

Vergaderjaar 2023–2024

**36 410 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024**

**Nr. 83**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 mei 2024

Met deze brief wordt uw Kamer geïnformeerd over het voorstel voor besteding van de beschikbare middelen voor de eerste tranche van het vlootvervangingsprogramma van de Rijksrederij conform motie Flach (Kamerstuk 31 409, nr. 444).

Dit naar aanleiding van en in vervolg op het feit dat de Kamer eerder heeft gevraagd om het plan van aanpak voor de eerste tranche van het vlootvervangingsprogramma mee te nemen bij de voorbereiding van de begroting voor 2024 en verder (motie Stoffer, Kamerstuk 31 409, nr. 395). De kamerbrief zou verzonden worden voorafgaand aan de voorjaarsbesluitvorming 2024. Echter, door de versnelling van de voorjaarsbesluitvorming is dit niet gehaald.

Deze brief heeft verband met de recente Kamerbrief (Kamerstuk 31 409 nr. 435 d.d. januari 2024) over de voortgang van de vlootvervangingsprogramma van de Rijksrederij in zijn totaliteit. In deze Kamerbrief is gemeld dat afgelopen jaar de vlootvervangingsprogramma daadwerkelijk «van de kant» is gekomen en hoe nu ook «de vaart erin» gekregen kan worden. In de brief staat de actuele stand van zaken rond de vervanging, vernieuwing en eventuele uitbreiding van de vloot van de Rijksrederij weergegeven. Dit is een bredere opgave dan het gevraagde plan van aanpak voor de eerste tranche.

In onderstaande tabel staat een korte weergave aangaande de planning van de projecten in de eerste fase inclusief vanaf welk jaar de bestedingen voorzien zijn. Deze eerste projecten, aangeduid als prioritaire projecten, maken onderdeel uit van de totale vervangingsopgave met geraamde investeringskosten van meer dan € 1 mld. en een tijdsperiode die minimaal 15 jaar beslaat. Er wordt geen informatie verstrekt over de

hoogte van de gereserveerde middelen per project, omdat het marktgevoelige informatie betreft en sommige projecten nog uitgewerkt worden.

Onderdeel/Project	Opdrachtgever	Investeringsbron	Dekking exploitatiekosten	Bestedingen voorzien vanaf	Projectfase
Trailerbare Meetvaartuigen (TMV)	Rijkswaterstaat	Bestemmingsreserve Rijksrederij	Dekking binnen huidige RWS-begroting	2023	Afgerond
MPV-50	Rijkswaterstaat	Leenfaciliteit Ministerie van Financiën (aanvraag ingediend 2024)	Dekking gereserveerd binnen huidige RWS-begroting	2026	Klanteisen opgehaald
MPV-20	Rijkswaterstaat en Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	Bestemmingsreserve Rijksrederij of Leenfaciliteit Ministerie van Financiën (afhankelijk van benodigd investeringsbudget blijkt uit business case)	Dekking binnen huidige RWS-begroting en bijdrage LNV wordt bezien	2031	Business case in uitwerking
Vervanging Stern	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	Bestemmingsreserve Rijksrederij	Dekking voorzien binnen huidige LNV-begroting	2024	Tweedehands schip aangekocht, momenteel verbouwing
Patrouillevaartuigen (2 stuks)	Rijkswaterstaat	Bestemmingsreserve Rijksrederij	Dekking gereserveerd binnen huidige RWS-begroting	2024	Twee tweedehands schepen aangekocht en momenteel verbouwing
Handhavingsvaartuig (24/7 handhavingsconcept voor de Kustwacht (inhuur commercieel))	Kustwacht	Geen (huur vaartuig)	Momenteel vinden hier nog gesprekken over plaats. De Kamer wordt hier nader over geïnformeerd	2025	Marktconsultatie
Additionele tranches voor levensduur verlengend onderhoud	Rijkswaterstaat, Kustwacht, Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Douane	Voorziening Groot Onderhoud/ Bestemmingsreserve Rijksrederij	Dekking voorzien binnen huidige begroting van opdrachtgevers	Doorlopend	
Duurzaamheidspilot waterstof	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	Kosten gedekt binnen huidige begroting RWS	Dekking voorzien binnen huidige LNV-begroting	2025	In opstartfase
Duurzaamheidspilot methanol	Rijkswaterstaat	Pilot wordt stopgezet. Technologie is al onderdeel van de voorbereiding van de vervanging MPV-50.			

De benodigde bestedingen voor de vlootvervanging tranche 1 zijn voor Rijkswaterstaat gereserveerd of voorzien binnen de huidige agentschapsbegroting RWS.

Tussen de betrokken departementen en de Kustwacht vinden momenteel nog gesprekken plaats over het ambitieniveau en de daarvoor benodigde middelen voor de (tijdelijke) oplossing voor het 24/7 handhavingsconcept. Daarnaast vinden nog gesprekken plaats tussen LNV en Rijkswaterstaat over de MPV-20. De Kamer wordt hier nog nader over geïnformeerd.

Zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, wordt uw Kamer daarover geïnformeerd.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers