Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
27 maart 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/97594

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
28-03-2024

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Beantwoording motie lid De Groot (D66) over veiligheid recreatievaart

Aanleiding

In de motie De Groot (D66), ingediend tijdens het twee minutendebat Maritiem van 28 september 2023[1], wordt de regering verzocht om binnen de recreatievaart een taskforce samen te stellen, met als doel het opstellen van een veiligheidsplan voor de sector. Tijdens het twee minutendebat werd geconcludeerd dat instelling van een Taskforce niet voor de hand ligt, o.a. omdat er al nauw wordt samengewerkt met sectorpartijen uit de recreatievaart. Wel heeft u naar aanleiding van de motie toegezegd de Kamer voor 1 april 2024 uitgebreid te informeren over de inzet op het gebied van nautische veiligheid voor de Nederlandse recreatievaart middels een brief.

Geadviseerd besluit

- Bijgevoegde brief voor 1 april 2024 versturen aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- In de brief wordt toegelicht welke acties er de afgelopen periode zijn genomen om het aantal ongevallen met recreatievaart het komende vaarseizoen zoveel mogelijk te beperken.
- Ook is aangegeven welke onderzoeken er de komende periode worden uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in de risico's en onderliggende oorzaken van ongevallen met recreatievaart. Het gaat hierbij om de herijking van het klein vaarbewijs, verkenning naar een eventuele registratie van pleziervaartuigen, onderzoek naar snelvarende recreatievaart en een verdiepingsonderzoek naar het stijgend aantal eenzijdige ongevallen met recreatievaart.
- In motie De Groot wordt ook het gebruik van Radar-B genoemd. Gelet op het feit dat de besluitvorming daarover nog moet plaatsvinden en uitgebreidere toelichting behoeft, wordt u geadviseerd om de Kamer daar separaat over te informeren. U ontvangt daartoe op zeer korte termijn een aparte nota.
- Tot slot: u heeft tijdens het twee minutendebat aangegeven dat u met HISWA-RECRON heeft afgesproken dat er een apart overleg met hen zal worden gestart. De brief gaat daarom ook in op de afspraken die inmiddels zijn gemaakt met HISWA-RECRON, Waterrecreatie Nederland en het Watersportverbond over een gezamenlijk periodiek overleg.

[1] Motie 31409, nr. 419

Krachtenveld
De watersportbonden geven regelmatig aan dat zij het belangrijk vinden dat ze bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat goed in beeld zijn. Kortgezegd richten hun belangen zich op een betrouwbaar vaarwegennet, inclusief tijdige betrokkenheid bij hinderplanning en wil men samen met het ministerie werken aan passende veiligheidsmaatregelen. In verband met het laatste punt leeft de wens om goed en tijdig betrokken te worden bij de verschillende onderzoeken die in dat verband worden uitgevoerd. Ook zou men graag zien dat het ministerie de verduurzaming van de recreatievaartsector ondersteunt. De inmiddels met de watersportbonden gemaakte afspraken over een periodiek overleg bieden de ruimte om hier, waar mogelijk en wenselijk, gezamenlijk in op te trekken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
18 maart 2024	Veiligheid recreatievaart – motie De Groot	Toelichting op uitvoering motie De Groot waarin gevraagd wordt om een veiligheidsplan voor de recreatievaart.

Datum
27 maart 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/97594

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
2