



Aan

Minister

nota

Wijziging Kentekenreglement i.v.m. kentekening
bijzondere bromfietsen

TER BESLISSING

Datum

18 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/306333

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Beslistermijn

26-10-2023

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Naar aanleiding van het advies van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) "Veilig toelaten tot de weg" wordt een registratie- en kentekenplicht ingevoerd voor bijzondere bromfietsen. Hiertoe wordt het Kentekenreglement gewijzigd. Deze wijziging zal 3 november a.s. in de ministerraad behandeld worden zodat het besluit daarna naar de Staten-Generaal kan worden verzonden voor voorhang.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met het ontwerpbesluit. Indien u akkoord bent, wordt u geadviseerd:

- Bijgaand ontwerpbesluit ter behandeling aan te bieden aan de ministerraad en daartoe het bijgevoegde ministerraadformulier te tekenen;
- Bijgevoegde aanbiedingsbrieven aan het parlement ten behoeve van voorhang te ondertekenen na behandeling in de ministerraad, zodat de stukken daarna naar de Eerste en Tweede Kamer gestuurd kunnen worden.

Kernpunten

- Met het besluit vervalt de uitzondering op de registratie- en kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen. Daarmee ontstaat een kentekenplicht voor zowel bestaande als nieuwe voertuigen.
- Met deze registratie- en kentekenplicht wordt de behandeling van bijzondere bromfietsen gelijkgetrokken met die van andere categorieën motorvoertuigen.
- Door kentekening wordt de status van het voertuig duidelijk en herkenbaar, zijn de rechten en plichten van de gebruiker duidelijk en wordt de marktregulering en monitoring verbeterd.
- Voor bestaande bijzondere bromfietsen wordt een conversieperiode van één jaar ingesteld met een vergelijkbare werkwijze als die van de kentekening van landbouwvoertuigen.

Krachtenveld

Dit besluit is uitgebreid besproken met de RDW. De RDW heeft laten weten dat de registratie en kentekening van bijzondere bromfietsen uitvoerbaar en inpasbaar is in de systemen van de RDW.

De politie heeft aangegeven dat kentekening essentieel is voor goede handhaving.

Toelichting

Politieke context

- Op 16 oktober 2019 presenteerde de OvV het rapport 'Veilig toelaten tot de weg'. Dit rapport is opgesteld na het ongeval met een Stint in Oss op 20 september 2018.
- In het rapport deed de OvV de aanbeveling om de toelating van niet-Europees typegoedgekeurde voertuigen te herzien en het gebruik van niet-toegelaten voertuigen terug te dringen.
- Toenmalig minister Van Nieuwenhuizen zegde toe de aanbevelingen over te nemen.
- Dit heeft geleid tot een wetsvoorstel waarmee de RDW verantwoordelijk wordt voor de toelating van voertuigen in plaats van de minister van IenW. De plenaire behandeling van dit wetsvoorstel in de Eerste Kamer heeft op 10 oktober jl. plaatsgevonden. De Eerste Kamer stemt op 24 oktober a.s. over dit voorstel.
- Voor het terugdringen van het gebruik van niet-toegelaten voertuigen is gekozen voor een kentekening, zodat voor iedereen duidelijk herkenbaar is welke voertuigen wel en niet in het verkeer op de weg mogen worden gebruikt.

Financiële overwegingen

Op grond van het voorliggende besluit wordt een registratie- en kentekenplicht ingevoerd voor bijzondere bromfietsen. In lagere regelgeving wordt neergelegd wat de verschijningsvorm wordt van het kenteken. Hierover ontvangt u op een later moment een nota.

De realisatiekosten voor de implementatie van het conversieproces en het reguliere proces bedragen € 908.362. Deze kosten worden gedragen door het ministerie (begroting directie W&V).

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

Door kentekening is de status van het voertuig duidelijk en herkenbaar. Een kenteken is in die zin het uiterlijke kenmerk dat een voertuig is goedgekeurd, is toegelaten en daarmee geschikt is bevonden voor gebruik in het verkeer op de weg. Dit is van belang voor de gebruiker van het voertuig, de medeweggebruikers en de handhavers.

Voor de procedure van registratie en kentekening is gekozen voor aansluiting bij de bestaande procedures van de RDW die zijn ingericht voor de overige categorieën brom- en snorfietsen. Door aan te sluiten bij de reguliere processen voor kentekening van bijzondere bromfietsen kunnen tegen relatief lage kosten dezelfde diensten worden aangeboden als bij de andere voertuigen. Dit bevordert de uitvoerbaarheid.

De eigenaar van een bijzondere bromfiets kan een burger zijn of een bedrijf, zoals een kinderopvangorganisatie. De eigenaren moeten het voertuig registreren. Dit brengt kosten met zich mee. Om de kosten voor de eigenaar of houder proportioneel te houden hanteert de RDW tijdens de conversieperiode van twaalf maanden voor de in het verkeer gebrachte bijzondere bromfietsen een conversietarief (voor de inschrijving en tenaamstelling) van € 18.

Datum

18 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/306333

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &

Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling S&W

Aan

Minister

Bijlage(n)

6

Communicatie

Alle huidige eigenaren van bijzondere bromfietsen (zowel particulieren als bedrijven) moeten op de hoogte worden gebracht van de kentekenplicht. Een gedeelte van de doelgroep is met de hulp van/via branchepartijen (zoals kinderopvangbranche) en verzekeraars te bereiken. In samenwerking met de RDW wordt een communicatiestrategie opgesteld.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beslisnota	Er wordt akkoord gevraagd om het ontwerpbesluit aan te bieden aan de ministerraad en er wordt gevraagd om bijgevoegde aanbiedingsbrieven te ondertekenen na behandeling in de ministerraad.
2	Aanbiedingsformulier MR	
3	Adviesnota minister voor ministerraad	
4	Besluit tot wijziging van het Kentekenreglement i.v.m. kentekening van bijzondere bromfietsen	
5	Aanbiedingsbrief voorhang Tweede Kamer	
6	Aanbiedingsbrief voorhang Eerste Kamer	

Datum

18 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/306333

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &

Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling S&W

Aan

Minister

Bijlage(n)

6