Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
8 december 2023

Onze referentie
IenW/BSK-2023/373436

Opgesteld door
Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale Luchthavens
Cluster A

Beslistermijn
22 december 2023

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Kamerbrief routes Lelystad Airport

Aanleiding

Naar aanleiding van de brief van Lelystad Airport van 5 juli 2023 heeft u besloten om LVNL een reactie te vragen op het verzoek van de luchthaven, om de route uit het zuiden richting de luchthaven te sluiten ten einde een oplossing te vinden voor het vliegen op 6000 voet tussen Lemelerveld en Zwolle. De reactie van LVNL op de suggestie van de luchthaven is onlangs per brief ontvangen. Met deze nota wordt u een voorstel voorgelegd om een vervolg te geven aan deze brief van LVNL.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

1) Besluitvorming over de brief van LVNL over te laten aan een volgend kabinet.
2) De Kamer in kennis te stellen van de brief van LVNL middels bijgevoegde Kamerbrief.
3) Conform het verzoek van verschillende provincies een ambtelijke toelichting te geven op de brief van LVNL.
3) In dezelfde Kamerbrief te vermelden dat de aanvraag voor de natuurvergunning door Lelystad Airport is afgerond bij het bevoegd gezag.

Kernpunten

Op basis van de resultaten van het kwalitatief en verkennende onderzoek acht LVNL het voorstel om sector 3 af te sluiten voor inkomend verkeer uitvoerbaar, mits dit wordt ondersteund met aanvullende maatregelen. Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat de behoefte aan het gebruik van sector 3 wordt beperkt en dat het verkeer van en naar Lelystad Airport zo gelijkelijk mogelijk wordt verdeeld over de dag.

Krachtenveld

De betrokken provincies hebben n.a.v. de Kamerbrief van 28 augustus 2023 over het verzoek van Lelystad Airport gevraagd om geïnformeerd te worden over de uitkomsten van het onderzoek van LVNL. Met de geadviseerde besluiten komt u hieraan tegemoet.

Datum
8 december 2023

Onze referentie
IenW/BSK-2023/373435

Opgesteld door
Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale Luchthavens
Cluster A

Aan
Minister

Bijlage(n)
2

Toelichting

Beslispunt 1
Gelet op de controversieel verklaring van het dossier Lelystad Airport wordt u voorgesteld om geen besluit te nemen over de reactie van LVNL en dit over te laten aan een volgend kabinet.

Beslispunt 2 en 3
Het onderzoek van LVNL is gereed en kan gedeeld worden met de Kamer en provincies onder de premisse dat besluitvorming over deze brief en Lelystad Airport aan een volgend kabinet is.

LVNL stelt dat, op basis van de resultaten van het kwalitatief en verkennende onderzoek, het voorstel om sector 3 af te sluiten voor inkomend verkeer uitvoerbaar is, mits dit wordt ondersteund met aanvullende maatregelen. Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat enerzijds de behoefte aan het gebruik van het luchtruim in sector 3 wordt beperkt en anderzijds ertoe leiden dat het verkeer van en naar Lelystad Airport zo gelijkelijk mogelijk wordt verdeeld over de dag.

Het is aan de luchthaven om in overleg met LVNL en waar noodzakelijk met het ministerie, om hier een nadere invulling aan te geven. Maatregelen die bijvoorbeeld in aanmerking kunnen komen zijn:
Aanvullende RAD-restricties om het gebruik van de andere routes naar Lelystad Airport af te dwingen en het sturen op afhandelcapaciteit door de luchthaven.

Beslispunt 4
In de brief van 5 jul 2023 heeft Lelystad Airport aangegeven rond 1 december haar aanvraag voor een vergunning in het kader van de WNB af te kunnen ronden. Lelystad Airport heeft IenW op 5 december jl. geïnformeerd dat de door het bevoegd gezag (ministerie LNV) gevraagde aanvullingen zijn ingediend. Het is nu aan het bevoegd gezag om deze aanvullingen te beoordelen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Kamerbrief met reactie van LNVL.
2	Brief LVNL	Reactie LVNL op voorstel van Lelystad Airport om nadering sector 3 af te sluiten.