Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
4 oktober 2023

**Onze referentie**
IENW/BSK-2023/278674

**Opgesteld door**
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

**Beslistermijn**
6 oktober 2023
**Bijlage(n)**
6

Aan Minister

# nota

Agendering MR Ontwerpbesluit ruimtereservering voor de parallelle Kaagbaan

## Aanleiding

Op 12 juni 2023 heeft u bekendgemaakt dat de ruimtereservering voor de parallelle Kaagbaan (hierna: PK) wordt opgeheven.[1] In de periode van 20 juni 2023 tot en met 1 augustus 2023 heeft hierover internetconsultatie plaatsgevonden. Op dinsdag 26 september 2023 heeft de Commissie voor de Fysieke Leefomgeving ermee ingestemd dat het ontwerpbesluit, dat de ruimtereservering voor de PK opheft, direct wordt geagendeerd in de MR.

## Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met agendering van het ontwerpbesluit voor de MR van 13 oktober 2023 door ondertekening van bijgevoegd aanbiedingsformulier. Voor het vervolg van de procedure (voorhang en voordracht) vraag ik u ook om ondertekening van de bijgevoegde brieven aan de voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer en het aan de Koning gerichte verzoek om het ontwerp aan de Afdeling advisering van de Raad van State ter advisering voor te leggen.

## Kernpunten

- Gedurende de internetconsultatie zijn veertien reacties binnengekomen, waarvan dertien openbaar. De reacties zijn deels ondersteunend aan het voorgenomen besluit en hebben niet geleid tot nieuwe inzichten of argumenten.
- Op verzoek van het Ministerie van Defensie is de wijziging om de ruimtereservering van laagvliegroute 10A op te heffen, toegevoegd aan het ontwerpbesluit.
- De wijziging inzake laagvliegroute 10A is een beleidsarme wijziging en een formalisering van eerdere toezeggingen. Daarom wordt deze wijziging in de adviesnota, afgezien van een samenvatting, niet toegelicht en in de nota van toelichting minder uitgebreid toegelicht dan de opheffing van de ruimtereservering voor de PK.

## Krachtenveld

- Onder regionale bestuurders en omgevingspartijen bestaat weinig draagvlak voor de aanleg van de PK.
- Schiphol heeft aangegeven van de ruimtereservering af te willen.

[1] Kamerstukken II 2022/23, 29665, nr. 474.

- De KLM Groep heeft in een consultatiereactie aangegeven dat zij een voorstander is van de opheffing omdat zij geen behoefte voorziet aan een nieuwe start- en landingsbaan.
- Het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft gepleit om de reservering voor de PK te laten vervallen vanuit de woningbouwopgave en leefbaarheid.
- Het Ministerie van Financiën had in een eerder stadium geadviseerd terughoudend te zijn met het opheffen van de reservering en wilde graag eerst inzicht in het effect op veiligheid, de omwonenden en toekomstperspectief voor de sector. Na hierover te zijn geïnformeerd, ziet dit ministerie geen verdere bezwaren.
- Het Ministerie van Defensie heeft de passage in de Nota van Toelichting over de ruimtereservering voor laagvliegroute 10A opgesteld.

**Vervolg**

- Indien u akkoord gaat, wordt het ontwerpbesluit geagendeerd voor de MR van 13 oktober 2023.
- Voorhang (vier weken) start op 17 oktober 2023 en loopt gelet op het verkiezingsreces door tot 18 december 2023. Indien één van de Kamers om behandeling vraagt, wordt deze periode verlengd tot de behandeling is afgerond.
- Hierna volgt de voordracht ten behoeve van de advisering van de Raad van State.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 01 | Nota advies MR | Verkort advies in verband met behandeling in de MR |
| 02 | Aanbiedingsformulier | Formulier ten behoeve van agendering in de MR |
| 03 | Brief voorzitter Eerste Kamer | Brief inzake voorhang Eerste Kamer |
| 04 | Brief voorzitter Tweede Kamer | Brief inzake voorhang Tweede Kamer |
| 05 | Voordracht aan de Koning | Verzoek om ontwerp ter advisering aan van de Raad van State voor te leggen |
| 06 | Ontwerp besluit houdende wijziging van Besluit kwaliteit leefomgeving | Het ontwerpbesluit |