

27 830 Materieelprojecten

Nr. 491 Brief van de staatssecretaris van Defensie

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 juni 2026

Op 12 februari 2026 is uw Kamer met de A-brief 'Verwerving gewondentreinen' geïnformeerd over de behoeftestelling voor gewondentreinen (Kamerstuk 27 830, nr. 479). Vanwege de bescherming van de commerciële belangen van Defensie is uw Kamer hierbij vertrouwelijk geïnformeerd over het voornemen van Defensie om deel te nemen aan de openbare veiling voor oude Intercity-rijtuigen van de Nederlandse Spoorwegen (NS) met sluitingsdatum van 30 maart 2026 (kenmerk MINDEF20260006049). Op 1 april 2026 werd bekend dat Defensie de rijtuigen gegund heeft gekregen. Defensie is voornemens om op korte termijn de koopovereenkomst met NS te bekrachtigen, zodat op 1 juli aanstaande de rijtuigen conform afspraak fysiek over kunnen worden genomen.

Tijdens de voorbereiding van de koopovereenkomst is naar voren gekomen dat stoffen in de tweedehands rijtuigen aanwezig zijn, die onder specifieke voorwaarden veilig moeten worden behandeld. Het betreft volgens de NS in ieder geval asbest en chroom-6. In lijn met de motie-Belhaj (Kamerstuk 35 000 X, nr. 121) informeer ik u met deze brief over de aanwezigheid van deze stoffen.

Defensie neemt de veiligheid en de gezondheid van haar personeel uiterst serieus, evenals haar operationele taak en de naleving van de geldende wet- en regelgeving. Daarom neemt Defensie maatregelen om het risico op blootstelling aan deze stoffen te beheersen en mitigeren. Als bronaanpak niet mogelijk is, zoals in dit geval, worden achtereenvolgens technische- of organisatorische maatregelen genomen, en als laatste stap persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt. Het asbest zal tijdens de ombouw tot het gewondentransport worden verwijderd door ervaren externe partijen. Het chroom-6 zit in de onderste verflaag en verbindt zich met het metaal waardoor deze niet kan worden verwijderd. Deze stof is essentieel voor de integriteit en de duurzaamheid van het materieel, doordat het bijvoorbeeld roestvorming tegengaat. De beoogde werkzaamheden aan de rijtuigen beperken zich tot de bovenste lagen van het materieel, waarmee de kans zeer klein is dat het chroom-6 vrijkomt. Door de technische en organisatorische maatregelen, zoals goede ventilatie en het gebruik van een zogenaamde gevarenzone, kan veilig worden gewerkt en vormt deze stof geen risico voor de gezondheid van onze medewerkers. De risico's van overige gevaarlijke stoffen worden ook beheerst door maatregelen te nemen volgens het principe van stofvrij werken.

De staatssecretaris van Defensie,
D.G. Boswijk

