Nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2023
Hoekse Lijn

Datum : 18-10-2024

Status : definitief
Versie : 1.1
Bestandsnaam : Nalevingsverslag2023V1.1RET.docx

DOCUMENT VERSIE BEHEER

Revisie

Versie	Datum	Aard van de wijzigingen
1.0	27-09-2024	Nvt
1.1	18-10-2024	Opmerkingen [redacted] verwerkt

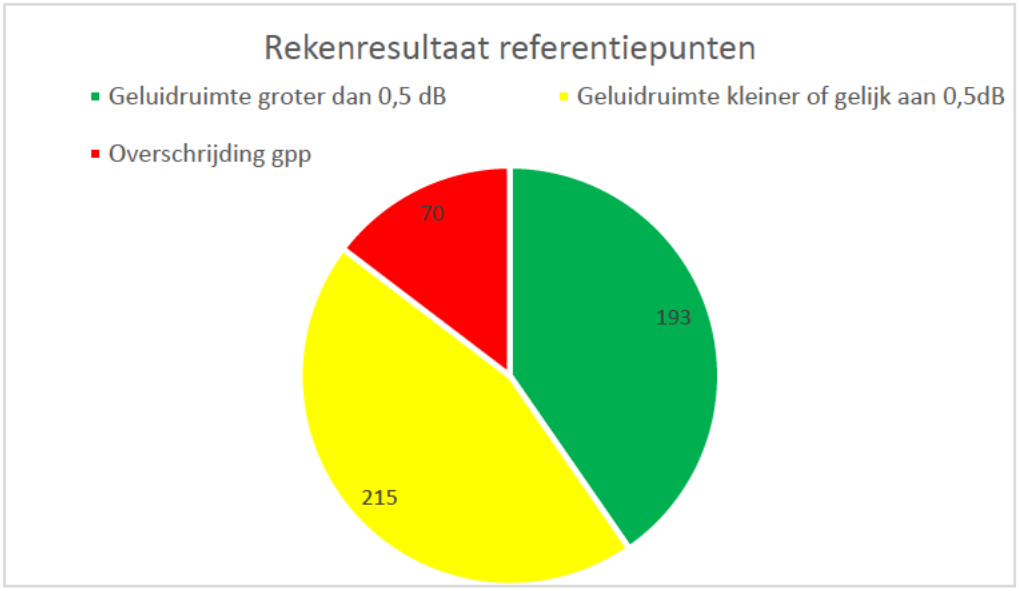
Managementsamenvatting

RET heeft als beheerder van de Hoekse Lijn op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer (Wm) de plicht de geluidproductieplafonds (gpp's) na te leven. RET dient daarnaast op grond van Wm artikel 11.22 jaarlijks een een verslag uit te brengen met betrekking tot de naleving van de gpp's in het voorafgaande kalenderjaar. Het onderhavige nalevingsverslag beschrijft de naleving van de gpp's in het jaar 2023. Vanaf 1 januari 2024 is het systeem van gpp's onderdeel van de Omgevingswet. Op het onderhavige verslag zijn de regels uit de Wm nog van toepassing. Dit op grond van het overgangsrecht van de aanvullingswet geluid Omgevingswet.

Van de 478 ggp's langs de Hoekse Lijn geldt dat:

- er 193 een geluidruimte hebben groter dan 0,5 dB;
- er 215 voldoen maar binnen de grens van 0,5 dB vallen;
- er 70 een overschrijding hebben;

Hieronder is bovenstaande in een grafiek weergegeven.



Er is sprake van een substantiële verbetering in de berekening ten opzichte van eerdere jaren. Dit komt omdat er nieuwe snelheidsprofielen zijn vastgesteld. De snelheidsprofielen die in voorgaande jaren voor de naleving zijn gebruikt, waren gebaseerd op extreme situaties (optrekken leeg materieel, afremmen met bedrijfsrem). Daardoor werd er plaatselijk gerekend met hogere snelheden dan wat er werkelijk gereden werd. In het kader van het geluidonderzoek voor de GPP-wijziging zijn nieuwe snelheidsprofielen vastgesteld op basis van gemeten snelheden uit de dienstregeling. Deze profielen zijn voor de naleving 2023 gebruikt.

Naar verwachting zal er, na het doorvoeren van alle maatregelen uit het akoestisch onderzoek, geen sprake meer zijn van gpp's met een geluidruimte van 0,5 dB of minder. Een deel van deze maatregelen wordt zo mogelijk uitgevoerd in 2025.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 5

2. Wettelijk kader 6

2.1 Inleiding 6
2.2 Rekenen en meten 6
2.3 Vaststelling van geluidproductieplafonds 6

3. Naleving van de geluidproductieplafonds in 2023 7

3.1 Vrijstellingen in 2023 op basis van Wm Art. 11.23 7
3.2 Overige vrijstellingen in 2023 7
3.3 Ontheffingen op basis van WM Art. 11.24 7
3.4 Berekeningen per referentiepunt 7
3.5 Analyse van de gpp-overschrijdingen 8

4. Prognose 9

4.1 Prognose van het jaar waarin gpp's volledig benut zullen zijn 9
4.2 Plan om overschrijding te voorkomen 10

5. Overige informatie 11

5.1 Locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit geldt 11
5.2 Voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen 11
5.3 Validatie van berekende waarden 11

Bijlage I: Rekenresultaten in excel bestand (digitaal verstrekt) 12

Bijlage II: Beschikking IENW/BSK-2024/90846 13

1. Inleiding

RET heeft als beheerder van de Hoekse Lijn op grond van artikel 11.20 van de wet milieubeheer (Wm) de plicht de geluidproductieplafonds (gpp's) na te leven. RET dient daarnaast op grond van Wm artikel 11.22 jaarlijks een een verslag uit te brengen met betrekking tot de naleving van de gpp's in het voorafgaande kalenderjaar. Het onderhavige nalevingsverslag beschrijft de naleving van de gpp's in het jaar 2023. Vanaf 1 januari 2024 is het systeem van gpp's onderdeel van de Omgevingswet. Op het onderhavige verslag zijn de regels uit de Wm nog van toepassing. Dit op grond van het overgangsrecht van de aanvullingswet geluid Omgevingswet.

Hoofdstuk 2 van dit nalevingsverslag beschrijft het wettelijk kader waarbinnen dit nalevingsverslag tot stand is gekomen. Hoofdstuk 3 gaat in op de ontwikkelingen ten aanzien van de gpp's en op de naleving daarvan in 2021. Hoofdstuk 4 geeft een prognose voor de ontwikkeling op de referentiepunten met een krappe geluidruimte. In hoofdstuk 5 zijn de overige wettelijke verplichte onderwerpen opgenomen.

Omwille van de leesbaarheid is de tabel met rekenresultaten van de referentiepunten als bijlage opgenomen (excel bestand, digitaal verstrekt).

2. Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) regelt de beheersing van geluidhinder vanwege spoorwegen op de wettelijke geluidplafondkaart middels de systematiek van de geluidproductieplafonds (gpp's). De gpp's leggen de maximale gewogen jaargemiddelde geluidproductie vast die het gebruik van de spoorwegen mag veroorzaken. Dit op virtuele referentiepunten die om de 100 meter aan weerszijden langs de spoorwegen, op 50 meter van het spoor en op 4 meter boven lokaal maaiveld, liggen. Gpp's moeten, behoudens enkele uitzonderingen, zie verderop in dit hoofdstuk, permanent door de beheerder van de spoorweg worden nageleefd. De actuele gpp's zijn te vinden in het geluidregister via www.geluidregisterspoor.nl

Deze rapportage heeft formeel alleen betrekking op de Hoekse Lijn (ombouw). Deze is in september 2019 in dienst genomen en maakt sindsdien onderdeel uit van de beheerverantwoordelijkheid van RET. Vanaf maart 2023 is ook de verlenging (Metro aan Zee, nieuwbouw) tot aan het nieuwe station Hoek van Holland Strand in dienst genomen. Voor het samenloopdeel bij Schiedam geldt de afspraak dat ProRail hier aandacht aan besteedt. Zie hiervoor het nalevingsverslag van ProRail.

2.2 Rekenen en meten

De geluidproductie van een spoorweg wordt berekend op basis van de rekenregels uit de wettelijke regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage IV van deze regeling is beschreven hoe de geluidemissie vanwege spoorverkeer en de geluidoverdracht naar de ontvanger berekend moet worden. In bijlage V van deze regeling zijn enkele vereenvoudigingen beschreven die voor de systematiek van de geluidproductieplafonds zijn ingevoerd. Het rekenvoorschrift wordt in opdracht van de Minister van Infrasructuur en Waterstaat op basis van analyses en geluidmetingen actueel gehouden door RIVM. Daarnaast brengt RIVM jaarlijks op basis van geluidmetingen een validatierapport uit met betrekking tot de berekende waarden voor de geluidproductie op referentiepunten.

De berekende waarden voor de Hoekse Lijn zijn in vorige jaren tot stand gekomen met hulp van ProRail. Dit jaar heeft RET hier zelfstandig invulling aan gegeven.

2.3 Vaststelling van geluidproductieplafonds

In de staatscourant van 7 april 2016 maakt de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu bekend dat zij besloten heeft, met toepassing van artikel 11,28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis toe te wijzen en de geluidproductieplafonds te wijzigen op 454 referentiepunten (28 ongewijzigd), gelegen langs de Hoekse Lijn. Bijlage II toont de beschikking van 23 maart 2024 met een toelichting op het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds.

3. Naleving van de geluidproductieplafonds in 2023

In dit hoofdstuk zijn de volgende verplichte elementen opgenomen:

1) vrijstellingen als bedoeld in Wm Art. 11.23;
2) ontheffingen als bedoeld in Wm Art. 11.24;
3) een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende geluidproductieplafonds als bedoeld in Wm Art. 11.22 lid 4 onder a;
4) de berekende geluidproducties op de referentiepunten waarvoor een vrijstelling als bedoeld in Wm Art. 11.23. geldt;
5) een overzicht van de baanvakken waar de berekende geluidproductie op een of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende geluidprocuctieplafond ligt; als bedoeld in Wm Art. 11.22 lid 4 onder b;
6) voor zover van toepassing, de mate en de duur van de overschrijding van het geluidproductieplafond waarvoor ontheffing als bedoeld in Wm Art. 11.24 is verleend.

3.1 Vrijstellingen in 2023 op basis van Wm Art. 11.23

In 2023 golden geen vrijstellingen op de Hoekse Lijn die gebaseerd zijn op dit wetsartikel.

3.2 Overige vrijstellingen in 2023

In 2023 golden geen vrijstellingen op de Hoekse Lijn die gebaseerd zijn op dit wetsartikel.

3.3 Ontheffingen op basis van WM Art. 11.24

In 2023 golden geen ontheffingen op de Hoekse Lijn die gebaseerd zijn op dit wetsartikel

3.4 Berekeningen per referentiepunt

Langs de Hoekse lijn liggen 478 referentiepunten en 21 op het zogenaamde samenloopdeel. Dit betreffen referentiepunten die zowel door ProRail als RET beïnvloed worden. Zoals bij de inleiding aangegeven komt het samenloopdeel in het nalevingsverslag van ProRail aan de orde.

Voor elk referentiepunt is op basis van het wettelijke rekenvoorschrift het verschil tussen de geluidsproductie in 2023 en het geluidproductieplafond bepaald. Het resultaat van deze berekening is weergegeven in de tabel in bijlage 1 van dit nalevingsverslag.

In deze tabel is het volgende opgenomen:

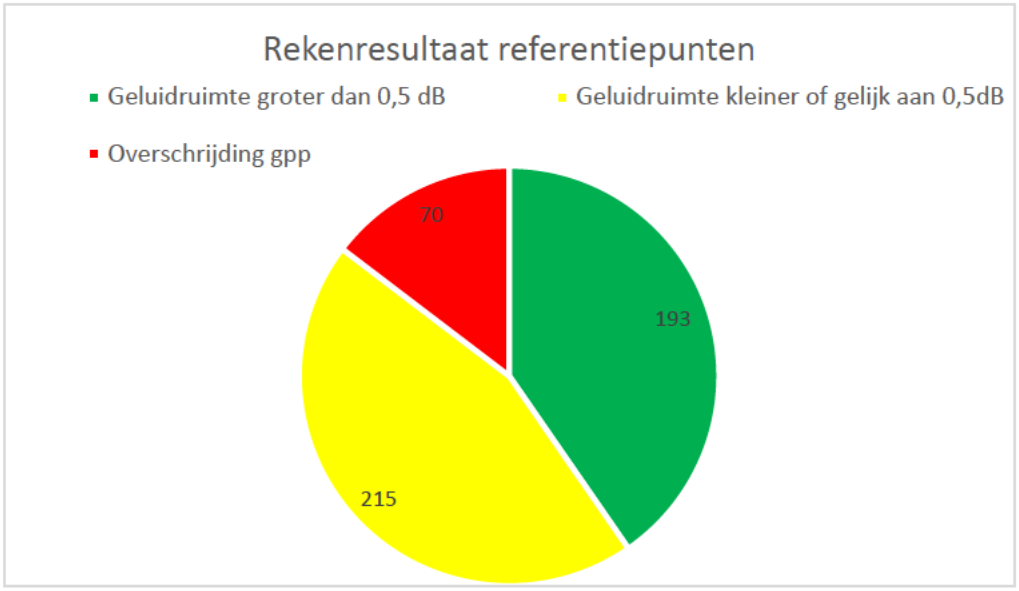
- het nummer van het betreffende referentiepunt;
- de waarde van het gpp op 31-12-2023 (register);
- de status van het gpp in 2023;
- de berekende geluidproductie in 2023 (naleving);
- het berekende verschil tussen de geluidproductie in 2023 en het gpp zoals dat gold op 31-12-2023.

3.5 Analyse van de gpp-overschrijdingen

Van de 478 ggp's langs de Hoekse Lijn geldt dat:

- er 193 een geluidruimte hebben groter dan 0,5 dB;
- er 215 voldoen maar binnen de grens van 0,5 dB vallen;
- er 70 een overschrijding hebben;

Hieronder is bovenstaande in een grafiek weergegeven.



Er is sprake van een substantiële verbetering in de berekening ten opzichte van eerdere jaren. Dit komt omdat er nieuwe snelheidsprofielen zijn vastgesteld. De snelheidsprofielen die in voorgaande jaren voor de naleving zijn gebruikt, waren gebaseerd op extreme situaties (optrekken leeg materieel, afremmen met bedrijfsrem). Daardoor werd er plaatselijk gerekend met hogere snelheden dan wat er werkelijk gereden werd. In het kader van het geluidonderzoek voor de GPP-wijziging zijn nieuwe snelheidsprofielen vastgesteld op basis van gemeten snelheden uit de dienstregeling. Deze profielen zijn voor de naleving 2023 gebruikt.

Naar verwachting zal er, na het doorvoeren van alle maatregelen uit het akoestisch onderzoek, geen sprake meer zijn van gpp's met een geluidruimte van 0,5 dB of minder. Een deel van deze maatregelen wordt zo mogelijk uitgevoerd in 2025.

4. Prognose

In dit hoofdstuk zijn de volgende verplichte elementen opgenomen:

7) Indien de berekende geluidproductie op een referentiepunt 0,5 dB of minder onder het geldende geluidproductieplafond ligt en het een geluidproductieplafond als bedoeld in artikel 11.45, eerste lid, van de wet betreft: een prognose van het jaar waarin, gelet op de meest recente verkeersprognose, het geluidproductieplafond volledig zal zijn benut (Bgm Art. 29 lid 2);
8) Indien uit de prognose blijkt dat het geluidproductieplafong volledig benut zal zijn voor 31-12-2029: de wijze waarop de beheerder voornemens is te voorkomen dat ge geluidproductieplafond zal worden overschreden (Bgm Art. 29 lid 3).

Het oorspronkelijke doel van betreffende prognose is om mogelijke overschrijdingen tijdig inzichtelijk te maken om daar vervolgens op te sturen. In het geval van de Hoekse Lijn zijn overschrijdingen direct aan de orde. Daarom is er niet letterlijk invulling gegeven aan de verplichte elementen maar geduid hoe RET naar een situatie zonder overschrijdingen kan komen om van daaruit te sturen op het voorkomen van toekomstige overschrijdingen. Zie hiervoor 4.2.

4.1 Prognose van het jaar waarin gpp's volledig benut zullen zijn

In de vorige nalevingsverslagen is in deze paragraaf het volgende opgenomen:
'Zonder extra maatregelen in de infrastructuur blijft er dus sprake van het overschrijden van gpp's en is een toename niet uit te sluiten. Het is reeël om rekening te houden met het volledig benutten van de gpp's die nu 0,5 dB of minder onder het plafond liggen'.

Onder 3.5 is weergegeven dat er een substantiële verbetering is in de berekening vanwege het toepassen van nieuwe snelheidsprofielen. Omdat er voor 2024 uitgegaan kan worden van nieuwe gpp's (zie bijlage II) kan ook dit een positief effect hebben. Naar verwachting zal na het doorvoeren van alle maatregelen uit het akoestisch onderzoek er geen sprake meer zijn van gpp's met een geluidruimte van 0,5 dB of minder. Een deel van deze maatregelen wordt zo mogelijk uitgevoerd in 2025.

Voor het akoestisch onderzoek is het volgende uitgangspunt gehanteerd voor de langere termijn (LT). Op basis hiervan zijn bijhorende maatregelen bepaald.

Traject	Periode	Geluidsregister	Verwachting LT
Schiedam-Vlaardingen West	Dag	26,73	30,0
	Avond	9,64	18,0
	Nacht	4,49	8,0
Vlaardingen West-Steendijkpolder	Dag	19,97	24,0
	Avond	9,64	18,0
	Nacht	4,49	8,0
Steendijkpolder-Hoek van Holland Haven	Dag	10,98	17,0
	Avond	4,82	10,0
	Nacht	3,16	5,0

Rekeneenheden (rijstellen) per uur, beide richtingen samen, jaargemiddelde dag

4.2 Plan om overschrijding te voorkomen

Er is in 2023 een verbeterplan opgesteld wat voorgelegd is aan ILT met hierin aandacht voor: een tijdspad inclusief te behalen mijlpalen, financiële zekerstelling, fallback scenario's en een bestuurlijk en ambtelijk aanspreekpunt voor het verbeterplan.

Op hoofdlijnen is dit de status van dit traject:

Er is een akoestisch onderzoek met geluidsmaatregelen met bijhorende raming in concept gereed. Het conceptonderzoek is voor commentaar voorgelegd aan de betrokken gemeenten, en daarnaast aan ProRail (als aansluitend spoorbeheerder) en aan Bureau Sanering Verkeerslawaai (als agentschap dat namens het ministerie toeziet op het proces). De reacties hierop hebben niet tot bijstelling van het onderzoek geleid. Vervolgens is de rapportage gevoegd bij een verzoek tot wijziging van de geluidplafonds. Op dat verzoek aan de minister volgde een besluit (bijlage II). Daarmee is de geluidcapaciteit voor het toekomstige verkeer formeel vastgelegd. Het besluit is gepubliceerd en stond zes weken open voor inspraak. Hier is door een aantal ‘belanghebbenden’ gebruik van gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

De beroepsprocedure is echter geen reden om geen vervolg te geven aan de uitvoering van de maatregelen voortkomend uit het onderzoek.

Voor verdere informatie zie: Hoekse Lijn (spoortraject Schiedam – Hoek van Holland) | BSV (bureausaneringverkeerslawaai.nl)

5. Overige informatie

In dit hoofdstuk zijn de volgende verplichte elementen opgenomen:

9) de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit als bedoeld in Wm Art. 11.49 geldt;
10) een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het kalenderjaar waar het verslag op ziet, hebben voorgedaan ten aanzien van de spoorwegen en de affecten hiervan op de geluidproductie; dit zoals bedoeld in Bgm Art 29 lid 1 onder g;
11) een verantwoording van de validatie van de berekende waarden voor de referentiepunten, waarbij de validatie in ieder geval plaatsvindt middels steekproefsgewijze metingen door een onafhankelijke partij; dit zoals bedoeld in Wm Art. 11.22 lid 4 onder c.

5.1 Locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit geldt

Er zijn in 2023 geen locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit als bedoeld in Wm Art. 11.49 geldt.

5.2 Voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen

Uit het onderzoek (zie 4.2) blijkt dat er in totaal 0,7 kilometer aan minischermen van 90 centimeter hoog moeten worden gebouwd. Daarnaast is 5,2 kilometer aan geluiddempers op de rails nodig (raildempers). Twee bestaande geluidschermen worden een halve meter verhoogd.

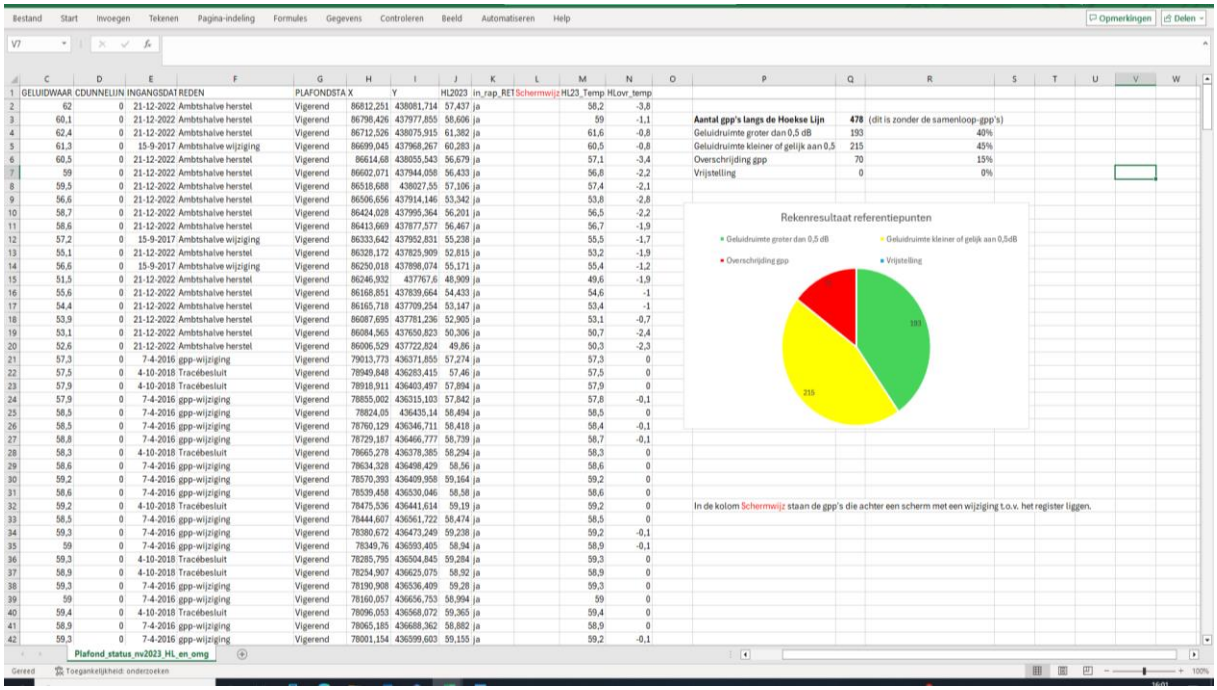
Tot en met september 2024 heeft er zeer beperkt goederenvervoer plaats gevonden. Er is geen zicht op intensivering hiervan. Zoals in 3.5 is benoemd zijn er nieuwe snelheidsprofielen voor metrovoertuigen vastgesteld op basis van snelheidsmetingen in de dienstregeling.

Voor 2024 geldt dat er ook geen sprake is van het structureel intensiveren van de dienstregeling. Uitzondering hier op zijn zogenaamde topstranddagen (grotendeels weersafhankelijk) waarbij bij versterkingsritten gedurende delen van de dag gereden kunnen worden. Dit gebeurt op verzoek van de Accounthouder Veilig Noord / Hoek van Holland, die de coördinatie in de afstemming tussen VRR (Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond), Politie en gemeente verzorgd.

5.3 Validatie van berekende waarden

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft aan Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) opdracht gegeven om de in artikel 11.22. van de Wet milieubeheer vereiste metingen steekproefsgewijs uit te voeren. Doel van deze metingen is om vast te stellen of onderdelen van de geluidberekeningen in voldoende mate corresponderen met de werkelijkheid. Uitkomsten van deze opdracht en de hieruit voortkomende vervolgopdrachten worden gepubliceerd op de website van het RIVM via www.rivm.nl; te vinden als geluidsmonitor.

Bijlage I: Rekenresultaten in excel bestand (digitaal verstrekt)



GELUIDWAAR	CDUNNELIIN	INGANGSDAT	REDEN	PLAFONDSTA	X	Y	HL2023	in_rap_RET	Schermwijz	HL23_Temp	HLovr_temp
62	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86812,251	438081,714	57,437	ja		58,2	-3,8
60,1	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86798,426	437977,855	58,606	ja		59	-1,1
62,4	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86712,526	438075,915	61,382	ja		61,6	-0,8
61,3	0	15-9-2017	Ambtshalve wijziging	Vigerend	86699,045	437968,267	60,283	ja		60,5	-0,8
60,5	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86614,68	438055,543	56,679	ja		57,1	-3,4
59	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86602,071	437944,058	56,433	ja		56,8	-2,2
59,5	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86518,688	438027,55	57,106	ja		57,4	-2,1
56,6	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86506,656	437914,146	53,342	ja		53,8	-2,8
58,7	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86424,028	437995,364	56,201	ja		56,5	-2,2
58,6	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86413,669	437877,577	56,467	ja		56,7	-1,9
57,2	0	15-9-2017	Ambtshalve wijziging	Vigerend	86333,642	437952,831	55,238	ja		55,5	-1,7
55,1	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86328,172	437825,909	52,815	ja		53,2	-1,9
56,6	0	15-9-2017	Ambtshalve wijziging	Vigerend	86250,018	437898,074	55,171	ja		55,4	-1,2
51,5	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86246,932	437767,6	48,909	ja		49,6	-1,9
55,6	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86168,851	437839,664	54,433	ja		54,6	-1
54,4	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86165,718	437709,254	53,147	ja		53,4	-1
53,9	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86087,695	437781,236	52,905	ja		53,1	-0,7
53,1	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86084,565	437650,823	50,306	ja		50,7	-2,4
52,6	0	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	86006,529	437722,824	49,86	ja		50,3	-2,3
57,3	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	79013,773	436371,855	57,274	ja		57,3	0
57,5	0	4-10-2018	Tracébesluit	Vigerend	78940,848	436283,415	57,46	ja		57,5	0
57,9	0	4-10-2018	Tracébesluit	Vigerend	78918,911	436403,497	57,894	ja		57,9	0
57,9	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78855,002	436315,103	57,842	ja		57,8	-0,1
58,5	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78824,05	436435,14	58,494	ja		58,5	0
58,5	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78760,129	436346,711	58,418	ja		58,4	-0,1
58,8	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78729,187	436466,777	58,739	ja		58,7	-0,1
58,3	0	4-10-2018	Tracébesluit	Vigerend	78665,278	436378,385	58,294	ja		58,3	0
58,6	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78634,328	436498,429	58,56	ja		58,6	0
59,2	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78570,393	436409,958	59,164	ja		59,2	0
58,6	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78539,458	436530,046	58,58	ja		58,6	0
59,2	0	4-10-2018	Tracébesluit	Vigerend	78475,536	436441,614	59,19	ja		59,2	0
58,5	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78444,607	436561,722	58,474	ja		58,5	0
59,3	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78380,672	436473,249	59,238	ja		59,2	-0,1
59	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78349,76	436593,405	58,94	ja		58,9	-0,1
59,3	0	4-10-2018	Tracébesluit	Vigerend	78285,795	436504,845	59,284	ja		59,3	0
58,9	0	4-10-2018	Tracébesluit	Vigerend	78254,907	436625,075	58,92	ja		58,9	0
59,3	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78190,908	436536,409	59,28	ja		59,3	0
59	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78160,057	436656,753	58,994	ja		59	0
59,4	0	4-10-2018	Tracébesluit	Vigerend	78096,053	436568,072	59,365	ja		59,4	0
58,9	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78065,185	436688,362	58,882	ja		58,9	0
59,3	0	7-4-2016	gpp-wijziging	Vigerend	78001,154	436599,603	59,155	ja		59,2	-0,1

Aantal gpp's langs de Hoekse Lijn	**478**	(dit is zonder de samenloop-gpp's)
Geluidruimte groter dan 0,5 dB	193	40%
Geluidruimte kleiner of gelijk aan 0,5	215	45%
Overschrijding gpp	70	15%
Vrijstelling	0	0%

Rekenresultaat referentiepunten

In de kolom Schermwijz staan de gpp's die achter een scherm met een wijziging t.o.v. het register liggen.

Bijlage II: Beschikking IENW/BSK-2024/90846

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
549.040.00

Datum	26 maart 2024
Nummer	IENW/BSK-2024/90846
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Hoekse Lijn, spoorweglawaai
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 10 augustus 2023 met het kenmerk AM-JHE-011767, waarin de RET mij als spoorwegbeheerder verzoekt de geluidproductieplafonds gelegen langs het spoortraject tussen Schiedam en het station Hoek van Holland Strand te wijzigen. Het spoortraject staat ook bekend als de Hoekse Lijn. Het spoortraject ligt in de gemeenten Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Hoek van Holland.

Met dit besluit beslis ik op dat verzoek.

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)
Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 478 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Schiedam - Hoek van Holland Strand. Het spoorgedeelte waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd loopt van km 1,00 tot aan het einde van de lijn bij km 25,00 met uitzondering van de spoorgedeelten tussen km 1,42 en km 2,07, tussen km 2,58 en km 3,39 en tussen km 3,99 en 4,25.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)
Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen (aanbrengen raildempers) en geluidschermen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)
Voor 59 geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt de RET ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De objecten zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit, het gaat daarbij om 57 woningen en 2 scholen.