



Aan

Minister

nota

Halfjaarverslag milieu en externe veiligheid Schiphol

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 juli 2023

**Onze referentie**

ILT-2023/37536

**Opgesteld door**

ILT

Informatie, Netwerken en

Programmering

Netwerken Transport

**Beslistermijn**

21-08-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op basis van de Wet Luchtvaart (artikel 8.29) brengt de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) elk half jaar verslag uit over de veiligheids- en milieuaspecten van het luchthavenluchtverkeer op Schiphol.

Middels deze nota informeer ik u over de bevindingen van de ILT over de eerste helft van het gebruiksjaar 2023, de periode van 1 november 2022 tot en met 30 april 2023.

**Geadviseerd besluit**

Kennis te nemen van het halfjaarverslag van de ILT en bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen voor verzending naar de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

Hieronder staan de resultaten van het toezicht van de ILT:

- De gerealiseerde aantallen vliegbewegingen blijven achter bij de gebruiksprognose: voor het etmaal is 41% en voor de nacht is 30% van de geprognoseerde vliegtuigbewegingen gerealiseerd. Ten opzichte van de eerste 6 maanden van het voorgaande gebruiksjaar is het aantal vluchten in het hele etmaal met 9% en het aantal nachtvluchten met 5% toegenomen.
- In de wettelijke handhavingspunten was de geluidruimte halverwege het gebruiksjaar voor minder dan 50% verbruikt, met uitzondering van het handhavingspunt 25. Bij dit handhavingspunt is de geluidruimte voor 54% gevuld. Uit de informatie van Schiphol blijkt voor dit handhavingspunt een dreigende overschrijding aan het eind van het gebruiksjaar. In het kader van het anticiperend handhaven heeft de ILT bij LVNL een overzicht opgevraagd van de verantwoordings-percentages van de vier baanregels van het NNHS per 30 april 2023. Uit deze informatie blijkt de vereiste minimumscore op baanregel 2 niet te worden gehaald voor het winterseizoen. De ILT zal Schiphol en LVNL waarschuwen dat bij een grenswaardeoverschrijding in combinatie met het niet voldoen aan het NNHS aan het einde van het gebruiksjaar, de ILT handhavend zal optreden.

- De verwachting is dat de grenswaarden voor de uitstoot van stoffen (emissies) en voor de externe veiligheid aan het einde van gebruiksjaar 2023 onder de geldende grenswaarden zullen blijven.
- Het aantal nachtvluchten bleef beperkt tot 9.037 vluchten handelsverkeer. Het maximaal aantal toegestane nachtvluchten handelsverkeer bedraagt 32.000 per gebruiksjaar.
- De ILT heeft vier waarschuwingsbrieven aan diverse luchtvaartmaatschappijen gestuurd in verband met het zonder geldige reden afwijken van vertrekroutes voor de nacht. LVNL heeft de regels voor het routegebruik die voor hen gelden niet overtreden.
- De ILT heeft geen onrechtmatige starts of landingen geconstateerd. Gedurende het eerste half jaar van gebruiksjaar 2023 was er tussen 2 januari en 19 april vanwege groot baanonderhoud een vrijstelling van toepassing op het verbod op nachtelijke starts vanaf de Aalsmeerbaan en op nachtelijke landingen op de Aalsmeerbaan. In de genoemde periode zijn drie vluchten onder deze vrijstelling vanaf de Aalsmeerbaan gestart en zijn 49 vluchten op de Aalsmeerbaan geland.
- De ILT constateerde in 2022 op basis van onderzoek op Schiphol dat de APU te veel gebruikt wordt. Op grond van het LVB moeten op minimaal 61 vliegtuigopstelplaatsen (VOP's) voorzieningen aanwezig zijn ter vervanging van gebruik van de APU. Schiphol is gestart met de overname van elektrische voorzieningen voor preconditioned air (PCA's) van grondafhandelaren. Daarnaast mogen de elektrische PCA's van KLM nu ook door andere grondafhandelaren worden gebruikt. Tenslotte heeft Schiphol de ILT geïnformeerd over de VOP's die inmiddels voorzien zijn van alternatieven ter vervanging van de APU. Vanaf 1 juli 2023 is de ILT gestart met controles op het APU gebruik op die VOP's. Wanneer overtredingen worden geconstateerd zal de ILT hier tegen optreden.

**Datum**

17 juli 2023

**Onze referentie**

ILT-2023/37536

**Opgesteld door**

ILT  
Informatie, Netwerken en  
Programmering  
Netwerken Transport

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

Het halfjaarverslag is voor een feitencheck voorgelegd aan DGLM en HBJZ. Bij verzending van het halfjaarverslag naar de Tweede Kamer zal de ILT een nieuwsbericht publiceren.

DGLM is op de hoogte van deze nota.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief halfjaarrapportage milieu en externe veiligheid Schiphol	