoelig cluster is de som van de reductiepunten voor alle geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 3.20, onder a, in dat geluidgevoelige cluster.
2. Het aantal reductiepunten per geluidgevoelig gebouw is het aantal, bedoeld in bijlage XXIII.
3. Voor de toepassing van het eerste en tweede lid wordt met een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.20, onder a, gelijkgesteld: elke 15 m geluidbelaste gevel van een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.20, onder b, c, of d, per bouwlaag.

#### § 3.5.5 Besluit tot vaststelling van geluidwerende maatregelen

### Artikel 3.49 (besluit over geluidwerende maatregelen)

1. Een besluit tot vaststelling van geluidwerende maatregelen als bedoeld in artikel 2.43 van de wet wordt genomen als:
  - a. bij de vaststelling van een geluidproductieplafond toepassing is gegeven aan artikel 3.33, 3.34 of 3.35;
  - b. in een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toepassing is gegeven aan artikel 5.78n, 5.78o of 5.78ad, tweede lid, en het geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw ten minste tien jaar na die toepassing hoger is dan het geluid voorafgaand aan de toepassing; of
  - c. uit het verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.42b van het Omgevingsbesluit, blijkt dat op een gedeelte van een weg of spoorweg de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB wordt overschreden en op een geluidgevoelig gebouw in het geluidaanbachtgebied langs dat gedeelte van de weg of spoorweg het geluid hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.33.
2. De geluidwerende maatregelen leiden tot een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een geluidgevoelige ruimte die ten minste 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.49.

**Tabel 3.49: Grenswaarde in geluidgevoelige ruimten (binnenwaarde)**

Gebouw in het aandachtsgebied van rijkswegen of hoofdspoorwegen	Gebouw in het aandachtsgebied van provinciale wegen, gemeentewegen, waterschapswegen, lokale spoorwegen of industrieterreinen	Binnenwaarde in $L_{den}$
geluidgevoelig gebouw dat door wijziging van de gebruiksfunctie geluidgevoelig is geworden  of  geluidgevoelig gebouw waarvoor de bouwvergunning is afgegeven voor 1 januari 1982 en dat ligt langs een weg die in gebruik is genomen voor 1 januari 1982 of langs een spoorweg die in gebruik is genomen voor 1 juli 1987	geluidgevoelig gebouw dat door wijziging van de gebruiksfunctie geluidgevoelig is geworden  of  geluidgevoelig gebouw waarvoor de bouwvergunning is afgegeven voor 1 januari 1982 waarvoor paragraaf 10a.1 is of wordt uitgevoerd (sanering)  of  woning als bedoeld in artikel 111b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Wet geluidhinder zoals dat luidde voor inwerkingtreding van dit besluit	41
ander geluidgevoelig gebouw		36

3. De maatregelen worden niet getroffen als zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van die maatregelen, mits, als andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidwering zoveel mogelijk te verbeteren, die andere maatregelen wel worden getroffen.
4. Besloten kan worden om geen geluidwerende maatregelen te treffen als:
  - a. in geen enkele geluidgevoelige ruimte de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.49, als gevolg van het gezamenlijke geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw wordt overschreden;
  - b. het geluidgevoelige gebouw gebreken heeft die in de weg staan aan het treffen van de maatregelen, bedoeld in het tweede en derde lid, en de eigenaar van het gebouw deze niet tijdig heeft hersteld;
  - c. aannemelijk is dat het geluidgevoelige gebouw binnen vijf jaar wordt onteigend of gesloopt of binnen vijf jaar het omgevingsplan wordt gewijzigd zodat op die locatie geen geluidgevoelig gebouw meer is toegelaten;
  - d. de eigenaar van het geluidgevoelige gebouw geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen;
  - e. de eigenaar geen medewerking verleent aan het aanbrengen van geluidwerende maatregelen; of
  - f. het geluid afkomstig van een geluidbronsort waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.33, 3.34 of 3.35 ten minste 6 dB lager is dan het gezamenlijke geluid.
5. Besloten kan worden andere maatregelen dan geluidwerende maatregelen te treffen aan of in het gebouw als daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.49.

#### **Artikel 3.50 (intrekken besluit tot vaststelling van geluidwerende maatregelen)**

Een besluit tot vaststelling van geluidwerende maatregelen als bedoeld in artikel 2.43 van de wet wordt ingetrokken als de eigenaar van het gebouw:

- a. een door hem verleende toestemming tot het treffen van maatregelen intrekt; of
- b. de voor het treffen van de maatregelen noodzakelijke medewerking niet verleent.

#### **B**

Artikel 4.23, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel k wordt "de Wet geluidhinder" vervangen door "de standaardwaarde, bedoeld in de tabellen 3.32 en 5.78t,".

2. Onderdeel l komt te luiden:

l. de situaties waarin de grenswaarde, bedoeld in de tabellen 3.33 en 5.78u, wordt overschreden;

3. Onder verlettering van de onderdelen m en n tot n en o wordt na onderdeel l een onderdeel ingevoegd, luidende:

m. een overzicht van voorgenomen maatregelen om te voldoen aan op grond van artikel 2.11a van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden;

4. In onderdeel o (nieuw) wordt "onder a tot en met m" vervangen door "onder a tot en met n".

#### **C**

Onder vernummering van het tweede en derde lid van artikel 4.23 tot derde en vierde lid wordt na het eerste lid een lid ingevoegd, luidende:

2. Het actieplan bevat ook:

- a. het verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a, tweede lid, onder a, en de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.42;
- b. een overzicht van de op grond van de artikelen 2.11a van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds waarbij toepassing is gegeven aan artikel 3.35;
- c. een beschrijving van de ontwikkelingen van het bronbeleid en andere relevante ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de geluidproductieplafonds, bedoeld onder b;
- d. een motivering of de ontwikkelingen, bedoeld onder c, aanleiding geven tot intrekking of wijziging van geluidproductieplafonds, bedoeld onder b; en
- e. conclusies naar aanleiding van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a; en
- f. een overzicht van voorgenomen maatregelen om te voldoen aan op grond van artikel 2.11a van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden.

## **D**

Artikel 4.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "artikel 4.23, onder b tot en met m" vervangen door "artikel 4.23, eerste lid, onder b tot en met n".
2. Na het tweede lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
3. Het actieplan bevat ook:
  - a. het verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a, tweede lid, onder b, en de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.42;
  - b. een overzicht van de op grond van de artikelen 2.12a, eerste lid, en 2.13a, eerste lid, van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds waarbij toepassing is gegeven aan artikel 3.35;
  - c. een beschrijving van de ontwikkelingen van het bronbeleid en andere relevante ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de geluidproductieplafonds, bedoeld onder b;
  - d. een motivering of de ontwikkelingen, bedoeld onder c, aanleiding geven tot intrekking of wijziging van geluidproductieplafonds, bedoeld onder b;
  - e. conclusies naar aanleiding van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a; en
  - f. een overzicht van voorgenomen maatregelen om te voldoen aan op grond van de artikelen 2.12a, eerste lid, en 2.13a, eerste lid, van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden.

## **E**

Artikel 4.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "onder b tot en met m" vervangen door "onder b tot en met n".
2. Het derde lid komt te luiden:
3. Bij het vaststellen van het actieplan worden de resultaten van een evaluatie van de toepassing van artikel 3.27 betrokken.
3. Het vijfde lid komt te luiden:
5. Het actieplan bevat ook:

- a. het verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a, tweede lid, onder c en d, en de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.42;
- b. een overzicht van de op grond van de artikelen 2.15, tweede lid, van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds waarbij toepassing is gegeven aan artikel 3.35;
- c. een beschrijving van de ontwikkelingen van het bronbeleid en andere relevante ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de geluidproductieplafonds, bedoeld onder b;
- d. een motivering of de ontwikkelingen, bedoeld onder c, aanleiding geven tot intrekking of wijziging van geluidproductieplafonds, bedoeld onder b; en
- e. conclusies naar aanleiding van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a;
- f. een overzicht van voorgenomen maatregelen om te voldoen aan op grond van artikel 2.11a van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden.
- g. een validatie van de in het in artikel 10.42a, eerste lid, van het Omgevingsbesluit bedoelde verslag opgenomen berekende waarden voor het geluid door een onafhankelijke deskundige, waarbij de validatie onder andere plaatsvindt door steekproefsgewijze metingen;
- h. de planning van de sanering bij rijkswegen en hoofdspoorwegen voor de eerstvolgende vijf jaar; en
- i. een overzicht van de op grond van artikel 2.15, tweede lid, van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds die worden gewijzigd naar aanleiding van ontwikkelingen in het bronbeleid.

## **F**

Het opschrift van paragraaf 5.1.4.2 komt te luiden:

*§ 5.1.4.2 Geluid door activiteiten*

## **G**

Artikel 5.55, tweede lid, komt te luiden:

- 2. In afwijking van het eerste lid is paragraaf 5.1.4.2:
  - a. niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen die geheel of gedeeltelijk zijn gelegen op een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld;
  - b. niet van toepassing op het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel;
  - c. met uitzondering van de artikelen 5.58 en 5.59, niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat in een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit is toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar;
  - d. niet van toepassing op het geluid van activiteiten die worden verricht op een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld, met uitzondering van windturbines, windparken, civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen; en
  - e. niet van toepassing op het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacementen en doorgaand verkeer op wegen, vaarwegen en spoorwegen.

## **H**

De artikelen 5.56 en 5.57 vervallen.

## **I**

In artikel 5.63, onder b, wordt "industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder" vervangen door "industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld".

## **J**

Artikel 5.66 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid, onder a, wordt "overwegende bezwaren" vervangen door "zwaarwegende bezwaren".
2. In het derde lid komen de onderdelen b en c te luiden:
  - b. de eigenaar geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen; of
  - c. de eigenaar geen medewerking verleent aan het aanbrengen van geluidwerende maatregelen.

## **K**

Artikel 5.78 vervalt.

## **L**

Na artikel 5.77 wordt een paragraaf ingevoegd, luidende:

*§ 5.1.4.2a Geluid afkomstig van wegen, spoorwegen en industrieterreinen*

*§ 5.1.4.2a.1 Algemene bepalingen*

### **Artikel 5.78 (toepassingsbereik)**

1. Paragraaf 5.1.4.2a is van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluidaandachtsgebied.
2. Paragraaf 5.1.4.2a is niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat in een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit is toegelaten voor een duur van minder dan tien jaar.
3. Artikel 5.60 is van overeenkomstige toepassing.

### **Artikel 5.78a (de waarde van het geluid)**

1. Bij de toepassing van paragraaf 5.1.4.2a is het geluid:
  - a. bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds: het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds; of
  - b. bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds: het geluid op een tijdstip ten minste tien jaar na vaststelling van het omgevingsplan.
2. Bij het bepalen van het geluid van wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds wordt het geluid van alle tot die geluidbronsoort behorende wegen of spoorwegen betrokken.
3. Op het bepalen van het geluid zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

*§ 5.1.4.2a.2 Geluid afkomstig van industrieterreinen met geluidproductieplafonds*

### **Artikel 5.78b (aanwijzing activiteiten die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken)**

Activiteiten die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken als bedoeld in artikel 2.11a van de wet zijn de activiteiten, bedoeld in bijlage XXII, met uitzondering van de activiteiten

waarvoor het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit waarborgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  van het geluid op 50 m afstand van de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht, niet meer bedraagt dan de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1.

#### **Artikel 5.78c (toepassingsbereik)**

1. Deze subparagraaf is van toepassing op het geluid van activiteiten op een industrieterrein, anders dan windturbines, windparken, civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen, waarvoor op grond van artikel 2.11a of 2.12a van de wet geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld.
2. Onder een industrieterrein wordt in deze subparagraaf ook verstaan een terrein waarop geen activiteiten als bedoeld in bijlage XXII zijn toegelaten, maar waarvoor in een omgevingsplan geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld.

#### **Artikel 5.78d (vaststellen geluidproductieplafond industrieterrein)**

Op de vaststelling in een omgevingsplan van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde voor een industrieterrein is paragraaf 3.5.4 van toepassing.

#### **Artikel 5.78f (regels voor activiteiten - voldoen aan geluidproductieplafonds)**

Het omgevingsplan bevat regels voor activiteiten gericht op het voldoen aan de geluidproductieplafonds die als omgevingswaarden zijn vastgesteld voor een industrieterrein.

#### **Artikel 5.78g (beperking flexibiliteit militaire terreinen)**

1. Een omgevingsplan bevat voor een activiteit bij of op een militair terrein of een terrein met een militair object als bedoeld in artikel 5.150, eerste lid, geen waarden die strenger zijn de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, verhoogd met 5 dB, voor het toelaatbare geluid door de activiteit op 50 m afstand van de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht. Artikel 5.58 is van overeenkomstige toepassing.
2. Als een omgevingsplan regels bevat over geluid zien die niet op activiteiten als bedoeld in het eerste lid.

#### **Artikel 5.78h (uitzonderingen geluidbronnen)**

1. Als een omgevingsplan waarden bevat voor geluid door een activiteit, bepaalt het dat deze niet van toepassing zijn op:
  - a. het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval; en
  - b. onversterkt menselijk stemgeluid.
2. Als een omgevingsplan regels bevat over geluid zien die niet op activiteiten als bedoeld in het eerste lid, onder a.

*§ 5.1.4.2a.3 Geluid afkomstig van wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden*

#### **Artikel 5.78i (toepassingsbereik)**

1. Deze subparagraaf is van toepassing op het geluid van:
  - a. verharde gemeentewegen en waterschapswegen, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde; en



- b. lokale spoorwegen die niet door provinciale staten zijn aangewezen op grond van artikel 2.13a, eerste lid, van de wet.
2. Deze subparagraaf is niet van toepassing op het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel.

#### **Artikel 5.78j (wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg)**

1. Voor de toepassing van deze subparagraaf wordt onder wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg verstaan:
  - a. het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
  - b. het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
  - c. een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in- en uitvoegstroken;
  - d. het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek; of
  - e. het verwijderen van geluidschermen of geluidwallen langs de weg.
2. Voor de toepassing van deze subparagraaf wordt onder wijziging van een lokale spoorweg verstaan:
  - a. het verplaatsen van een of meer sporen met meer dan 2 m;
  - b. het verhogen of verlagen van een of meer sporen met meer dan 1 m
  - c. het vervangen van een spoorconstructie door een minder stille spoorconstructie;
  - d. een toename van het aantal sporen; of
  - e. het verwijderen van geluidschermen of geluidwallen langs de spoorweg.

#### **Artikel 5.78k (wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg)**

Voor de toepassing van deze subparagraaf wordt onder wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg verstaan een wijziging die leidt tot een toename van de geluidemissie met meer dan 1,5 dB door:

- a. het verhogen van de maximum rijnsnelheid;
- b. het vervangen van spoormaterieel door minder stil spoormaterieel; of
- c. het verhogen van de treinintensiteit.

#### **Artikel 5.78l (geluid in geluidaandachtsgebied – rekening houden met en aanvaardbaarheid)**

1. In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid van een weg of spoorweg als bedoeld in artikel 5.78i, eerste lid.
2. Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid van de weg of lokale spoorweg op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is.
3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt in ieder geval voldaan aan artikel 5.78p.
4. Aan het tweede lid wordt voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78m.
5. In afwijking van het vierde lid kan aan het tweede lid worden voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78n of 5.78o.

#### **Artikel 5.78m (aanleg of wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg)**

1. Een omgevingsplan dat de aanleg van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.32.
2. Een omgevingsplan dat een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen:
  - a. niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.32; of
  - b. niet leidt tot een toename van het geluid op die geluidgevoelige gebouwen ten opzichte van het geluid op die gebouwen voor de wijziging.

### **Artikel 5.78n (overschrijding standaardwaarde of toename)**

1. Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat of een omgevingsplan dat regels bevat over een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen van die weg of spoorweg hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.32, of leidt tot een toename van het geluid op die gebouwen ten opzichte van het geluid voor de wijziging als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
  - b. de overschrijding van de standaardwaarde of de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
  - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.33.
2. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

### **Artikel 5.78o (overschrijding grenswaarden vanwege zwaarwegende belangen)**

Bij toepassing van artikel 5.78n kunnen hogere waarden voor geluid worden toegestaan dan de grenswaarden, bedoeld in tabel 3.33, als zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

### **Artikel 5.78p (beoordeling van het gecumuleerde geluid)**

Bij toepassing van de artikelen 5.78n en 5.78o wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

### **Artikel 5.78q (bepalen van het gezamenlijke geluid)**

Bij toepassing van de artikelen 5.78n en 5.78o wordt in het omgevingsplan het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald.

#### *§ 5.1.4.2a.4 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden*

### **Artikel 5.78r (toepassingsbereik)**

1. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied.
2. De bepalingen in deze subparagraaf zijn niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan en aanwezig zijn op het tijdstip van inwerkingtreding van deze subparagraaf.

### **Artikel 5.78s (geluid in geluidaandachtsgebied – rekening houden met en aanvaardbaarheid)**

1. In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid van een weg, spoorweg of industrieterrein op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
2. Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid van een weg, spoorweg of industrieterrein op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is.
3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt in ieder geval voldaan aan artikel 5.78ab.
4. Aan het tweede lid wordt voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78t.
5. In afwijking van het vierde lid kan aan het tweede lid worden voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y of 5.78aa.

### Artikel 5.78t (toelaten van een geluidgevoelig gebouw)

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.

**Tabel 5.78t: Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen**

Geluidbronsorten	Standaardwaarde
Rijkswegen en provinciale wegen	50 $L_{den}$
Gemeentewegen en waterschapswegen	53 $L_{den}$
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55 $L_{den}$
Industrieterreinen	50 $L_{den}$
	40 $L_{night}$

2. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.20, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
  - a. gelden de waarden in  $L_{night}$  niet; en
  - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor ' $L_{den}$ ': ' $L_{de}$ '.
3. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.20, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
  - a. gelden de waarden in  $L_{night}$  niet; en
  - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor ' $L_{den}$ ': ' $L_d$ '.

### Artikel 5.78u (overschrijding standaardwaarde)

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
  - b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
  - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

**Tabel 5.78u: Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen**

Geluidbronsorten	Grenswaarde
Rijkswegen en provinciale wegen	60 $L_{den}$
Gemeentewegen en waterschapswegen	70 $L_{den}$
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	65 $L_{den}$
Industrieterreinen	55 $L_{den}$
	45 $L_{night}$

2. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden alleen in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

3. Artikel 5.78t, tweede lid en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor 'tabel 5.78t' wordt gelezen: tabel 5.78u.

#### **Artikel 5.78v (overschrijding grenswaarde bij vervangende nieuwbouw)**

1. Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als:
  - a. de grenswaarde met niet meer dan 5 dB wordt overschreden;
  - b. het gebouw wordt toegelaten op een locatie ter vervanging van een op het tijdstip van de vaststelling van het omgevingsplan al bestaand geluidgevoelig gebouw; en
  - c. er geen wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, plaatsvindt.
2. Bij de toepassing van het eerste lid wordt rekening gehouden met het belang van het beperken van geluidhinder door een geluidluwe gevel.

#### **Artikel 5.78w (overschrijding grenswaarde bij functiewijziging)**

1. Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand bouwwerk dat geen geluidgevoelig gebouw is, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als de grenswaarde met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
2. Bij de toepassing van het eerste lid wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

#### **Artikel 5.78x (overschrijding grenswaarde bij zeehavengebonden activiteiten)**

1. Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat in het geluidaandachtsgebied van bij ministeriële regeling aangewezen industrieterreinen met zeehavengebonden activiteiten die noodzakelijkerwijs in de open lucht plaatsvinden, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als:
  - a. deze waarde niet meer dan 5 dB hoger is dan de grenswaarde;
  - b. het geluid op het gebouw in belangrijke mate wordt bepaald door die zeehavengebonden activiteiten; en
  - c. het gebouw wordt toegelaten:
    - 1°. in het kader van een herstructurering of planmatige verdichting van een op het tijdstip van vaststellen van het omgevingsplan gebouwd gebied met overwegend gebouwen met een woonfunctie; of
    - 2°. aansluitend op een op het tijdstip van vaststellen van het omgevingsplan aaneengesloten gebied met overwegend gebouwen met een woonfunctie en slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van dat gebied; of
    - 3°. in een gebied dat wordt getransformeerd.
2. Bij de toepassing van het eerste lid wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

#### **Artikel 5.78y (overschrijding grenswaarde; bouwkundige maatregelen en niet-geluidgevoelige gevel)**

1. Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als:
  - a. de uitwendige scheidingsconstructie van de gevel waarop de grenswaarde wordt overschreden geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een vluchtroute die door een gemeenschappelijke verkeersruimte voert; of
  - b. aan het gebouw zodanige bouwkundige maatregelen worden getroffen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie niet hoger is dan de grenswaarde.

2. Bij toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat:
  - a. de in het eerste lid bedoelde gevel een niet-geluidgevoelige gevel is; en
  - b. bij de toepassing van artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving op de in het eerste lid bedoelde uitwendige scheidingsconstructie wordt uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB.
3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

#### **Artikel 5.78z (overschrijding grenswaarde – maatregelen)**

1. De artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x en 5.78y worden alleen toegepast als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, te voldoen; en
  - b. de overschrijding van de grenswaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt.
2. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

#### **Artikel 5.78aa (overschrijding grenswaarde vanwege zwaarwegende belangen; niet-geluidgevoelige gevel)**

1. Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als:
  - a. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen; en
  - b. geen andere dan de in artikel 5.78z bedoelde maatregelen in aanmerking komen om het geluid niet hoger te laten zijn dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.
2. Bij toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat:
  - a. de in het eerste lid bedoelde gevel een niet-geluidgevoelige gevel is; en
  - b. bij toepassing van artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving op de in het eerste lid bedoelde uitwendige scheidingsconstructie wordt uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB.
3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

#### **Artikel 5.78ab (beoordeling van het gecumuleerde geluid)**

Bij toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

#### **Artikel 5.78ac (bepalen van het gezamenlijke geluid)**

Bij toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

#### *§ 5.1.4.2a.5 Indirecte akoestische effecten van wijzigingen*

#### **Artikel 5.78ad (indirecte akoestische effecten van ruimtelijke plannen)**

1. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit op een andere weg of spoorweg dan bedoeld in artikel 5.78m toelaat, voorziet erin dat het geluid afkomstig van die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt.
2. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
  - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;

- b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
  - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.33.
3. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het tweede lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
  4. Bij toepassing van het tweede lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

#### **Artikel 5.78ae (overschrijding grenswaarden vanwege zwaarwegende belangen)**

Bij toepassing van artikel 5.78ad kunnen hogere waarden voor geluid worden toegestaan dan de grenswaarden, bedoeld in tabel 3.33, als zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

#### **Artikel 5.78af (akoestische effecten van wijzigingen in het geluidaandachtsgebied)**

In een omgevingsplan dat een wijziging in de overdracht van geluid in een geluidaandachtsgebied toelaat, wordt voor geluidgevoelige gebouwen die als gevolg van deze wijziging een naar het oordeel van het bevoegd gezag relevante toename van geluid ondervinden bepaald of:

- a. geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om toename van het geluid te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken; of
- b. geluidwerende maatregelen worden getroffen om te voldoen aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.49.

#### **M**

In artikel 5.79, tweede lid, onder a, wordt "een industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder" vervangen door "een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld".

#### **N**

In de tabellen 5.100.1 en 5.100.2 wordt "een industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder" vervangen door "een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld".

#### **O**

Na artikel 7.10 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 7.10a (aanwijzing wegen en spoorwegen voor geluidproductieplafonds)**

1. In een omgevingsverordening worden voor de vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden ten minste de provinciale wegen aangewezen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.
2. In een omgevingsverordening kunnen alleen lokale spoorwegen als bedoeld in artikel 2.13a, eerste lid, onder b, van de wet worden aangewezen voor zover die niet verweven of gebundeld zijn met delen van een weg.

#### **P**

Artikel 8.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid, onder a, wordt "industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder" vervangen door "industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld".
2. In het vierde lid, onder a, wordt "overwegende bezwaren" vervangen door "zwaarwegende bezwaren".
3. In het vierde lid komen de onderdelen b en c te luiden:
  - b. de eigenaar geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen; of
  - c. de eigenaar geen medewerking verleent aan het aanbrengen van geluidwerende maatregelen.

## Q

Na artikel 9.1 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

### **Artikel 9.1a (verplichting vaststellen geluidproductieplafonds)**

1. Als een projectbesluit een activiteit toelaat op een industrieterrein waarvoor door provinciale staten op grond van artikel 2.12a, eerste lid, van de wet een geluidproductieplafond als omgevingswaarde is vastgesteld en die activiteit niet inpasbaar is binnen dat plafond, wordt in het projectbesluit uitdrukkelijk bepaald dat het geldt als een besluit als bedoeld in dat artikel.
2. Onverminderd artikel 5.54 van de wet wordt in een projectbesluit voor de aanleg of wijziging van een provincieweg of bij omgevingsverordening aangewezen lokale spoorweg als bedoeld in artikel 7.10a, als het project leidt tot een toename van geluid door die weg of spoorweg, uitdrukkelijk bepaald dat het geldt als een besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 2.13a, eerste lid, van de wet.
3. Onverminderd artikel 5.54 van de wet wordt in een projectbesluit voor de aanleg of wijziging van een rijksweg of hoofdspoorweg, als het project leidt tot een toename van geluid door die weg of spoorweg, uitdrukkelijk bepaald dat het geldt als een besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 2.15, tweede lid, van de wet.

## R

Het opschrift van paragraaf 10.2.4.1 komt te luiden:

*§ 10.2.4.1 Monitoring en gegevensverzameling*

## S

In paragraaf 10.2.4.1 worden voor artikel 10.22 vier artikelen ingevoegd, luidende:

### **Artikel 10.21a (monitoring voor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden)**

1. Monitoring voor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vindt plaats door de geluidproductie te berekenen.
2. De monitoring wordt uitgevoerd door:
  - a. het college van burgemeester en wethouders voor industrieterreinen;
  - b. gedeputeerde staten voor bij omgevingsverordening aangewezen wegen en lokale spoorwegen en voor industrieterreinen waarvoor provinciale staten geluidproductieplafonds als omgevingswaarden hebben vastgesteld;
  - c. Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat voor bij ministeriële regeling aangewezen wegen; en

- d. de beheerder, bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Spoorwegwet, voor bij ministeriële regeling aangewezen hoofdspoorwegen.

#### **Artikel 10.21b (gegevensverzameling basisgeluidemissie)**

1. Het college van burgemeester en wethouders verzamelt gegevens over de basisgeluidemissie van:
  - a. gemeentewegen; en
  - b. lokale spoorwegen voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen.
2. Het dagelijks bestuur van het waterschap verzamelt gegevens over de basisgeluidemissie voor waterschapswegen.
3. De gegevens voor het basisjaar 2021 als bedoeld in artikel 3.25, eerste lid, onder a, respectievelijk het basisjaar 2026 als bedoeld in artikel 3.25, eerste lid, onder b, worden uiterlijk op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip verzameld.
4. De gegevens hebben in ieder geval betrekking op:
  - a. de geluidbrongegevens; en
  - b. het geluidaandachtsgebied.

#### **Artikel 10.21c (monitoring andere parameter geluid van gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen, voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen)**

1. Door monitoring wordt bewaakt het verschil tussen de gemiddelde geluidemissie in een kalenderjaar en de basisgeluidemissie van gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen, voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen.
2. Het verschil tussen de gemiddelde geluidemissie in een kalenderjaar en de basisgeluidemissie wordt berekend voor:
  - a. wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 4.500 motorvoertuigen per etmaal; en
  - b. lokale spoorwegen.
3. In afwijking van het derde lid kan het verschil tussen de gemiddelde geluidemissie in een kalenderjaar en de basisgeluidemissie worden geschat voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 motorvoertuigen of minder.
4. De monitoring wordt uitgevoerd door:
  - a. het college van burgemeester en wethouders voor gemeentewegen en lokale spoorwegen, voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen; en
  - b. het dagelijks bestuur van het waterschap voor waterschapswegen.
5. Op het berekenen van de gemiddelde geluidemissie zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

#### **Artikel 10.21d (gegevensverzameling voor de monitoring)**

Voor de uitvoering van de monitoring verzamelen het college van burgemeester en wethouders en het dagelijks bestuur van een waterschap in ieder geval gegevens die betrekking hebben op de geluidbrongegevens.

#### **T**

In artikel 10.23, eerste lid, onder c, onder 1°, wordt "een industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting door de gezamenlijke activiteiten op" vervangen door "een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en het geluid van dat industrieterrein".

#### **U**

Voor artikel 10.23a wordt in paragraaf 10.2.4.1a een artikel ingevoegd, luidende:



### **Artikel 10.23aa (geluidregister)**

1. Er is een geluidregister.
2. Het geluidregister wordt beheerd door Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat.
3. Het geluidregister bevat in ieder geval de volgende gegevens:
  - a. de geluidproductieplafonds als omgevingswaarde;
  - b. een aanduiding van het besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde;
  - c. de ligging van geluidreferentiepunten;
  - d. de geluidbrongegevens behorende bij de geluidproductieplafonds als bedoeld onder a;
  - e. het geluidaandachtsgebied;
  - f. de geluidproductie zoals opgenomen in het meest recente openbare verslag over de monitoring.
4. De gegevens, bedoeld in het derde lid, onder a tot en met e, worden uiterlijk vier weken na de dag waarop het besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde is bekendgemaakt, in het geluidregister opgenomen.

### **V**

In hoofdstuk 10A wordt een afdeling ingevoegd, luidende:

#### **AFDELING 10A.1 OVERGANGSRECHT GELUID**

*§ 10a.1.1 Overgangsrecht sanering geluid van infrastructuur gemeente, waterschap en provincie*

#### **Artikel 10a.1 (toepassingsbereik)**

1. Deze paragraaf is van toepassing op de geluidgevoelige gebouwen die zijn vermeld op de lijst, bedoeld in artikel 14a.2 van het Omgevingsbesluit.
2. Het college van burgemeester en wethouders, het algemeen bestuur van een waterschap en gedeputeerde staten kunnen in het programma, bedoeld in artikel 10a.2, 10a.3 respectievelijk 10a.4, deze paragraaf van toepassing verklaren op geluidgevoelige gebouwen die vanwege het geluid van een provinciale weg, een waterschapsweg, respectievelijk een gemeenteweg of lokale spoorweg:
  - a. op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) vanwege het wegverkeer op de op 1 maart 1986 aanwezige wegen of woningen die op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 juli 2012, tijdig zijn gemeld bij Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer; en
  - b. waarvan het geluid minder dan 5 dB lager is dan het geluid, bedoeld in artikel 14a.2, tweede lid, van het Omgevingsbesluit.
3. Bij toepassing van het tweede lid is artikel 14a.2, derde lid, van het Omgevingsbesluit van overeenkomstige toepassing.
4. Artikel 3.22 is van overeenkomstige toepassing.

#### **Artikel 10a.2 (sanering geluid infrastructuur gemeente)**

1. Het college van burgemeester en wethouders stelt uiterlijk op 18 juli 2038 een programma vast dat voorziet in geluidbeperkende maatregelen die erop zijn gericht dat het geluid op de onderstaande gebouwen, voor zover die liggen in het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg of een lokale spoorweg die niet op grond van artikel 2.13a, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet is aangewezen, niet hoger is dan:
  - a. 70 dB voor de in artikel 14a.2, tweede lid, onder c, van het Omgevingsbesluit bedoelde gebouwen; en
  - b. 65 dB voor de in artikel 10a.1, tweede lid, bedoelde gebouwen.

2. Als onvoldoende geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om te voldoen aan het eerste lid, neemt het college van burgemeester en wethouders een besluit als bedoeld in artikel 2.43 van de wet. De artikelen 3.49, tweede tot en met vijfde lid, en 3.50 zijn van toepassing, waarbij bij de bepaling van het gezamenlijke geluid het geluid van de gemeenteweg of lokale spoorweg wordt verhoogd met 1,5 dB.

### **Artikel 10a.3 (sanering geluid infrastructuur waterschap)**

1. Het algemeen bestuur van een waterschap stelt uiterlijk op 18 juli 2038 een programma vast dat voorziet in maatregelen die erop zijn gericht dat het geluid op de onderstaande gebouwen, voor zover die liggen in het geluidaandachtsgebied van een waterschapsweg, niet hoger is dan:
  - a. 70 dB voor de in artikel 14a.2, tweede lid, onder c, van het Omgevingsbesluit bedoelde gebouwen; en
  - b. 65 dB voor de in artikel 10a.1, tweede lid, bedoelde gebouwen.
2. Als onvoldoende geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om te voldoen aan het eerste lid, neemt het dagelijks bestuur van het waterschap een besluit als bedoeld in artikel 2.43 van de wet. De artikelen 3.49, tweede tot en met vijfde lid, en 3.50 zijn van toepassing, waarbij bij de bepaling van het gezamenlijke geluid het geluid van de waterschapsweg wordt verhoogd met 1,5 dB.

### **Artikel 10a.4 (sanering geluid infrastructuur provincie)**

1. Gedeputeerde staten stellen uiterlijk op 18 juli 2038 een programma vast dat voorziet in maatregelen die erop zijn gericht dat het geluid op de onderstaande gebouwen, voor zover die liggen in het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg of een lokale spoorweg die op grond van artikel 2.13a, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet is aangewezen, niet hoger is dan:
  - a. 70 dB voor de in artikel 14a.2, tweede lid, onder b, van het Omgevingsbesluit bedoelde gebouwen als het geluid afkomstig is van een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt of van een lokale spoorweg;
  - b. 65 dB voor de in artikel 14a.2, tweede lid, onder a, van het Omgevingsbesluit bedoelde gebouwen als het geluid afkomstig is van een buiten de bebouwde kom liggende provinciale weg;
  - c. 65 dB voor de in artikel 10a.1, tweede lid, bedoelde gebouwen als het geluid afkomstig is van een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt of van een lokale spoorweg; en
  - d. 60 dB voor de in artikel 10a.1, tweede lid, bedoelde gebouwen als het geluid afkomstig is van een buiten de bebouwde kom liggende provinciale weg.
2. Als onvoldoende geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om te voldoen aan het eerste lid, nemen gedeputeerde staten een besluit als bedoeld in artikel 2.43 van de wet. De artikelen 3.49, tweede tot en met vijfde lid, en 3.50 zijn van toepassing.

### **Artikel 10a.5 (voorwaarden geluidbeperkende maatregelen)**

Voor toepassing van de artikelen 10a.2 tot en met 10a.4 komen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking als deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

### **Artikel 10a.6 (verlaging geluidproductieplafonds)**

Als toepassing van artikel 10a.4 leidt tot een verlaging van het geluid op een geluidgevoelig gebouw worden de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden verlaagd.

### **Artikel 10a.7 (sanering gekoppeld aan vaststelling of wijziging geluidproductieplafond)**

1. Als provinciale staten een besluit als bedoeld in artikel 2.13a, eerste lid, van de wet nemen en artikel 10a.4, eerste lid, nog niet is toegepast, kunnen provinciale staten in dat besluit ook de maatregelen om te voldoen aan artikel 10a.4, eerste lid, vaststellen.
2. Bij toepassing van het eerste lid wordt het geluidproductieplafond als omgevingswaarde zodanig vastgesteld dat het geluid op de in artikel 10a.4, eerste lid, bedoelde geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de in dat artikel bedoelde waarden.
3. Als onvoldoende geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om te voldoen aan het eerste lid, nemen gedeputeerde staten een besluit als bedoeld in artikel 2.43 van de wet. De artikelen 3.49, tweede tot en met vijfde lid, en 3.50 zijn van toepassing.

#### **Artikel 10a.8 (bekostiging sanering Rijk)**

1. De kosten voor het treffen van maatregelen voor het terugbrengen van het geluid op de geluidgevoelige gebouwen, bedoeld in artikel 14a.2 van het Omgevingsbesluit, komen ten laste van het Rijk, voor zover:
  - a. niet op andere wijze in deze kosten wordt voorzien;
  - b. in geval van geluidbeperkende maatregelen: de maatregelen voldoen aan paragraaf 3.5.4.4, waarbij:
    - 1°. voor de toepassing van de artikelen 10a.2, eerste lid, en 10a.3, eerste lid, in artikel 3.47, vierde lid, onder b, onder 3°, in plaats van 'de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.32' wordt gelezen: '70 dB';
    - 2°. voor de toepassing van artikel 10a.4, eerste lid, in artikel 3.47, vierde lid, onder b, onder 3°, in plaats van 'de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.32' wordt gelezen: '65 dB voor een weg buiten de bebouwde kom of 70 dB voor een weg binnen de bebouwde kom'.
  - c. een verzoek daarvoor voor 1 januari 2040 bij Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat is ingediend; en
  - d. het jaarlijks door Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat vast te stellen subsidieplafond toereikend is.
2. Als een op grond van de artikelen 10a.2 tot en met 10a.4 vastgestelde maatregel ook wordt getroffen met een ander oogmerk dan het terugbrengen van het geluid, bedoeld in die artikelen, kan Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat bepalen dat de subsidie voor die maatregel wordt verstrekt op basis van normbedragen.

#### *§ 10a.1.2 Overgangsrecht niet-geluidgevoelige gevel*

#### **Artikel 10a.9 (niet-geluidgevoelige gevel)**

Als niet-geluidgevoelige gevel wordt ook aangemerkt:

- a. een gevel als bedoeld in artikel 1b, vierde lid, van de Wet geluidhinder zoals die voor de inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet in het geldende bestemmingsplan ook als zodanig was bestemd;
- b. een gevel waarvoor met toepassing van de Interimwet stad-en-milieubenadering is afgeweken van de wettelijke normen voor geluid.

#### **W**

Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

1. In de alfabetische rangschikking worden ingevoegd:

*basisgeluidemissie*: basisgeluidemissie als bedoeld in artikel 3.25;

*geluidbrongegevens*: bij ministeriële regeling aangewezen gegevens, benodigd voor de bepaling van het geluid vanwege een geluidbronsoort;

*gecumuleerd geluid*: geluid als bedoeld in artikel 3.36;

*geluidaandachtsgebied*: geluidaandachtsgebied als bedoeld in artikel 3.19;

*geluidbeperkende maatregel*: maatregel die het geluid op een geluidgevoelig gebouw verlaagt;

*geluidbronsort*: het geheel van geluidbronnen, bestaande uit:

- a. gemeentewegen;
- b. lokale spoorwegen die door provinciale staten zijn aangewezen op grond van artikel 2.13a, eerste lid, onder b, van de wet;
- c. lokale spoorwegen die niet door provinciale staten zijn aangewezen op grond van artikel 2.13a, eerste lid, onder b, van de wet;
- d. provinciale wegen;
- e. waterschapswegen;
- f. rijkswegen;
- g. hoofdspoorwegen; of
- h. industrieterreinen;

*geluidluwe gevel*: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid;

*geluidproductie*: het geluid, op een geluidreferentiepunt, afkomstig van een rijksweg, een hoofdspoorweg, een provinciale weg, een lokale spoorweg die door provinciale staten is aangewezen op grond van artikel 2.13a, eerste lid, onder b, van de wet, of een industrieterrein;

*geluidreferentiepunt*: locatie waar een geluidproductieplafond geldt;

*geluidwerende maatregel*: fysieke maatregel aan een gebouw die de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie verhoogt;

*gemeenteweg*: weg in beheer bij een gemeente;

*gezamenlijk geluid*: geluid als bedoeld in artikel 3.37, tweede lid;

*niet-geluidgevoelige gevel*: gevel die in het omgevingsplan met toepassing van artikel 5.78y, tweede lid, onder a, 5.78aa, tweede lid, onder a, of 10a.9 als zodanig is aangemerkt;

*provinciale weg*: weg in beheer bij een provincie;

*rijksweg*: weg in beheer bij het Rijk;

*rijstrook*: rijstrook als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

*uitwendige scheidingsconstructie*: uitwendige scheidingsconstructie als bedoeld in bijlage I bij het Besluit bouwwerken leefomgeving;

*waterschapsweg*: weg in beheer bij een waterschap.

2. De begrippen geluidgevoelig gebouw en geluidgevoelige ruimte komen te luiden:

*geluidgevoelig gebouw*: geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.20;

*geluidgevoelige ruimte*: geluidgevoelige ruimte als bedoeld in artikel 3.21.

**X**

Na bijlage XXI worden twee bijlagen toegevoegd, luidende:

BIJLAGE XXII BIJ ARTIKEL 5.78b VAN DIT BESLUIT (ACTIVITEITEN DIE IN AANZIENLIJKE MATE GELUID KUNNEN VEROORZAKEN)

1. Het gelijktijdig in gebruik hebben van een of meer elektromotoren of verbrandingsmotoren met een gezamenlijk geïnstalleerd motorisch vermogen van 15 MW of meer. Bij de bepaling van het vermogen blijven buiten beschouwing:
  - a. elektromotoren of verbrandingsmotoren met een vermogen van 0,25 kW of minder;
  - b. elektromotoren en verbrandingsmotoren die tijdelijk in een bepaalde omgeving aanwezig zijn;
  - c. elektromotoren die in een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een woonfunctie voor dat gebouw worden gebruikt;
  - d. elektromotoren van bruggen, viaducten, verkeerstunnels en andere ondergronds gelegen bouwwerken voor vervoer van personen of goederen en beweegbare waterkeringen.
2. Het gebruiken van niet in een gesloten gebouw ondergebrachte transformatoren met een maximaal gelijktijdig in te schakelen elektrisch vermogen van 200 MVA of meer;
3. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.55, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het verstoken van brandstoffen in installaties met een thermisch vermogen van 75 MW of meer, niet zijnde veiligheidsfakkels voor de opsporing en winning van aardgas; hierbij blijven buiten beschouwing installaties voor het verstoken die tijdelijk in een bepaalde omgeving aanwezig zijn;
4. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.58, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
  - a. het maken van petrochemische producten of chemicaliën met niet in een gesloten gebouw opgestelde motoren met een geïnstalleerd vermogen van 1 MW of meer;
  - b. het raffineren of kraken van aardolie of aardoliefracties met een capaciteit van 1.000.000 ton per jaar of meer;
5. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.64, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
  - a. het kraken of vergassen van aardolie of aardoliefracties met een capaciteit van 1.000.000 ton per jaar of meer;
  - b. het vergassen van steenkool met een capaciteit van 100.000 ton per jaar of meer;
6. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.67, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
  - a. het malen, roosten, pelletiseren of sinteren van ertsen of derivaten daarvan met een capaciteit van 1.000 ton per jaar of meer;
  - b. het maken van ruw ijzer, ruw staal of primaire non-ferrometalen met een capaciteit van 1.000 ton per jaar of meer;
  - c. het aanwezig hebben van warmband- of koudwalsen voor het tot platen omvormen van metalen of hun legeringen, waarvan het smeltpunt hoger is dan 800 K, en waarbij de dikte van het aangevoerde materiaal groter is dan 1 mm, op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - d. het aanwezig hebben van wals- en trekinstallaties voor het tot profiel- of stafmateriaal omvormen van metalen of hun legeringen, waarvan het smeltpunt hoger is dan 800 K, op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - e. het aanwezig hebben van wals-, trek- of lasinstallaties voor het produceren van metalen buizen, op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - f. het smeden van ankers of kettingen op een productieoppervlak van 2000 m<sup>2</sup> of meer;
  - g. het niet in een gesloten gebouw samenvoegen van plaat-, profiel-, staf- of buismaterialen door smeden, klinken, lassen of monteren op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - h. het smelten of gieten van metalen of hun legeringen met een smeltpunt hoger dan 800 K met een capaciteit van 4.000 ton per jaar of meer;
7. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.70, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:

- a. het maken van koolelektroden met een capaciteit van 50.000 ton per jaar of meer.
  - b. het maken van cement of cementklinker met een capaciteit van 100.000 ton per jaar of meer;
  - c. het maken van glasvezel, glazuren, emailles, glaswol of steenwol met een capaciteit van 5.000 ton per jaar of meer;
  - d. het maken, bewerken of verwerken van glas of glazen voorwerpen met een capaciteit van 10 ton per uur of meer;
8. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.73, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
- a. het maken van petrochemische producten of chemicaliën met niet in een gesloten gebouw opgestelde motoren met een geïnstalleerd vermogen van 1 MW of meer;
  - b. het maken van methanol met een capaciteit van 100.000 ton per jaar of meer;
  - c. het maken van vetzuren of alkanolen uit dierlijke of plantaardige oliën of vetten met een capaciteit van 250.000 ton per jaar of meer;
9. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.76, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het maken van papier of celstof met een capaciteit van 3 ton per uur of meer;
10. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.106, eerste lid, en artikel 3.107 van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
- a. het aanwezig hebben van warmband- of koudwalsen voor het tot platen omvormen van metalen of hun legeringen, waarvan het smeltpunt hoger is dan 800 K, en waarbij de dikte van het aangevoerde materiaal groter is dan 1 mm, op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - b. het aanwezig hebben van wals- en trekinstallaties voor het tot profiel- of stafmateriaal omvormen van metalen of hun legeringen, waarvan het smeltpunt hoger is dan 800 K, op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - c. het aanwezig hebben van wals-, trek- of lasinstallaties voor het produceren van metalen buizen, op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - d. het smeden van ankers of kettingen op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - e. het niet in een gesloten gebouw samenvoegen van plaat-, profiel-, staf- of buismaterialen door smeden, klinken, lassen of monteren op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  - f. het smelten of gieten van metalen of hun legeringen met een smeltpunt hoger dan 800 K met een capaciteit van 4.000 ton per jaar of meer;
  - g. het beproeven van verbrandingsmotoren met een motorisch vermogen van 1 MW of meer;
  - h. het beproeven van straalmotoren of straalturbines met een stuwkracht van 9 kN of meer;
  - i. het produceren, renoveren of schoonmaken van metalen ketels, vaten, tanks of containers op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
11. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.111, eerste lid, onder b, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het maken, bewerken of verwerken van glazen voorwerpen met een capaciteit van 10 ton per uur of meer;
12. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.113, onder a, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het maken van asfalt of asfaltproducten in een buiten opgestelde eenheid met een capaciteit van 100 ton per uur of meer;
13. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.114 van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het maken van glasvezel, glazuren, emailles, glaswol of steenwol met een capaciteit van 5.000 ton per jaar of meer;
14. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.115, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
- a. het met een capaciteit van 100.000 ton per jaar of meer breken, malen, zeven of drogen van:
    - 1°. zand, grond, grind of steen, met uitzondering van puin en mergel,
    - 2°. kalkzandsteen, kalk,
    - 3°. steenkolen of andere mineralen of derivaten daarvan,

- met uitzondering van zand- of grindwinning waarvoor op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder c, van de wet een vergunning is vereist;
  - b. het winnen van steen, met uitzondering van grind en mergel, met een capaciteit van 100 ton per uur of meer;
  - c. het maken van betonmortel met een capaciteit van 100 ton per uur of meer;
  - d. het maken van betonwaren met persen, triltafels of bekistingstrillers en met een capaciteit van 100 ton per dag of meer;
15. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.119, eerste lid, onder d, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het scheiden van 10 ton lucht per uur of meer;
  16. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.122, eerste lid, onder g, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het aanwezig hebben van 50 of meer mechanisch aangedreven weefgetouwen;
  17. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.125, eerste lid, onder a, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het maken van papier of celstof met een capaciteit van 3 ton per uur of meer;
  18. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.129, eerste lid, artikel 3.130 en artikel 3.131, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
    - a. het maken van melkpoeder, weipoeder of andere gedroogde zuivelproducten met een capaciteit van 1,5 ton per uur of meer;
    - b. het maken van consumptiemelk of consumptiemelk-producten of geëvaporiseerde melk of melkproducten met een melkverwerkings-capaciteit van 55.000 ton per jaar of meer;
    - c. het concentreren van melk of melkproducten door indamping met een waterverdampingscapaciteit van 20 ton per uur of meer;
    - d. het maken van veevoeder met een capaciteit van 100 ton per uur of meer;
    - e. het drogen van groenvoer met een waterverdampingscapaciteit van 10 ton per uur of meer;
    - f. het maken van suiker uit suikerbieten met een capaciteit van 2.500 ton suikerbieten per dag of meer;
    - g. het maken van gist met een capaciteit van 5.000 ton per jaar of meer;
    - h. het maken van zetmeel of zetmeelderivaten met een capaciteit van 10 ton per uur of meer;
    - i. het maken van oliën en vetten uit dierlijke of plantaardige grondstoffen met een capaciteit van 250.000 ton per jaar of meer;
  19. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.145, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het in de open lucht bouwen, onderhouden, repareren, behandelen van de oppervlakte, of het in de avond- of nachtperiode beproeven van motoren van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 m of meer;
  20. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.282 van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
    - a. het beproeven van verbrandingsmotoren met een motorisch vermogen van 1 MW of meer;
    - b. het beproeven van straalmotoren of straalturbines met een stuwkracht van 9 kN of meer;
  21. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.285, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om:
    - a. het gebruiken van installaties, waaronder pneumatische elevatoren met een verwerkingscapaciteit van 500 ton per uur of meer voor het opslaan of overslaan van veevoeder;
    - b. het gebruiken van installaties, waaronder pneumatische elevatoren, met een verwerkingscapaciteit van 500 ton per uur of meer, voor het opslaan of overslaan van granen, meelsoorten, zaden, gedroogde peulvruchten, maïs, of derivaten daarvan;
  22. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.286, onder a, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het opslaan of overslaan van ertsen,

- mineralen of derivaten van ertsen of mineralen op een oppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
23. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.293 van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het beproeven van straalmotoren of straalturbines met een stuwkracht van 9 kN of meer;
  24. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.301, eerste lid, onder a, van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het maken, renoveren of schoonmaken van metalen ketels, vaten, tanks of containers op een productieoppervlak van 2.000 m<sup>2</sup> of meer;
  25. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.305 van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het gebruiken van meer dan acht uur per week van daarvoor opengestelde terreinen, geen openbare weg zijnde, voor het in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden, rijden met bromfietsen, motorvoertuigen of andere gemotoriseerde voertuigen voorzien van verbrandingsmotoren;
  26. De milieubelastende activiteit, bedoeld in artikel 3.321 van het Besluit activiteiten leefomgeving, voor zover het gaat om het gebruiken van aardgasbehandelingsinstallaties bij aardgaswinputten en gasverzamelinrichtingen met een capaciteit van 10.000.000 m<sup>3</sup> per dag (bij 1 bar en 273 K) of meer.

**BIJLAGE XXIII BIJ ARTIKEL 3.48 VAN DIT BESLUIT (REDUCTIEPUNTEN FINANCIËLE DOELMATIGHEID GELUIDBEPERKENDE MAATREGELN)**

<b>Geluid op een geluidgevoelig gebouw vanwege een weg in de situatie zonder maatregelen (dB)</b>	<b>Geluid op een geluidgevoelig gebouw vanwege een spoorweg in de situatie zonder maatregelen (dB)</b>	<b>Reductiepunten van een geluidgevoelig gebouw</b>
50	55	0
51	56	1.000
52	57	1.300
53	58	1.600
54	59	1.900
55	60	2.100
56	61	2.400
57	62	2.700
58	63	3.000
59	64	3.300
60	65	3.600
61	66	3.900
62	67	4.100
63	68	4.400
64	69	4.700
65	70	5.000
66	71	7.800
67	72	8.100
68	73	8.300



69	74	8.600
70	75	8.900
71	76	9.200
72	77	9.500
73	78	9.800
74	79	10.100
75	80	10.300
76	81	10.600
77	82	10.900
78	83	11.200
79	84	11.500

## **Artikel III Omgevingsbesluit**

Het Omgevingsbesluit wordt als volgt gewijzigd:

### **A**

Artikel 5.7, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. De onderdelen a, b en c worden verletterd tot b, c en d.
2. Voor onderdeel b (nieuw) wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
  - a. een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde als bedoeld in artikel 2.12a, eerste lid, 2.13a, eerste lid, of 2.15, tweede lid, van de wet;
3. Onder vernummering van het tweede, derde en vierde lid tot derde, vierde en vijfde lid wordt na het eerste lid een lid ingevoegd, luidende:
  2. Als het projectbesluit geldt als een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde als bedoeld in artikel 2.12a, eerste lid, 2.13a, eerste lid, of 2.15, tweede lid, van de wet, is afdeling 3.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving van toepassing.

### **B**

In hoofdstuk 10 wordt na afdeling 10.2 een afdeling ingevoegd, luidende:

#### **AFDELING 10.2A GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS ALS OMGEVINGSWAARDEN**

##### *§ 10.2a.1 Uitvraag gegevens*

#### **Artikel 10.6a (uitvraag gegevens industrieterreinen)**

1. Voor de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde voor een industrieterrein en het voldoen aan dat geluidproductieplafond kan de gemeenteraad, of kunnen provinciale staten als artikel 2.12a, eerste lid, van de wet wordt toegepast, informatie vragen aan degene die op dat industrieterrein een activiteit anders dan het wonen verricht over het geluid door die activiteit.
2. Het eerste lid geldt niet voor:
  - a. als vertrouwelijk aangemerkte informatie over het geluid door een activiteit in het kader van de landsverdediging; en
  - b. informatie over het geluid van een activiteit waarvoor het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit waarborgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  van het geluid op 30 m afstand van de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht, niet meer bedraagt dan de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, verminderd met 5 dB.

##### *§ 10.2a.2 Toepassing afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht*

#### **Artikel 10.6b (voorbereidingsprocedure besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde)**

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde als bedoeld in de artikelen 2.12a, eerste lid, 2.13a, eerste lid, en 2.15, tweede lid, van de wet, tenzij bij

die vaststelling artikel 3.39, 3.40, 3.41 of 3.44, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt toegepast.

## **C**

Na artikel 10.42 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

### **Artikel 10.42a (verstrekking en publicatie verslag monitoring geluidproductieplafonds)**

1. Voor industrieterreinen in een gemeente die niet ligt in een bij ministeriële regeling aangewezen agglomeratie, doet het college van burgemeester en wethouders eens per vijf jaar verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving en de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.42 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en daarnaast:
  - a. een overzicht van de op grond van artikel 2.11a van de wet vastgestelde geluidproductieplafonds waarbij toepassing is gegeven aan artikel 3.35 van het Besluit kwaliteit leefomgeving;
  - b. een beschrijving van de ontwikkelingen van het bronbeleid en andere relevante ontwikkelingen die aanleiding geven tot intrekking of wijziging van geluidproductieplafonds, bedoeld onder a;
  - c. een motivering of de ontwikkelingen, bedoeld onder b, aanleiding geven tot intrekking of wijziging van geluidproductieplafonds, bedoeld onder a;
  - d. conclusies naar aanleiding van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a van het Besluit kwaliteit leefomgeving; en
  - e. een overzicht van de maatregelen die naar verwachting de komende vijf jaar nodig zijn om te voldoen aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.42 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
2. Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat doet jaarlijks verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21, tweede lid, onder c, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.42 van dat besluit.
3. De beheerder, bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Spoorwegwet, doet jaarlijks aan Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a, tweede lid, onder d, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.42 van dat besluit.
4. Indien toepassing is gegeven aan artikel 3.44, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving doen het college van burgemeesters en wethouders en gedeputeerde staten jaarlijks verslag van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21a, tweede lid, onder a respectievelijk b, van het Besluit kwaliteit leefomgeving voor de geluidproductieplafonds waarvoor dat artikellid is toegepast.
5. Het verslag wordt elektronisch beschikbaar gesteld.

### **Artikel 10.42b (verstrekking en publicatie verslag monitoring geluid wegen en spoorwegen met basisgeluidemissie)**

1. Het college van burgemeester en wethouders en het dagelijks bestuur van het waterschap doen op uiterlijk 1 juli 2023 en vervolgens elke vijf jaar uiterlijk op 1 juli aan respectievelijk de gemeenteraad en het algemeen bestuur van het waterschap verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 10.21c van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
2. Het verslag bevat ten minste:
  - a. de afweging van geluidbeperkende en geluidwerende maatregelen voor gebouwen als bedoeld in artikel 3.26 van het Besluit kwaliteit leefomgeving;

- b. een overzicht van de geluidgevoelige gebouwen waarvoor zal worden onderzocht of artikel 3.49, eerste lid, onder c, van het Besluit kwaliteit leefomgeving moet worden toegepast; en
  - c. de wijzigingen van de gehanteerde basisgeluidemissie ten opzichte van het vorige verslag.
3. In afwijking van het tweede lid bevat het verslag in 2023 voor ten minste de wegen en lokale spoorwegen, bedoeld in artikel 3.25, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, uitsluitend de basisgeluidemissie.
  4. In afwijking van het tweede en derde lid bevat het verslag in 2028 voor de wegen bedoeld in artikel 3.25, tweede lid, onder b, van het Besluit kwaliteit leefomgeving uitsluitend de basisgeluidemissie, tenzij voor die wegen de basisgeluidemissie al in 2023 in het verslag was opgenomen.
  5. De gemeenteraad en het algemeen bestuur van het waterschap stellen het verslag elektronisch beschikbaar.

## **D**

Artikel 13.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van onderdeel 2<sup>o</sup> tot onderdeel 3<sup>o</sup> wordt in onderdeel a na onderdeel 1<sup>o</sup> een onderdeel ingevoegd, luidende:

2<sup>o</sup>. bij een bij omgevingsverordening gestelde plicht tot het treffen van maatregelen als bedoeld in artikel 3.10, tweede lid, onder b, van de wet, voor zover niet gericht tot een bestuursorgaan;

2. Aan onderdeel b wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

3<sup>o</sup>. bij een bij algemene maatregel van bestuur gestelde plicht tot het treffen van maatregelen als bedoeld in artikel 3.10, tweede lid, onder b, van de wet, voor zover niet gericht tot een bestuursorgaan;

## **E**

Na hoofdstuk 14 wordt een hoofdstuk ingevoegd, luidende:

### **HOOFDSTUK 14a OVERGANGSRECHT**

#### *§ 14a.1 Sanering te hoge geluidbelastingen*

##### **Artikel 14a.1 (toepassingsbereik)**

De artikelen 3.20 en 3.22 van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn van toepassing op deze paragraaf.

##### **Artikel 14a.2 (lijst met vanwege het geluid te saneren gebouwen)**

1. Uiterlijk op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip stellen onderstaande bestuursorganen een lijst vast van geluidgevoelige gebouwen waarop paragraaf 10a.1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving van toepassing is:
  - a. het college van burgemeester en wethouders: voor gemeentewegen en voor lokale spoorwegen die niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen;
  - b. het dagelijks bestuur van een waterschap: voor waterschapswegen; en
  - c. gedeputeerde staten: voor provinciale wegen en voor lokale spoorwegen die bij omgevingsverordening zijn aangewezen.
2. Op de lijst wordt vermeld:
  - a. een geluidgevoelig gebouw dat ligt in het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg die buiten de bebouwde kom ligt of een lokale spoorweg die bij

- omgevingsverordening is aangewezen, waarvan het geluid van provinciale wegen respectievelijk lokale spoorwegen, bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds zoals die zijn vastgesteld op grond van artikel XIII, eerste lid, van het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet, hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.33 van het Besluit kwaliteit leefomgeving;
- b. een geluidgevoelig gebouw dat ligt in het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg die ligt binnen de bebouwde kom waarvan het geluid van provinciale wegen, bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds zoals die zijn vastgesteld op grond van artikel XIII, eerste lid, van het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet, meer dan 5 dB hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.33 van het Besluit kwaliteit leefomgeving; en
  - c. een geluidgevoelig gebouw dat ligt in het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg die niet bij omgevingsverordening is aangewezen, waarvan het geluid in het kalenderjaar 2021 hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.33 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
3. Op de lijst wordt niet vermeld een geluidgevoelig gebouw:
- a. waarop met toepassing van de Interimwet stad-en-milieubenadering een hogere geluidbelasting dan de maximale waarde op grond van de Wet geluidhinder is toegestaan;
  - b. waarbij toepassing is gegeven aan artikel 83, vierde, vijfde, zesde of zevende lid, van de Wet geluidhinder, zoals deze artikelen luiden onmiddellijk voorafgaande aan de inwerkingtreding van dit besluit;
  - c. dat eerder op grond van de Wet geluidhinder of hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer vanwege het geluid op kosten van het Rijk is gesaneerd en is vermeld op een uiterlijk een jaar na inwerkingtreding van dit besluit door Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat bekend te maken lijst.
4. De lijst bevat voor elk geluidgevoelig gebouw in ieder geval:
- a. de in de Basisregistratie adressen en gebouwen opgenomen identificatienummers;
  - b. het in het tweede lid bedoelde geluid op het gebouw.

### **Artikel 14a.3 (vaststellen en melding lijst met vanwege het geluid te saneren gebouwen)**

1. Voorafgaand aan de vaststelling van de lijst, bedoeld in artikel 14a.2, publiceren het college van burgemeester en wethouders, het dagelijks bestuur van een waterschap en gedeputeerde staten een ontwerp van de lijst en stellen zij Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat in de gelegenheid een zienswijze in te dienen.
2. Bij de publicatie van het ontwerp van de lijst wordt aangegeven hoe burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties bij de vaststelling van de lijst worden betrokken.
3. De lijst wordt vastgesteld volgens een bij regeling van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld formulier.
4. Het college van burgemeester en wethouders, het dagelijks bestuur van een waterschap en gedeputeerde staten zenden een afschrift van de lijst binnen drie maanden na de vaststelling ervan op elektronische wijze aan Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

## **Artikel IV Besluit bouwwerken leefomgeving**

Het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als volgt gewijzigd:

### **A**

Aan artikel 2.15f, onder p, onder 2<sup>o</sup>, worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:

- v. beperking van geluid van een weg of spoorweg ter uitvoering van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde als bedoeld in artikel 2.13a of 2.15, tweede lid, van de wet;

vi. beperking van geluid van een weg of spoorweg ter uitvoering van de in een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 22.18 van de wet of een saneringsplan als bedoeld in artikel 11.60 van de Wet milieubeheer gekozen maatregel voor een locatie;.

## **B**

In tabel 4.101 wordt "bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid" vervangen door: "bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid van activiteiten".

## **C**

Artikel 4.103 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het opschrift komt te luiden: **Artikel 4.103 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid van activiteiten).**

2. Het eerste en tweede lid komen te luiden:

1. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane:

- a. gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; of
- b. het geluid van activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A).

2. Bij toepassing van het eerste lid kan het gezamenlijke geluid, bedoeld in het eerste lid, onder a, of het geluid van activiteiten, bedoeld in het eerste lid, onder b, opnieuw worden bepaald.

## **D**

Artikel 5.23 komt te luiden:

### **Artikel 5.23 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid)**

1. Bij wijziging van de gebruiksfunctie van een bouwwerk of een gedeelte daarvan is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 38 dB.
2. In afwijking van het eerste lid zijn op het geheel vernieuwen van een uitwendige scheidingsconstructie de artikelen 4.102 en 4.103 van toepassing.
3. Bij toepassing van het eerste lid kan het gezamenlijke geluid opnieuw worden bepaald.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op een wijziging van de gebruiksfunctie voor minder dan 10 jaar.

## **E**

In bijlage I komt de begripsomschrijving van geluidsgevoelig terrein te luiden:

locatie die in het omgevingsplan is aangewezen als ligplaats voor woonschepen of locatie die in het omgevingsplan is aangewezen als standplaats voor woonwagens;.

## Artikel V Invoeringsbesluit Omgevingswet

Het Invoeringsbesluit Omgevingswet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 7.1 wordt als volgt gewijzigd:

Na afdeling 2.3 wordt een afdeling ingevoegd, luidende:

### *AFDELING 2.3A AANLEGGEN OF WIJZIGEN VAN WEGEN OF SPOORWEGEN ZONDER GELUIDPRODUCTIEPLAFOND*

#### **Artikel 2.3a.1 Toepassingsbereik**

Deze afdeling is van toepassing op het aanleggen of wijzigen van een weg of spoorweg, tenzij:

- a. aan de aanleg of wijziging een besluit tot vaststelling van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit ten grondslag ligt; of
- b. het een rijksweg, provincieweg of bij omgevingsverordening aangewezen lokale spoorweg betreft.

#### **Artikel 2.3a.2 Binnenplanse vergunning geluid weg of spoorweg**

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning een weg of spoorweg aan te leggen of te wijzigen als in het omgevingsplan of bij omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit een geluidgevoelig gebouw is toegelaten binnen het aandachtsgebied van die weg of spoorweg.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op een weg als:
  - a. deze is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
  - b. een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;
  - c. de snelheid wordt verlaagd;
  - d. een wegdeklaag wordt vervangen door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking;
  - e. de snelheid wordt verhoogd tot ten hoogste de maximumsnelheid, zoals die gold vóór een tijdelijke snelheidsverlaging die als maatregel is opgenomen in een programma als bedoeld in artikel 5.12 van de Wet milieubeheer, zoals dat luidde voor inwerkingtreding van de Omgevingswet; of
  - f. het wijzigen, gerekend zonder het treffen van maatregelen, leidt tot:
    - 1°. niet meer dan 50 dB op de gevel van een geluidgevoelig gebouw;
    - 2°. als een hogere waarde is vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering of de Spoedwet wegverbreding: niet meer dan 2 dB meer geluid op de gevel van een geluidgevoelig gebouw dan die hogere waarde of, als de heersende waarde lager is, de heersende waarde; of
    - 3°. als de weg en het geluidgevoelige gebouw op 1 januari 2007 waren toegelaten, niet eerder een hogere waarde is vastgesteld dan 48 dB en de heersende waarde hoger is dan 48 dB: niet meer dan 2 dB meer dan de heersende waarde.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op een spoorweg als:
  - a. de intensiteit, de verkeerssnelheid of een combinatie van beide wordt gewijzigd waardoor het geluid onafgerond niet meer dan 1,0 dB toeneemt ten opzichte van het geluid van de drie jaren voorafgaand aan de wijziging;
  - b. spoorstaven horizontaal worden verplaatst over een afstand van minder dan 2 m;
  - c. spoorstaven verticaal worden verplaatst over een afstand van minder dan 1 m;
  - d. de baanconstructie wordt vervangen door een baanconstructie die niet meer geluid emitteert dan de te vervangen constructie; of
  - e. het wijzigen, gerekend zonder het treffen van maatregelen, leidt tot:
    - 1°. niet meer dan 3 dB meer geluid op de gevel van een geluidgevoelig gebouw dan de heersende waarde; en

2°. niet meer dan 63 dB op de gevel van een geluidgevoelig gebouw.

### **Artikel 2.3a.3 Aandachtsgebied**

1. Het aandachtsgebied van een weg, met inbegrip van een spoorweg die is verweven of gebundeld met delen van die weg, bedoeld in artikel 2.3a.2, eerste lid, strekt zich aan weerszijden van de as van de weg uit tot de volgende afstand, gemeten vanaf de buitenste rijstrook of spoorstaaf:

a. binnen de bebouwde kom, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij het een autoweg of autosnelweg betreft:

1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 m; of

2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 m;

b. buiten die bebouwde kom of voor een autoweg of autosnelweg:

1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 m;

2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 m; of

3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 m.

2. Het aandachtsgebied van een spoorweg die niet is verweven of gebundeld met delen van een weg, bedoeld in artikel 2.3a.2, eerste lid, strekt zich aan weerszijden van de as van de spoorweg uit tot de volgende afstand, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf:

a. voor een spoorweg in een tunnel: 25 m; of

b. voor een andere spoorweg: 100 m.

3. Als zich langs een weg of spoorweg een aandachtsgebied bevindt dat bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende delen dat het breedste deel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat deel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de breedte, nog langs de as van de weg of spoorweg doorloopt en met een loodlijn aansluit op het smalste aandachtsgebied.

4. Aan de uiteinden van een weg of spoorweg loopt het aandachtsgebied door over een afstand gelijk aan de breedte van dat gebied ter hoogte van dat uiteinde. Het aandachtsgebied loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de as van de weg of spoorweg en behoudt de breedte die het had ter hoogte van het uiteinde.

### **Artikel 2.3a.4 Aanvraagvereisten binnenplanse omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit geluid weg of spoorweg**

Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.3a.2, eerste lid, worden de volgende gegevens en bescheiden verstrekt:

a. een akoestisch onderzoek naar:

1°. het geluid dat geluidgevoelige gebouwen binnen het aandachtsgebied direct voorafgaand aan de wijziging of aanleg van de weg of spoorweg ondervinden;

2°. het geluid dat geluidgevoelige gebouwen binnen het aandachtsgebied in de toekomst door de weg of spoorweg zouden ondervinden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;

3°. het geluid van andere wegen of niet te wijzigen delen van de weg, als redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de wijziging van een weg zal leiden tot een toename van meer dan 2 dB van het geluid op geluidgevoelige gebouwen door die wegen of delen;

4°. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat het in de toekomst vanwege de weg optredende geluid op de gebouwen, bedoeld onder 1°, de standaardwaarde, zijnde 53  $L_{den}$  voor een weg of 55  $L_{den}$  voor een spoorweg, te boven zou gaan of om te voorkomen dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen toeneemt ten opzichte van het geluid direct voorafgaand aan de wijziging;

b. een beschrijving van de voorgenomen maatregelen, bedoeld onder a, onder 4°; en

c. een beschrijving van te treffen geluidwerende maatregelen aan gevels van gebouwen waarvoor het toekomstige geluid hoger wordt dan de standaardwaarde en toeneemt ten opzichte van de situatie voor de wijziging of aanleg, voor zover nodig om te voldoen aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.49 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.



### **Artikel 2.3a.5 Beoordelingsregel aanvraag binnenplanse omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit geluid weg of spoorweg**

Een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.3a.2, eerste lid, wordt alleen verleend als de activiteit er niet toe leidt dat de grenswaarde 70  $L_{den}$  wordt overschreden.

### **Artikel 2.3a.6 Voorschriften binnenplanse omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit geluid weg of spoorweg**

Aan een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.3a.2 worden voorschriften verbonden die ertoe strekken dat:

- a. maatregelen als bedoeld in artikel 2.3a.4, onder a, onder 4<sup>o</sup>, worden getroffen, als deze doelmatig zijn; en
- b. maatregelen als bedoeld in dat artikel, onder c, worden getroffen.

B

In de toelichting bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan wordt in de tekst zoals die is opgenomen in bijlage 2 bij de nota van toelichting van het Invoeringsbesluit Omgevingswet in de volgorde van de nummering de tekst ingevoegd die in bijlage 1 bij de nota van toelichting bij dit besluit is opgenomen.

## ***Hoofdstuk 2. Wijziging en intrekking andere regelgeving***

### **Artikel VI (intrekking besluiten)**

De volgende besluiten worden ingetrokken:

- a. Besluit geluid milieubeheer;
- b. Besluit geluidhinder;
- c. Besluit saneringsmaatregelen industrieterreinen 1994;
- d. Besluit vaststelling geluidszone Tweede Maasvlakte.

### **Artikel VII Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer**

In het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer wordt na artikel 21 een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 21a**

Op het nemen van een verkeersbesluit dat leidt tot een toename van het geluid van een weg in beheer bij een gemeente of waterschap met meer dan 1,5 dB, zijn de artikelen 5.78m tot en met 5.78o van het Besluit kwaliteit leefomgeving van overeenkomstige toepassing, waarbij voor 'omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat' wordt gelezen: 'verkeersbesluit'.

## **Artikel VIII Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur**

Artikel 3, onder c, van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur wordt 'overschrijding van de krachtens de Wet geluidhinder geldende grenswaarden' vervangen door 'overschrijding van de op grond van de Omgevingswet vastgestelde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden'.

### **Hoofdstuk 3. Overgangs- en invoeringsbepalingen**

#### **Artikel IX (begripsbepalingen)**

Voor de toepassing van de artikelen X tot en met XII wordt verstaan onder:

*bestaand industrieterrein*: een industrieterrein als bedoeld in artikel 40 of 52 van de Wet geluidhinder zoals die gold voor de inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet;

*grenswaarde Wet geluidhinder*: een bij of krachtens de Wet geluidhinder geldende of vastgestelde ten hoogst toelaatbare waarde van de geluidbelasting van woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen, en een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op elk punt op de buitengrens van de geluidzone.

#### **Artikel X (eerste geluidproductieplafonds voor een bestaand industrieterrein)**

1. In afwijking van paragraaf 3.5.4.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt een geluidproductieplafond als bedoeld in artikel 3.6, tweede en derde lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet vastgesteld op grond van de geluidproductie die is toegestaan bij maximale benutting van de grenswaarden Wet geluidhinder zoals deze op grond van artikel 3.6, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet golden onmiddellijk voorafgaande aan die vaststelling.
2. De geluidproductie wordt bepaald:
  - a. met inachtneming van geluidregels die deel uitmaken van de regels van het bestemmingsplan voor dat industrieterrein zoals dat gold onmiddellijk voorafgaande aan inwerkingtreding van dit besluit;
  - b. rekening houdend met een voor dat industrieterrein vastgesteld zonebeheerplan als bedoeld in artikel 164 van de Wet geluidhinder zoals die gold voor de inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet;
  - c. zonder rekening te houden met de afname van de geluidproductie zoals die is vastgelegd in een voor dat industrieterrein vastgesteld geluidreductieplan als bedoeld in artikel 67 van de Wet geluidhinder zoals die gold voor de inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet;
  - d. met inachtneming van omgevingsvergunningen voor een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de daaraan verbonden voorschriften.
3. Als door toepassing van het tweede lid, onder a of d, de geluidproductie hoger wordt dan de in het eerste lid bedoelde geluidproductie bij maximale benutting van de grenswaarden Wet geluidhinder, wordt dat geluidproductieplafond vastgesteld volgens het eerste lid en wordt voor dat geluidproductieplafond artikel 3.44, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving toegepast.
4. De in het eerste lid bedoelde geluidproductie wordt verminderd met het geluid van treinen op spoorwegemplacements als bedoeld in artikel 3.27, tweede lid, onder b, van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
5. Een met toepassing van het eerste lid bepaald geluidproductieplafond kan worden verhoogd overeenkomstig het geluid van afgemeerde schepen dat niet eerder is betrokken bij het vaststellen van de grenswaarden Wet geluidhinder.

## **Artikel XI (bestaand industrieterrein waarop redelijke sommatie is toegepast)**

Als voor de toepassing van artikel X, eerste lid, bij een bestaand industrieterrein bij het toetsen aan een geldende of vastgestelde grenswaarde Wet geluidhinder een aftrek is toegepast als bedoeld in artikel 2.3, tweede lid, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, wordt een met toepassing van artikel X bepaald geluidproductieplafond met diezelfde aftrek verlaagd.

## **Artikel XII (afwijkend tijdstip en afwijkende termijn waarbinnen aan het geluidproductieplafond wordt voldaan)**

1. Als onmiddellijk voorafgaande aan de toepassing van artikel X, eerste lid, voor een bestaand industrieterrein een geluidreductieplan gold als bedoeld in artikel 67 van de Wet geluidhinder, wordt in het op grond van artikel X, eerste lid, vastgestelde besluit tot vaststelling van het geluidproductieplafond bepaald dat gedurende de in dat geluidreductieplan genoemde termijn niet aan dat geluidproductieplafond hoeft te worden voldaan.
2. Als voor de toepassing van artikel X, eerste lid, een aftrek is toegepast als bedoeld in artikel 2.3, tweede lid, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 hoeft, in afwijking van artikel 3.42 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, gedurende een periode van twee jaar niet aan dat geluidproductieplafond te worden voldaan, waarbij het geluidproductieplafond mag worden overschreden met ten hoogste de waarde van de aftrek.

## **Artikel XIII (eerste geluidproductieplafonds voor bestaande provinciale wegen)**

1. In afwijking van paragraaf 3.5.4.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is een geluidproductieplafond als bedoeld in artikel 3.5, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, de door provinciale staten berekende historische geluidproductie, die betrekking heeft op een kalenderjaar dat ten hoogste vijf jaar voor inwerkingtreding van dit besluit ligt, op de daarvoor door hen aangegeven geluidreferentiepunten, verhoogd met 1,5 dB.
2. In afwijking van het eerste lid en in afwijking van paragraaf 3.5.4.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan het geluidproductieplafond, bedoeld in artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, door provinciale staten worden vastgesteld op grond van:
  - a. een besluit over aanleg of reconstructie van een weg;
  - b. recent genomen ruimtelijke besluiten, of
  - c. de gegevens uit het eerste lid, echter zonder het meenemen van het effect van een stil wegdek indien dat is aangelegd zonder dit vanuit de Wet geluidhinder vereist was.
3. Het tweede lid wordt alleen toegepast als provinciale staten de gevolgen voor de fysieke leefomgeving aanvaardbaar achten.

## **Hoofdstuk 4. Slotbepalingen**

### **Artikel XIV Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

### **Artikel XV Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als: Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,