Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
19 juni 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/163040

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn
30-06-23

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris IenW

nota

Toekomstige ontwikkelingen gemeentelijke zonering andere voertuigcategorieën

Aanleiding

Op 1 januari 2025 zullen in de eerste zeventien gemeenten zero-emissiezones van kracht worden voor stadslogistiek. In de loop van 2025 en 2026 volgen er in ieder geval nog elf gemeenten. Voor u ligt de Kamerbrief waarin u ingaat op de toekomstige ontwikkelingen rondom deze gemeentelijke zonering voor andere voertuigcategorieën dan voertuigen die ingezet worden in de stadslogistiek. Verder gaat de brief in op de onderwerpen koeltransport en elektrische vrachtfietsen. In de bijlage zendt u het onderzoek mee naar het toekomstbeeld stedelijke zonering. Dit is uitgevoerd mede naar aanleiding van uw toezegging[1] in reactie op een vraag van Kamerlid Van Ginneken.

Geadviseerd besluit

Het advies is om in te stemmen met het verzenden van de Kamerbrief en de bijlage.

Kernpunten

De startdatum van zero-emissiezones voor stadslogistiek komt steeds dichterbij. In de Kamer is vorig jaar de vraag gesteld om uit te zoeken welke voertuigcategorieën op termijn ook onder het regime van zero-emissiezones kunnen vallen. Daarnaast leeft bij gemeenten de wens om toe te werken naar volledig emissievrije binnensteden en daarom de mogelijkheid om in de toekomst de zones uit te breiden naar andere voertuigcategorieën. Het ministerie kan de gemeenten daarin faciliteren. Belangrijkste reden is om daarmee een zo geharmoniseerd mogelijk systeem op te zetten

Om in beeld te brengen welke voertuigcategorieën wanneer kunnen worden toegevoegd, is een onderzoek uitgevoerd. Voor het toevoegen van voertuigcategorieën is gekeken naar:

Taxi's
Voor taxi's meldt u dat het wetgevingstraject om het mogelijk te maken om deze voertuigcategorie aan gemeentelijke zonering toe te voegen reeds loopt.

[1] Kamerstuk 31305, nr. 363.

Touringcars
Voor touringcars lopen gesprekken met de branche met als streven om vanaf 2027 mogelijk te maken deze categorie toe te voegen aan gemeentelijke zones.

Personenauto's
In het parallelle traject van de Voorjaarsnota-besluitvorming over het klimaatpakket is besloten om personenauto's (in ieder geval voor 2030) niet toe te voegen aan het regime van zero-emissiezones. Opvolging op het rapport om hier vanaf 2030 een mogelijkheid voor te creëren wordt overgelaten aan een volgend kabinet.

Brom- en snorfiets
Voor brom- en snorfietsen zal verder met gemeenten en branche- en belangenorganisaties worden bekeken of een gemeentelijke zonering het meest passende instrument is.

Particuliere bestel- en vrachtauto's
U laat weten uiterlijk vanaf 2030 particuliere bestel- en vrachtauto's onder het regime van zero-emissiezones te laten vallen.

Als laatste gaat u in op het nieuwe verkeersbord om milieu- en zero-emissiezones samen te laten gaan en andere voertuigcategorieën dan de bestel- en vrachtauto op termijn toe te kunnen voegen aan gemeentelijke zonering.

Politieke context
Met dit rapport komt u terug op de toezegging aan de Kamer naar aanleiding van de vraag van Kamerlid Van Ginneken over het zoveel mogelijk betrekken van het vervoertype bij zero-emissiezones.[2]

Overige punten uit deze brief:
- N.a.v. de motie Koerhuis[3] is het afgelopen jaar met de koeltransportsector gesproken over verduurzaming van de sector. Met deze brief meldt u dat er samen met de koeltransportsector een werkgroep is opgezet en gaat u in op de eerste acties richting een Plan van Aanpak voor verduurzaming van koeltransport.
- Het gebruik van de elektrische vrachtfiets in de stadslogistiek neemt toe. Zo is vorig jaar vier keer zoveel gebruik gemaakt van de Milieu-Investeringsaftrek (MIA) in vergelijking met het jaar ervoor. Vanuit het ministerie wordt bekeken hoe kennisuitwisseling tussen gemeenten en regionale bereikbaarheidsorganisaties georganiseerd kan worden.

Krachtenveld
De toekomstige ontwikkelingen rondom gemeentelijke zonering worden nauw afgestemd met gemeenten, belangen- en brancheorganisaties.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

[2] Kamerstuk 31305, nr. 363.
[3] Kamerstuk 22112, nr. 3483.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief voortgang zero-emissiezones	
2	Onderzoeksrapport: 'Toekomstbeeld stedelijke zonering'	

Datum
19 juni 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/163040

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris IenW

Bijlage(n)
2