

Vergaderjaar 2013–2014

33 750 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds

Nr. 8

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 september 2013

In de motie van de leden Kuiken en Elias Kamerstuk 33 400 A, nr. 76 verzoekt u mij de Kamer uiterlijk 15 juni a.s. te informeren of het mogelijk is het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat een pilotstatus toe te kennen, waardoor het project een voorbeeld kan vormen voor publiekprivate samenwerking (PPS) bij infraprojecten elders in Nederland. Nadat ik u op 12 juni jl. een uitstelbrief heb gestuurd, voldoe ik hierbij aan dit verzoek.

Naar aanleiding van deze motie heb ik overleg gevoerd met de Noord-Brabantse gedeputeerde De Boer. In dat gesprek zijn wij gezamenlijk tot de conclusie gekomen, dat het in de Oostelijke Langstraat primair niet gaat om het oplossen van een nationaal bereikbaarheidsprobleem. De A59 heeft dan ook geen prioriteit in het MIRT-programma. We hebben tevens geconstateerd, dat het probleem ook niet zit in juridische belemmeringen of in gebrek aan expertise.

Het project kan dan ook niet worden gelabeld als een PPS-project met een bereikbaarheidsopgave van nationaal belang. Het project kan mogelijk wel kans van slagen hebben als een regionaal PPS-project met een regionaal economisch belang.

Het sluitend krijgen van de businesscase voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat lijkt meer kans van slagen te hebben, als de regio het zoekt in andere richtingen, zoals economische ontwikkeling en werkgelegenheid. Ik heb de gedeputeerde geadviseerd, de oplossing in die richting te gaan zoeken.

Waar ik wel naar heb gekeken is of investeringen van het rijk die nodig zijn voor vervanging en renovatie benut kunnen worden om te zorgen voor een bijdrage aan de kwaliteitsimpuls van het gebied. Bij de vervanging van de Brug over het Drongelens Kanaal zal ik een weefvak tussen de beide noordelijke aansluitingen realiseren, waardoor de veiligheidssituatie

verbetert en daardoor de snelheid ter plaatse kan worden verhoogd van 70 km/u naar 100 km/u. Daarnaast maak ik ruimte voor de realisatie van een door de regio gewenste ecologische onderdoorgang. Hierover heb ik een startbeslissing aan uw Kamer verstuurd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus