

Verkeersveiligheid

Aan de orde is het **tweeminutendebat Verkeersveiligheid (CD d.d. 21/05)**.

De voorzitter:

Ik heropen de vergadering en heet van harte welkom in het parlement de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Ik geef het woord aan de heer Goudzwaard voor zijn inbreng namens JA21 tijdens het tweeminutendebat Verkeersveiligheid. Het zomerregime geldt. Dat betekent zeer beperkte interruptietijd en dat moties binnen twee minuten moeten worden ingediend.

Mevrouw Van der Plas.

Mevrouw **Van der Plas** (BBB):

Voorzitter. Ik heb vanwege overlappende debatten het commissiedebat zelf niet kunnen bijwonen, maar ik wil graag het tweeminutendebat doen. Ik wil de leden dus vragen of zij daarmee akkoord zijn.

De voorzitter:

Ik kijk of daar hartgrondige bezwaren tegen zijn. Ik zie van duimen tot door de vingers zien. U wordt toegevoegd aan de sprekerslijst, mevrouw Van der Plas.

Meneer Goudzwaard, gaat uw gang.

De heer **Goudzwaard** (JA21):
Voorzitter.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat extreem roekeloos rijgedrag met dodelijke afloop of zwaar blijvend letsel als gevolg onherstelbaar leed veroorzaakt voor de slachtoffers en nabestaanden;

constaterende dat de maximale duur van een rijontzegging in dergelijke gevallen in de praktijk beperkt kan zijn, waardoor veroordeelden na verloop van tijd weer bevoegd kunnen zijn een motorrijtuig te besturen;

overwegende dat deelname aan het gemotoriseerde verkeer geen vanzelfsprekend recht is, maar een verantwoordelijkheid die bij ernstig misbruik langdurig of blijvend kan worden beperkt;

verzoekt de regering in overleg met de minister van Justitie en Veiligheid te bezien of de wettelijke mogelijkheden voor langdurige of permanente ontzegging van de rijbevoegdheid bij roekeloos rijgedrag met dodelijke afloop of zwaar

blijvend letsel als gevolg kunnen worden verruimd, en de Kamer hierover te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Goudzwaard en Flach.

Zij krijgt nr. 1231 (29398).

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat illegale fatbikes voornamelijk via e-commerce worden aangeschaft;

constaterende dat er met platforms als Marktplaats en Bol afspraken zijn gemaakt om advertenties voor illegale fatbikes te verwijderen;

overwegende dat ook op e-commerceplatforms als TikTok Shop, AliExpress en Facebook Marketplace veel illegale fatbikes worden verkocht;

verzoekt de regering om ook met deze e-commerceplatforms het maken van vergelijkbare afspraken zoals die al gemaakt zijn met Bol en Marktplaats, na te streven;

verzoekt de Kamer te informeren over de voortgang,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Goudzwaard en Flach.

Zij krijgt nr. 1232 (29398).

De heer **Goudzwaard** (JA21):
De laatste.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat er vanwege corruptie bij douaniers in de Port of Piraeus honderdduizenden illegale fatbikes de Europese markt binnen zijn gekomen;

constaterende dat recentelijk de EU-richtlijn inzake de bestrijding van corruptie is aangenomen;

overwegende dat het aanzienlijk lastiger is om op te treden tegen illegale fatbikes nadat deze binnen de interne markt zijn gekomen;

verzoekt de regering om bij de mede-EU-lidstaten het belang van corruptiebestrijding binnen douanediens ten te blijven benadrukken;

verzoekt de regering voortvarend aan de slag te gaan met de implementatie van de nieuwe EU-richtlijn inzake de bestrijding van corruptie,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Goudzwaard.

Zij krijgt nr. 1233 (29398).

Dank u wel. Het woord is aan de heer Bikkers namens de VVD.

De heer **Bikkers** (VVD):
Dank u wel, voorzitter.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat artikel 28 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bepaalt dat geluidssignalen uitsluitend mogen worden gebruikt ter afwijking van dreigend gevaar;

constaterende dat oneigenlijk gebruik van de claxon, onder meer bij bruiloften, voetbalvieringen en door gebruikers van voertuigen zoals auto's en fatbikes, regelmatig voorkomt en leidt tot geluidsoverlast, irritatie en normvervalsing in het verkeer;

overwegende dat verkeersregels niet vrijblijvend zijn en overtredingen consequent moeten worden gehandhaafd;

verzoekt de regering om in samenwerking met politie en het ministerie van Justitie en Veiligheid te komen tot een steviger handhavingsaanpak op oneigenlijk gebruik van geluidssignalen;

verzoekt de regering tevens om de sancties op oneigenlijk gebruik van de claxon aan te scherpen, bijvoorbeeld door hogere boetes en bij herhaald misbruik, bijvoorbeeld drie overtredingen binnen één jaar, een punt op het rijbewijs,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Bikkers, Goudzwaard, Heutink en Keijzer.

Zij krijgt nr. 1234 (29398).

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat gemeenten een sleutelrol spelen bij de uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen, onder andere via de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid;

constaterende dat gemeenten kampen met capaciteitsproblemen, waaronder een tekort aan verkeerskundige expertise, waardoor middelen niet altijd optimaal worden benut;

overwegende dat een doelmatige inzet van beschikbare middelen vraagt om voldoende uitvoeringskracht bij gemeenten;

verzoekt de regering om in overleg met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten in kaart te brengen welke knelpunten er zijn in de capaciteit van verkeerskundigen bij gemeenten en welke oplossingen mogelijk zijn om deze te versterken, zodat middelen voor verkeersveiligheid effectiever en efficiënter kunnen worden ingezet, en de Kamer hierover te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Bikkers.

Zij krijgt nr. 1235 (29398).

Dank u wel. Het woord is aan de heer De Hoop namens PRO.

De heer **De Hoop** (PRO):

Voorzitter. Ik heb twee vragen en één motie. Tijdens het debat vroegen collega Stoffer en ik nadrukkelijk aan het kabinet om er in september voor te zorgen dat het SWOV haar belangrijke werk onverkort kan voortzetten. Ik proefde hier best wel veel steun voor. Ook de minister onderstreepte echt het belang van het SWOV. Ik hoop dus dat we dat zonder moties af kunnen doen en dat de minister zich daar ook persoonlijk voor in gaat zetten.

Ik ben benieuwd naar de uitvoering van mijn motie over het alcoholslot en het verzoek dat in zowel het strafrecht als het bestuursrecht te verankeren als een rehabilitatiemaatregel en niet als een alternatieve straf. De beloofde brief is er nog niet gekomen, maar ik ben benieuwd waar we nu staan en hoe het overleg met het ministerie van JenV verloopt.

Dan heb ik nog één motie.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat een steeds grotere variatie van gemotoriseerde voertuigen onze wegen en fietspaden bevolkt en dat het aantal ongelukken en de ernst van het letsel toenemen;

overwegende dat de politie moeite heeft met handhaving en dat specifieke regels voor gebruikers van specifieke modellen vooral leiden tot uitwijkgedrag en nieuwe modellen;

verzoekt de regering om te onderzoeken wat de gevolgen voor verkeersveiligheid, uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid zijn voor politie, RDW en andere instanties als we alle gemotoriseerde kleine voertuigen als brommer aanmerken en hier brommerregels op toepassen, ongeacht voertuigtype of gebruiker,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid De Hoop.

Zij krijgt nr. 1236 (29398).

De heer **De Hoop** (PRO):

Dank u wel.

De voorzitter:

Dank u wel. Het woord is aan de heer Jumelet namens het CDA. Gaat uw gang.

De heer **Jumelet** (CDA):

Voorzitter. Ik heb één motie.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat opzettelijk excessief verkeerslawaaï door extreem rijgedrag en illegale of manipuleerbare aanpassingen aan auto's en motoren veel overlast veroorzaakt voor omwonenden;

constaterende dat gemeenten zicht hebben op klachten en overlasthotspots, maar voor technische voertuigcontrole, bewijswaarde, kentekengegevens en sanctionering afhankelijk zijn van landelijke kaders en ketenpartners;

overwegende dat gemeenten nu onvoldoende praktische handvatten hebben om klachten, hotspots, bewijsvoering en technische vervolgcontrole goed aan elkaar te koppelen;

overwegende dat een uniforme werkwijze gemeenten kan helpen, omdat ze dan niet ieder afzonderlijk juridische, technische en bewijsrechtelijke vragen hoeven uit te werken;

verzoekt de regering om met VNG, OM, politie en RDW een praktisch landelijk stappenplan op te stellen voor de lokale aanpak van opzettelijk excessief verkeerslawaaï;

verzoekt de regering daarin een eenvoudige werkwijze op te nemen waarmee handhavers bij een redelijk vermoeden van illegale geluids aanpassing een voertuig kunnen laten oproepen voor een RDW-keuring, met duidelijke criteria voor vastlegging, bewijs en vervolg bij niet verschijnen of niet voldoen,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Jumelet, Bikkers en Stoffer.

Zij krijgt nr. 1237 (29398).

Dank u wel. Het woord is aan mevrouw Van Brenk namens 50PLUS.

Mevrouw **Van Brenk** (50PLUS):

Voorzitter.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het erop lijkt dat scootmobielen zijn ondervertegenwoordigd in de ongevalsregistratie;

overwegende dat het voor de verkeersveiligheid van deze groep van belang is dat er een realistisch beeld bestaat inzake ongevallen;

verzoekt de regering alles op alles te zetten om de onderregistratie van scootmobielen in de ongevalsregistratie tegen te gaan,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Van Brenk.

Zij krijgt nr. 1238 (29398).

Mevrouw **Van Brenk** (50PLUS):

Voorzitter. Dan als laatste. Er zijn veel ongevallen met scootmobielen door een verkeerde behandeling, doordat mensen in het model knijpen in plaats van loslaten als er een ongeval is. Daarom heb ik de volgende motie.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat 42% van de verkeersdoden 70 jaar of ouder is en dat het ook iets vaker lijkt te gaan om ongevallen met scootmobielen;

overwegende dat er een onderregistratie lijkt te bestaan in de ongevallencijfers voor wat betreft scootmobielen;

overwegende dat het belangrijk is voor veilig gebruik van een scootmobiel dat er een duidelijke gebruiksinstructie wordt gegeven bij start gebruik en dat een basisinstructie niet voor iedere gebruiker voldoende is;

verzoekt de regering zich bij gemeenten hard te maken voor meer aandacht voor een gebruikersinstructie van scootmobielen, om zo de ongevallencijfers omlaag te brengen,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Van Brenk.

Zij krijgt nr. 1239 (29398).

Mevrouw Van Brenk (50PLUS):

Voorzitter. Wij hebben ooit een motie ingediend om een noodknop te maken, zodat mensen als zij iets zien, op de knop kunnen drukken en het apparaat stil komt te staan. Ik zou de minister willen vragen om er toch nog een keertje over na te denken of dat niet bij de leveranciers tussen de oren kan komen.

De voorzitter:

Dank u wel, mevrouw Van Brenk. Het woord is aan de heer Flach van de Staatskundig Gereformeerde Partij.

De heer Flach (SGP):

Voorzitter, dank u wel. De SGP wil graag een snelle invoering van het alcoholslotprogramma, graag in zowel het straf- als het bestuursrecht. De minister zegt dat dat niet kan. Ik heb een artikel uit het Nederlands Juristenblad gezien waarin op basis van jurisprudentie aangegeven wordt dat het, als je het wettelijk goed regelt, wel mogelijk is. Dat is sowieso wel goed, denk ik. Wil de minister in zijn verkenning of in een aparte brief expliciet reageren op dit artikel? Onze oproep daarbij is: benut de mogelijkheden die er zijn om het alcoholslotprogramma zo breed mogelijk in te zetten.

In het voorjaar is een motie van mijn collega's Van Dijk en Stoffer aangenomen waarin de regering verzocht is om in overleg met gemeenten en provincies een integrale aanpak op te stellen voor het verkeersveilig maken van Nederland, inclusief een financiële paragraaf, met vooral een streep onder het laatste. Ik herinner de minister graag aan de uitvoering van die motie. Laten we met elkaar de

schouders zetten onder bijvoorbeeld een opvolging van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid.

Tot slot. De SGP maakt zich grote zorgen over het voorstel om de terugkeurprocedure af te schaffen. Daarover gaat de volgende motie.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het kabinet het voornemen heeft de terugkeurprocedure af te schaffen;

overwegende dat dit voorstel grote gevolgen kan hebben voor gangbaar gebruik van caravans, campers en aanhangers, maar ook van andere voertuigcategorieën, zoals brandweervoertuigen en voertuigen voor gladheidsbestrijding;

overwegende dat in omliggende landen terugkeuren nog steeds mogelijk is;

verzoekt de regering in overleg te gaan met betrokken sectororganisaties, een impactanalyse uit te laten voeren naar de gevolgen van het genoemde voorstel, te onderzoeken wat alternatieve opties zijn voor aanpak van de problematiek, de Kamer hierover te informeren en geen onomkeerbare stappen te zetten tot de Kamer zich hierover heeft kunnen uitspreken,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Flach, Stoffer en Goudzwaard.

Zij krijgt nr. 1240 (29398).

Dank u wel. Het woord is aan de heer Prickaert van de PVV.

De heer Prickaert (PVV):

Dank, voorzitter. Ik heb een drietal moties.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat overlast rondom fatbikes niet wordt veroorzaakt door de fatbike zelf, maar door de gebruikers hiervan;

verzoekt de regering om het tuig dat regels overtreedt op de fatbikes keihard aan te pakken;

verzoekt de regering het gebruik van elektrische fietsen onder jongeren te ontmoedigen door een minimumleeftijd van 14 jaar en een helmplicht tot 18 jaar voor alle elektrische fietsen in te voeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Prickaertz.

Zij krijgt nr. 1241 (29398).

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat op verschillende wegen de straatverlichting gedurende de nachtelijke uren wordt uitgeschakeld om milieudoelstellingen te halen;

verzoekt de regering af te zien van maatregelen die de verkeersveiligheid verminderen onder het mom van energiebesparing of milieudoelstellingen,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Prickaertz.

Zij krijgt nr. 1242 (29398).

De heer **Prickaertz** (PVV):

De minister gaat heel blij zijn met de laatste motie.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het belangrijkste argument om de maximumsnelheid op snelwegen niet te verhogen ligt aan de geluids- en stikstofnormen;

constaterende dat er steeds meer elektrische en hybride auto's op de weg zijn, waardoor dit argument ook steeds minder opgaat;

verzoekt de regering om waar mogelijk de maximumsnelheid op snelwegen te verhogen naar 140 kilometer per uur,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Prickaertz.

Zij krijgt nr. 1243 (29398).

Dank u wel. Dit leidt inderdaad tot een hele hoop emoties bij de minister, meneer Prickaertz. Dank u wel daarvoor. Het woord is aan de heer Van Leijen van D66. Gaat uw gang.

De heer **Van Leijen** (D66):

Voorzitter.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat Nederland streeft naar nul verkeersslachtoffers in 2050;

constaterende dat ambulancedata, ontsloten via VeiligheidNL, zicht geven op verkeersslachtoffers en ongevalslocaties die in de bestaande databronnen ontbreken, juist bij kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en ouderen;

constaterende dat de financiering voor het ontsluiten van deze data, een bedrag van circa €500.000 per jaar, na 2026 niet is geborgd;

overwegende dat wegbeheerders deze data nodig hebben om risicolocaties en risicogroepen te identificeren en daar gericht maatregelen op te nemen;

verzoekt de regering om voor de financiering van de ontsluiting van ambulancedata voor de komende jaren, ten bedrage van circa €500.000 per jaar, zich in te zetten voor een gedeelde financiering door het Rijk en medeoverheden,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Van Leijen en Jumelet.

Zij krijgt nr. 1244 (29398).

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat SPI's vroegtijdig inzicht geven in risico's voor de verkeersveiligheid, zoals snelheidsovertredingen, gevaarlijke kruispunten en onveilige fietspaden;

overwegende dat juist door te sturen op risico's ongevallen kunnen worden voorkomen;

overwegende dat er nu geen concrete doelen voor verkeersveiligheid zijn voor het lenW-beleid;

verzoekt de regering om bij het vaststellen van de lenW-begrotingsdoelen concrete en meetbare tussendoelen voor de verkeersveiligheid te formuleren waarbij de vastgestelde

SPI's zo veel mogelijk worden benut, zodat de voortgang van het verkeersveiligheidsbeleid beter kan worden gevolgd en waar nodig tijdig kan worden bijgestuurd, en de Kamer hierover te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Van Leijen.

Zij krijgt nr. 1245 (29398).

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het kabinet de herinvoering van het alcoholslot uitwerkt langs de strafrechtelijke route;

overwegende dat de Raad van State het alcoholslotprogramma in 2015 liet stranden bij een gebrek aan een wettelijke regeling van de samenloop tussen straf- en bestuursrecht en een individuele evenredigheidstoets;

overwegende dat het alcoholslot sindsdien aanzienlijk goedkoper is geworden, waardoor het punitieve karakter afneemt, en dat oplegging via het bestuursrecht een groter bereik kent en dan de kosten op de bestuurder kunnen worden verhaald;

overwegende dat er behoefte bestaat aan onafhankelijke advisering door de Afdeling advisering van de Raad van State;

verzoekt de Voorzitter van de Tweede Kamer de Afdeling advisering van de Raad van State om voorlichting te vragen over de vraag of en onder welke wettelijke voorwaarden herinvoering van het alcoholslot in het bestuursrecht juridisch houdbaar en evenredig kan worden vormgegeven, mede gelet op de gewijzigde kostenomstandigheden,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Van Leijen.

Zij krijgt nr. 1246 (29398).

Dank voor dit cadeau.

De heer **Van Leijen** (D66):
Nog een seconde over. Zo!

De voorzitter:

Dank u wel, meneer Van Leijen. Uitstekend. Het woord is aan mevrouw Van der Plas als laatste spreker van de zijde van de Kamer in dit tweeminutendebat.

Mevrouw **Van der Plas** (BBB):
Dank u wel. Drie moties.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat in Spanje voor de meeste verkeersboetes, met uitzondering van zware overtredingen en verkeersmisdrijven, een korting van 50% geldt wanneer deze binnen twintig kalenderdagen worden betaald, waarbij degene die betaalt afziet van het recht op bezwaar;

constaterende dat het CJIB, het Centraal Justitieel Incassobureau, heeft aangegeven dat de meeste mensen hun verkeersboetes wel willen betalen, maar dat ze hogere boetes minder snel kunnen betalen;

overwegende dat een korting bij snelle betaling mensen kan stimuleren hun boete tijdig af te handelen en kan voorkomen dat boetes door verhogingen verder oplopen;

verzoekt de regering te onderzoeken of en hoe in Nederland naar Spaans voorbeeld 50% korting kan worden gegeven op verkeersboetes die binnen twintig dagen worden betaald, en de Kamer hierover voor de begrotingsbehandelingen te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Van der Plas.

Zij krijgt nr. 1247 (29398).

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat via onlinehandel fatbikes worden verkocht die niet aan de geldende regels voldoen en feitelijk functioneren als ongekeurde bromfiets;

verzoekt de regering in de verdere uitwerking van de fatbikeaanpak concrete maatregelen op te nemen waarmee de import en verkoop van illegale fatbikes en opvoersets kan worden gestopt voordat deze op de Nederlandse weg terechtkomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Van der Plas.

Zij krijgt nr. 1248 (29398).

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat een niet-betalde verkeersboete eerst met 50% en daarna met 100% wordt verhoogd, waardoor een boete van €100 kan oplopen tot €300;

overwegende dat deze verhogingen niet altijd in verhouding staan tot de oorspronkelijke boete en betalingsproblemen verder kunnen vergroten;

constaterende dat het CJIB, het Centraal Justitieel Incassobureau, heeft aangegeven dat de meeste mensen hun verkeersboete willen betalen, maar dat ze hogere boetes minder snel kunnen betalen;

constaterende dat de Kamer eerder heeft uitgesproken dat deze verhogingen omlaag moeten, maar dat hieraan nog geen uitvoering is gegeven;

verzoekt de regering bij de begroting voor 2027 met een concreet voorstel te komen voor een substantiële en proportionele verlaging van de verhogingen bij verkeersboetes en daarbij aan te geven wanneer deze verlaging kan worden ingevoerd,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Van der Plas.

Zij krijgt nr. 1249 (29398).

Dank u wel.

Mevrouw **Van der Plas** (BBB):
Alstublieft.

De voorzitter:

Ik schors vijf minuten voor de beantwoording door de minister.

De vergadering wordt van 18.38 uur tot 18.43 uur geschorst.

De voorzitter:

Ik heropen de vergadering en geef het woord aan de minister. Mag ik de leden verzoeken hun plaatsen weer in te nemen?

Minister Karremans:

Dank, voorzitter. Ik ga zo snel mogelijk door de moties heen. Een aantal moties zal ik appreciëren namens de minister van JenV, die hier vandaag niet is maar wel met mij het commissiedebat heeft gedaan. Dat zal ik dan ook aangeven.

De motie op stuk nr. 1231 is van de heer Goudzwaard. Die motie kan ik namens mijn collega van JenV oordeel Kamer geven. Hij zal in het kader van de lopende evaluatie van de Wet aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten de behoefte aan een verruiming van de maximale duur van de rijntzegging meenemen. Tot nu toe zijn er echter geen signalen dat hier in de praktijk behoefte aan is en dat een langere rijntzegging ook daadwerkelijk opgelegd zal worden. Maar de motie heeft oordeel Kamer, met die opmerking.

Dan de motie op stuk nr. 1232. Die krijgt ook oordeel Kamer. Samen met de Europese Commissie werken we nu aan een beter toezicht op de verkoop van illegale en onveilige producten op grote onlinemarktplaatsen uit het buitenland, bijvoorbeeld AliExpress. Daar zijn al afspraken over gemaakt en daarom is deze motie ondersteuning van beleid; oordeel Kamer dus.

De motie-Goudzwaard op stuk nr. 1233. Ook namens de minister van JenV: oordeel Kamer. Die is ook in lijn met huidig beleid.

Dan de motie van de heer Bikkers op stuk nr. 1234 over toeteren. De minister van JenV gaat verkennen hoe het oneigenlijk gebruik van geluidssignalen steviger aangepakt kan worden. Daarmee geef ik namens de minister van JenV deze motie oordeel Kamer.

Dan de motie op stuk nr. 1235: ook oordeel Kamer. Die gaat over de capaciteit van gemeenten.

Ik ga even kijken ...

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1236, van De Hoop.

Minister Karremans:

De motie op stuk nr. 1236 is van De Hoop. Ik verzoek om die aan te houden. In lijn met eerdere toezeggingen aan het lid De Hoop onderzoeken we al de mogelijkheid om alle kleine gemotoriseerde voertuigen onder het LEV-kader te brengen en we willen dit onderzoek graag eerst afronden. De uitkomsten daarvan nemen we graag mee in het vervolg na de zomer van de aanpak fatbikes. Om die reden verzoek ik om 'm aan te houden.

De voorzitter:

Is de heer De Hoop daartoe bereid? Ja.

Op verzoek van de heer De Hoop stel ik voor zijn motie (29398, nr. 1236) aan te houden.

Daartoe wordt besloten.

Minister Karremans:

Dank. De motie op stuk nr. 1237 verzoekt de regering een eenvoudige werkwijze op te nemen waarmee handhavers bij een redelijk vermoeden van illegale geluids aanpassing een voertuig kunnen laten oproepen voor een RDW-keuring, met daarin duidelijke criteria voor vastlegging, bewijs en het vervolg bij niet verschijnen of niet voldoen. Als wethou-

der was dit overigens echt een passie van mij, zeg ik tegen de heer Jumelet. Als ik dit kan onderzoeken, wil ik de motie dus oordeel Kamer geven. Ik weet niet of dit kan, dus dat moeten we echt even onderzoeken. Met die uitleg kan ik de motie oordeel Kamer geven, anders niet.

De voorzitter:

De heer Jumelet stemt daarmee in, dus de motie op stuk nr. 1237 krijgt oordeel Kamer.

Minister Karremans:

Dank.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1238.

Minister Karremans:

Dat was de motie op stuk nr. 1238, toch?

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1238 is van mevrouw Van Brenk en gaat over scootmobielen.

Minister Karremans:

Scootmobielen, kijk. Ja, de motie op stuk nr. 1238. Die heb ik hier. Het antwoord op de vraag is dat we dat inderdaad in de oren van de producenten proberen te knopen. Ik geef de motie op stuk nr. 1238 verder oordeel Kamer.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1239.

Minister Karremans:

De motie op stuk nr. 1239: oordeel Kamer.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1240.

Minister Karremans:

De motie op stuk nr. 1240: oordeel Kamer. Wij gaan na wat de gevolgen zijn van het huidige conceptvoorstel en wat de mogelijke alternatieven zijn. Ik zal de Kamer daarover informeren en geen onomkeerbare stappen zetten, zeg ik tegen de heer Flach.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1241.

Minister Karremans:

De motie op stuk nr. 1241 is van de heer Prickaertz. Even kijken. Die gaat over een helmplicht voor fatbikes en e-bikes. Ik ontraad 'm, want we zijn bezig met de aanpak rondom fatbikes. We zijn nog bezig om uit te zoeken wat de minimumleeftijd moet zijn. De helmplicht tot 18 jaar komt er al

per september 2027. Dat is dus waar de heer Prickaertz om vraagt, maar ik ga de motie wel ontraden.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1241: ontraden. De motie op stuk nr. 1242.

Minister Karremans:

Hetzelfde geldt voor de motie op stuk nr. 1242. Het gaat niet alleen om het milieu of om energiebesparing, maar ook om kostenbesparing.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1243.

Minister Karremans:

De motie op stuk nr. 1243 is ook ontraden.

Dan moet ik even kijken. Ik denk dat na de motie op stuk nr. 1243 de motie op stuk nr. 1244 komt. Dat is zomaar mijn inschatting.

De voorzitter:

O, u heeft het weer zo scherp in beeld.

Minister Karremans:

Ja, je wordt niet voor niets minister.

De voorzitter:

Dat is de motie-Van Leijen/Jumelet.

Minister Karremans:

Ja. Nou, in dat geval ... Ik zit even te kijken ... Ja, daar is-ie. Die motie gaat over de ambulancedata. Die kan ik oordeel Kamer geven.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1244: oordeel Kamer.

Minister Karremans:

Dan kom ik bij de motie op stuk nr. 1245 over de SPI's. Die geef ik oordeel Kamer. Ik ben het daar zeer mee eens. Dat komt eraan.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1246.

Minister Karremans:

De motie op stuk nr. 1246 ...

De voorzitter:

Ja, die is aan ...

Minister **Karremans**:
Ja, die is aan u gericht.

De **voorzitter**:
Ik geleid die door naar het Presidium.

Minister **Karremans**:
Hoe apprecieert u die? Kunt u wat sneller appreciëren, als-tublieft?

De **voorzitter**:
Hahaha! De motie op stuk nr. 1247.

Minister **Karremans**:
De motie op stuk nr. 1247 is van mevrouw Van der Plas.
Die gaat over de fatbikeaanpak.

De **voorzitter**:
Nee, die gaat over het Spaanse voorstel waarmee je korting krijgt als je snel betaalt.

Minister **Karremans**:
O, ja. Die motie gaat over verkeersboetes met korting. Ja, precies. Die moet ik namens de minister van JenV ontraden, want dat heeft een enorm budgettair gevolg.

De **voorzitter**:
De motie op stuk nr. 1248.

Minister **Karremans**:
De motie op stuk nr. 1248. Die gaat over ...

De **voorzitter**:
De fatbikeaanpak.

Minister **Karremans**:
De fatbikeaanpak, ja. Die kan ik oordeel Kamer geven. Tenminste, dat zeg ik wel, maar ik zoek even de appreciatie op. Ik zit gelijk mijn administratie even bij te werken hier. Eens even kijken. Ja, hier. De motie op stuk nr. 1248 over fatbikes krijgt inderdaad oordeel Kamer.

De **voorzitter**:
Tot slot de motie op stuk nr. 1249.

Minister **Karremans**:
Dat is ...

De **voorzitter**:
Die gaat over de verlaging van de verkeersboetes.

Minister **Karremans**:

Ja, die moet ik om diezelfde reden budgettaire reden ontraden.

De **voorzitter**:
Dan heeft mevrouw Van der Plas één interruptie op de motie op stuk nr. 1247.

Mevrouw **Van der Plas** (BBB):
Ja, de motie op stuk nr. 1247. Het is een hartstikke goed idee om dit te onderzoeken. Mensen betalen binnen twintig dagen en kunnen dan korting krijgen. Dat stimuleert mensen misschien wel om de boetes te betalen. Ik vraag niet om dat in te voeren. Ik vind de appreciatie dus heel raar. U zegt dat het heel veel grote budgettaire gevolgen gaat hebben, maar mijn verzoek is om te onderzoeken óf en, zo ja, hoe in Nederland naar Spaans voorbeeld ... Dus het is gewoon ...

De **voorzitter**:
Een onderzoek, ja.

Mevrouw **Van der Plas** (BBB):
We kijken zo vaak naar voorbeelden uit het buitenland, waarvan we dan denken dat wij er misschien ook wel wat mee kunnen. Dat is dus mijn vraag.

Minister **Karremans**:
Ik vrees dat als je hier budgettair neutraal uit wil komen, je eerst de boetes moet gaan verhogen om vervolgens die korting te gaan geven. Dat is natuurlijk ook niet gewenst. Ik heb nu de appreciatie namens de minister van JenV voor me. Ik stel voor dat ik die ook even netjes voorlees.

De **voorzitter**:
Ja.

Minister **Karremans**:
Dat is de appreciatie namens de minister en staatssecretaris van JenV, moet ik zeggen. Zij achten een verlaging van de boetes met 50% niet wenselijk omdat van de boetes ook voldoende afschrikwekkende werking uit moet blijven gaan. Dat zit er natuurlijk ook in. "De verlaging van 50% heeft mogelijk negatieve gevolgen voor het naleefgedrag ten aanzien van de verkeersveiligheid." De argumenten zijn dus niet alleen budgettair, maar ook dat is een argument. "Voor een verlaging van boetes die binnen twintig dagen worden betaald, zal bovendien dekking worden gezocht op de begroting van JenV. Deze dekking is er niet. Daarom heeft een onderzoek weinig zin." Dat is het financiële argument. Dat is wat ik van mijn collega's van JenV heb meegekregen. Hetzelfde geldt voor de andere motie over de remming van de verhoging van verkeersboetes.

De **voorzitter**:
Bent u daarmee aan het einde gekomen van uw beantwoording?

Minister **Karremans**:

Volgens mij is dat het.

De **voorzitter**:

Ik dank u voor de voortvarende beantwoording en ik wens u een hele goede zomer toe.

Minister **Karremans**:

Hetzelfde.

De **voorzitter**:

Daarmee zijn we aan het einde gekomen van dit tweeminutendebat.

De beraadslaging wordt gesloten.