



TER BESLISSING

Aan
Van
Via
Kopie aan
Afgestemd met

R

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Datum

01-12-2025

Onze referentie

BZ2522904

Opgesteld door

Bescherming persoonlijke levenssfeer

nota

Technisch stroomlijnen looptijd Dgf (DRIVE)
toetsingskader

Uiterlijk bij R

3 december 2025

Plandatum/Deadline

Kamer

12 december 2025

Binnengekomen op

Bijlage(n)

Toetsingskader DRIVE
garantiefaciliteit 2022 (update
2025)

Aanleiding

De einddatum van het lopende toetsingskader voor de DRIVE garantiefaciliteit (Dgf) is destijds niet aangepast toen de looptijd van het DRIVE-programma in 2022 met een jaar werd verlegd naar 2023-2027. Voor rechtmatige inzet van Dgf in 2027 is gelijke looptijd van het toetsingskader en het DRIVE-programma nodig.

Geadviseerd besluit

Graag uw besluit op:

- Technisch stroomlijnen van de looptijd van het toetsingskader van Dgf (DRIVE) met het DRIVE-programma,
- Het aangepaste toetsingskader als hamerstuk voorleggen aan de Ministerraad van 12 december 2025. En vervolgens het toetsingskader na de MR met de Kamerbrief aan de Kamer sturen. PS: Parallel sturen we dan de inhoudelijke brief over aanpassingen van het DRIVE-programma die we met u bespraken (komt nog langs, hoeft niet via de MR).

Kernpunten

- Het Dgf toetsingskader is in het kader van de Voorjaarsbesluitvorming 2022 vastgesteld (besproken in de MR van 14 juni 2022, met referentie Min-BuZa.2022.11873-25).
- Technische aanpassing van de looptijd van het toetsingskader van de periode 2022-2026 naar de periode 2023-2027 is nodig voor rechtmatige inzet van het Dgf in 2027.
- Deze verlegging betekent dat de datum van de looptijd op drie plekken in het toetsingskader wordt aangepast. Dit is verwerkt in de bijgevoegde aangepaste versie (afgestemd met de IRF).
- Conform de Procesbeschrijving Risicoregelingen van het Ministerie van Financiën, gaat besluitvorming over toetsingskaders via de MR naar het parlement. De MR van 12 december is het laatste moment van behandeling in 2025 (vanwege afwezigheid van M bij de MR op 19 december).

Toelichting

DRIVE is een programma van de Directie Duurzame Economische Ontwikkeling (DDE) van het Ministerie van Buitenlandse Zaken en verleent steun aan publieke infrastructuur in ontwikkelingslanden.

Het DRIVE programma kent 5-jarige budgetperiodes. Het huidige budget voor de nu lopende Dgf is afkomstig uit het DRIVE 2023-2027 budget van ca. EUR 1,3 miljard. Voor Dgf betreft het budget een reservering om stortingen te doen in de begrotingsreserve t.b.v. garanties die onder Dgf verleend worden. Zulke garanties worden verleend bijvoorbeeld als een reguliere Export Kredietverzekering voor een lening ter mede-financiering van een DRIVE project niet mogelijk is.

Het lopende Dgf-Toetsingskader is in het kader van de Voorjaarsbesluitvorming 2022 vernieuwd met verwijzing naar een budgetperiode van 2022-2026. In de loop van 2022 bleek de aanpassing van de DRIVE beleidsregels langer te duren, waardoor het DRIVE/Dgf budget een periode heeft gekregen van 2023-2027. Deze nieuwe budgetperiode is destijds niet meer aangepast in het toetsingskader. In het Dgf-toetsingskader dient daarom alsnog de budgetperiode te worden aangepast m.h.o.o. rechtmatige besteding van middelen in 2027.