Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
26 november 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/333548

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn
03-12-2024

Bijlage(n)
1

Aan minister

nota

Tweede jaarlijkse voortgangsrapportage MSC Zoe

Aanleiding

Het containerschip MSC Zoe verloor in de nacht van 1 op 2 januari 2019 ten noorden van de Waddeneilanden 342 containers in zee. Na het verschijnen van het ongevalsrapport van de OvV op 25 juni 2020 heeft uw voorganger hierop een eerste reactie op hoofdlijnen[1] en later dat jaar een kabinetsreactie[2] naar de Kamer gestuurd. Vervolgens werd voorafgaand aan ieder commissiedebat maritiem een voortgangsbrief aan de Kamer gestuurd (in totaal vier[3]) waarin de voortgang werd gemeld over de getroffen maatregelen naar aanleiding van de aanbevelingen uit het OvV rapport. In 2023 is besloten om niet meer voorafgaand aan ieder commissiedebat een voortgangsbrief aan de Kamer te sturen, en over te gaan naar een jaarlijkse voortgangsrapportage. Op 4 december 2023 is de eerste jaarlijkse voortgangsrapportage[4] aan de Kamer gestuurd met daarin de toezegging dat voor het kerstreces van 2024 de Kamer opnieuw wordt geïnformeerd over de voortgang. Met de bijgevoegde Kamerbrief wordt aan deze toezegging tegemoet gekomen.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te laten versturen.

Kernpunten

- Verkeersbegeleiding. In deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang van de implementatie (op gebied van personeel, nautische apparatuur en informeren van IMO) van actieve verkeersbegeleiding (VTS) in een gebied ten noordwesten van Den Helder, met als doel om het risico op containerverlies boven de Wadden verder te verkleinen. De beoogde implementatiedatum is op het derde kwartaal van 2025 gesteld, waar dit in de eerste voortgangsrapportage nog in begin 2025 werd beoogd.
- Advies aan containerschepen. In de verzamelbrief[5] voor het commissiedebat maritiem van 3 oktober 2024 is de Kamer geïnformeerd over de reden waarom in 2023 vier schepen zich niet aan het advies voor de noordelijke vaarroute hebben gehouden. Uit de cijfers van de Kustwacht over 2024 blijkt

[1] Kamerstuk 31 409, nr. 291
[2] Kamerstuk 31 409, nr. 308
[3] Kamerstukken 31 409 nrs. 320, 337, 352 en 371
[4] Kamerstuk 31 409 nr. 429
[5] Kamerstuk 31 409 nr. 464

dat de adviezen in het algemeen goed worden opgevolgd (c.q. er zijn geen schepen die het route advies hebben genegeerd).

- Ontwikkelingen in IMO. In deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de concrete voortgang van enkele IMO initiatieven:
  - Routeringsvoorstel voor de routes boven de Waddeneilanden (aanbeveling conform het geharmoniseerde advies aan containerschepen): IMO is geïnformeerd over een aangescherpt advies aan containerschepen die sinds 2 november 2022 van kracht is, hetgeen heeft geleid tot aanpassing van de sinds 1 juni 2023 van kracht zijnde "recommendation on navigation for containerships in the TSSs *Off Vlieland, Vlieland North and Vlieland Junction, Terschelling-German Bight, Off Friesland* and *German Bight western approach*";
  - IMO heeft een aanpassing aan het SOLAS verdrag goedgekeurd die het rapporteren van verloren containers verplicht. Deze aanpassing is in mei 2024 bekrachtigd en zal op 1 januari 2026 in werking treden.
- Periodieke risicoanalyse. In 2024 en 2025 wordt de risicoanalyse Noordzee opnieuw uitgevoerd en zal, indien ontwikkelingen daarvoor aanleiding geven, bijstelling van de risicoanalyse containerverlies plaatsvinden.
- TopTier project: in deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang van het door MARIN geïnitieerde meerjarige TopTier project, en de acties in IMO ter bredere gewaarwording van het project, waaronder het indienen van informatieve submissies en het houden van presentaties.

Met de voortgang op de diverse maatregelen wordt geconcludeerd dat de opvolging van twee van de aanbevelingen als afgerond kan worden beschouwd (aanbeveling 1 en aanbeveling 5).

Krachtenveld
De Kamer is zeer actief op dit dossier. In de maritieme debatten heeft dit dossier veel aandacht gekregen. Daarnaast zijn er vragen gesteld tijdens het Commissiedebat Wadden van 25 januari 2022 en 18 januari 2023. Er zijn in het verleden enkele rondetafels georganiseerd in de Kamer. Daarnaast zijn er diverse moties aangenomen en afgedaan naar aanleiding van het ongeval en de aangekondigde maatregelen. De Kamerbrief is ambtelijk afgestemd met RWS en Kustwacht.

Toelichting
Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Jaarlijkse voortgangsrapportage MSC Zoe 2024	Stand van zaken omtrent de uitvoering van de aanbevelingen uit het OvV rapport over het ongeval met het containerschip MSC Zoe.