Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
4 september 2026

Onze referentie
ILT-2026/51891

Opgesteld door
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Beslistermijn
11 september 2026

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Kamerbrief halfjaarverslagmilieu en externe veiligheid Schiphol en Handhavingsrapportage Groningen Airport Eelde (GAE) gebruiksjaar 2025.

Aanleiding

Op grond van artikel 8.29 van de Wet luchtvaart brengt de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ieder halfjaarverslag uit over de veiligheids- en milieuaspecten van het luchthavenluchtverkeer op Schiphol. Een gebruiksjaar loopt van 1 november tot en met 31 oktober van het daaropvolgende jaar. Met deze nota informeer ik u over de bevindingen van de ILT-Luchtvaartautoriteit over de eerste helft van gebruiksjaar 2026, zijnde de periode van 1 november 2025 tot en met 30 april 2026.

Daarnaast bied ik u de handhavingsrapportage voor Groningen Airport Eelde (GAE) aan. Als gevolg van de inwerkingtreding van het nieuwe luchthavenbesluit op 1 november 2025 betreft deze rapportage een gebroken gebruiksjaar, namelijk de periode van 1 april 2025 tot en met 31 oktober 2025.

Geadviseerd besluit

Kennis te nemen van het halfjaarverslag Schiphol en de Handhavingsrapportage GAE van de ILT-Luchtvaartautoriteit en bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen voor verzending naar de Tweede Kamer.
De wettelijke termijn voor het uitbrengen van het halfjaarverslag over Schiphol en de handhavingsrapportage GAE is 31 augustus 2026.

Kernpunten

Schiphol.

- In de 1e helft van gebruiksjaar 2026 hebben er in totaal 225.000 vliegbewegingen plaatsgevonden. Dit is 53% van het verwachte totaalaantal vliegbewegingen op basis van de capaciteitsdeclaratie.
  In de 1e helft van gebruiksjaar 2026 hebben er 9.355 nachtvluchten met handelsverkeer plaatsgevonden. Dit is 35% van het wettelijk aantal toegestane nachtbewegingen. Het maximumaantal toegestane nachtvluchten handelsverkeer bedraagt 27.000 per gebruiksjaar. Vergeleken met de eerste 6 maanden van het voorgaande gebruiksjaar is het aantal vluchten in het hele etmaal gedaald met 3% en is het aantal nachtvluchten gelijk gebleven ten opzichte van gebruiksjaar 2025.
- Bij nagenoeg alle handhavingspunten voor geluid is de ruimte halverwege het gebruiksjaar voor minder dan 50% verbruikt. Er zijn hierop 2

uitzonderingen: bij de handhavingspunten 19 en 25 is de geluidsruimte halverwege het gebruiksjaar voor meer dan 50% verbruikt.
De verbruikte geluidsruimte is gebaseerd op de vervangende grenswaarden die voor gebruiksjaar 2026 zijn vastgesteld vanwege groot onderhoud aan het banenstelsel van Schiphol. De ILT-Luchtvaartautoriteit kan niet tussentijds ingrijpen, maar beoordeelt aan het eind van het gebruiksjaar of de grenswaarden bij de handhavingspunten daadwerkelijk zijn overschreden. Vanwege de aanwijzing tot anticiperend handhaven legt de ILT-Luchtvaartautoriteit geen maatregelen aan de sector op bij overschrijdingen van de grenswaarden bij handhavingspunten, als de overschrijdingen het gevolg zijn van het vliegen volgens de regels van het NNHS. In de eerste helft van het gebruiksjaar zijn geen regels van het NNHS overtreden.

- Per 1 november 2025 is de Regeling operationele beperkingen lawaaiige luchtvaartuigen Schiphol aangescherpt en voert de ILT-Luchtvaartautoriteit hier controles op uit. Als gevolg hiervan hebben 11 luchtvaartmaatschappijen een waarschuwingsbrief ontvangen naar aanleiding van geconstateerde overtredingen. Bij herhaling van deze overtredingen zal de ILT-Luchtvaartautoriteit overgaan tot het opleggen van een Last onder Dwangsom.
- De verwachting is dat de waarden voor de uitstoot van stoffen (emissies) en voor de externe veiligheid aan het einde van gebruiksjaar 2026 onder de geldende grenswaarden zullen blijven.
- De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft vastgesteld dat in de eerste helft van gebruiksjaar 2026 in 3 gevallen zonder geldige reden van een vertrekroute voor de nacht is afgeweken. In verband hiermee verstuurde de ILT-Luchtvaartautoriteit aan de betreffende luchtvaartmaatschappijen een waarschuwingsbrief.
  LVNL heeft de regels voor het routegebruik die voor hen gelden niet overtreden.
- Op grond van het LVB moet Schiphol ervoor zorgen dat ten minste 61 vliegtuigopstelplaatsen beschikken over alternatieve voorzieningen om het gebruik van de auxiliary power unit (APU) te beperken. Dit draagt bij aan een betere luchtkwaliteit en minder geluidsoverlast.
  Uit inspecties blijkt dat Schiphol en de sector maatregelen hebben genomen om het APU-gebruik te verminderen. Schiphol ziet toe op de naleving en de ILT-Luchtvaartautoriteit blijft hierover met Schiphol in gesprek.
- De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft bij inspecties op het gebruik van APU's diverse overtredingen geconstateerd waardoor op eerder opgelegde dwangsommen inningen zijn gedaan en waarschuwingen aan 3 luchtvaartmaatschappijen zijn gestuurd.
- Daarnaast voerde de ILT-Luchtvaartautoriteit een audit uit bij Schiphol gericht op de beschikbaarheid en kwaliteit van vervangende voorzieningen voor de APU. Hierbij werd geconstateerd dat Schiphol onvoldoende zicht heeft op PCA's van andere eigenaren dan Schiphol zelf én dat de prestaties en de bedrijfsvoering van units nog niet altijd voldoen aan de eigen normen van Schiphol.

<u>Groningen Airport Eelde.</u>

- De grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingspunten zijn

niet overschreden.

- Op de luchthaven waren in totaal 229 vliegtuigbewegingen na 23.00 uur. Onderzoek hiernaar heeft uitgewezen dat deze vluchten vallen in de categorie reddingsacties, hulpverlening of medische vluchten waarbij een onmiddellijke start of landing is vereist. Bij het toezicht op deze vliegbewegingen zijn er geen onrechtmatigheden geconstateerd.
- Bij circuitvluchten (proef-, les- of oefenvluchten) heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit 5 klachten ontvangen. Hierbij is onderzocht of in strijd is gehandeld met de Omzettingsregeling en de Wet luchtvaart. Bij de onderzochte circuitvluchten zijn geen onrechtmatigheden geconstateerd.
- De ILT-Luchtvaartautoriteit onderzocht 65 vluchten die van de vertrekroutes afweken. De ILT-Luchtvaartautoriteit constateerde 1 overtreding van de regels voor het correct vliegen van de vertrekprocedures. De luchtvaartmaatschappij die deze overtreding beging kreeg hierover een waarschuwingsbrief van de ILT-Luchtvaartautoriteit.

Krachtenveld
Het halfjaarverslag Schiphol en de handhavingsrapportage GAE is voor een feitencheck voorgelegd aan DGLM. De luchthaven ontvangt het rapport voorafgaand aan publicatie.

Bij verzending van het halfjaarverslag Schiphol en handhavingsrapportage GAE naar de Tweede Kamer zal de ILT Luchtvaartautoriteit een nieuwsbericht publiceren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van Toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief halfjaarrapportage milieu en externe veiligheid Schiphol	
03	Kamerbrief Handhavingsrapportage GAE	
04	Handhavingsrapportage GAE	

Bescherming persoonlijke levenssfeer