Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
13 maart 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/59504

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Innovatie en Strategie v. Mobiliteit
Strategie

Beslistermijn
20-03-2025

Bijlage(n)
3

Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Kamerbrief CD Strategische Keuzes Bereikbaarheid 2025

Aanleiding
Op 2 april vindt het Commissiedebat Strategische Keuzes Bereikbaarheid plaats. Met deze nota wordt uw akkoord gevraagd op de Kamerbrief Strategische Keuzes Bereikbaarheid, zodat deze op 21 maart kan worden verstuurd naar de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit
Instemmen met het verzenden op 21 maart van de Kamerbrief Strategische Keuzes Bereikbaarheid aan de Tweede Kamer.

Kernpunten
Met deze Kamerbrief informeert u de Tweede Kamer over de opgaven op middellange en lange termijn, het bereikbaarheidsbeleid richting de toekomst en de uitdagingen die er op korte termijn spelen.

De kernboodschap van de brief is dat dit kabinet inzet op wat kan om Nederland in beweging en de sector aan het werk te houden. Niet alles kan tegelijkertijd vanwege financiële tekorten, onvoldoende stikstofruimte en krapte op de arbeidsmarkt. Er zijn scherpe keuzes nodig. Naast bestaande reserveringen en de € 2,5 mld. die is vrijgemaakt voor de ontsluiting van nieuwe woningen, is er geen ruimte voor nieuwe investeringen. Deze boodschap wordt herhaald in de slotparagraaf.

Krachtenveld
De Kamerbrief komt tegemoet aan de volgende moties en toezeggingen:
- In het Notaoverleg MIRT van 25 november 2024 is aan het lid Pierik (BBB) toegezegd de verhouding tussen randstad en regio bij de MIRT-investeringen van de afgelopen vijf jaar tot heden te onderzoeken. Dit overzicht is toegevoegd aan de bijlage van de brief.
- De motie El Abassi verzoekt om de groep huishoudens in kaart te brengen die geen brandstofauto hebben vanwege de onbetaalbaarheid. Naar aanleiding van deze motie heeft het KiM onderzoek gedaan naar deze groep. De brief benadrukt het belang van alternatieven voor de auto, zoals het openbaar vervoer en de fiets, en de inzet van dit kabinet op bestaanszekerheid.
- De motie van de leden Veltman en De Groot verzoekt de regering om door de bestuurlijke afspraken rondom de verdeling van de € 7,5 mld. te gaan om te bezien of deze middelen doelmatig en volgens afspraak van de start van de

bouw van extra woningen voor 2030 gestand wordt gedaan. De brief licht toe hoe dit is geborgd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief CD Strategische Keuzes Bereikbaarheid	-
2	Beoordelingskader restbudgetten	Bijlage bij de Kamerbrief
3	Overzicht aanvullende MIRT-investeringen 2020-2024	Bijlage bij de Kamerbrief

Datum
13 maart 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/59504

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Innovatie en Strategie v. Mobiliteit
Strategie

Aan
Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)
3