Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
7 juli 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/166463

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
14 juli 2023

Bijlage(n)
1

Aan De minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Ongevalscijfers scheepvaart 2022

Aanleiding

Jaarlijks informeert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer over de ongevalscijfers scheepvaart[1]. De ongevalscijfers en dodelijke ongevallen in 2022 laten een zorgelijke trend zien op de binnenwateren. De aanbiedingsbrief met betrekking tot de ongevalscijfers is daarom verrijkt met maatregelen en acties om de nautische veiligheid beter te kunnen waarborgen. Ook wordt kort ingegaan op security gerelateerde onderwerpen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de verzending van de aanbiedingsbrief ongevalscijfers 2022 aan de voorzitter van de Tweede Kamer.

Kernpunten

In de aanbiedingsbrief ongevalscijfers scheepvaart 2022 is een aantal maatregelen en acties benoemd voor de nautische veiligheid binnenwateren. Deze hebben betrekking op de volgende risico's:

1. Aanvaring van infrastructuur door beroepsvaart;
2. Aanvaring tussen beroepsvaart en recreatievaart;
3. Eenzijdige ongevallen van recreatievaart.

Toelichting

In het Beleidskader maritieme veiligheid 'In Veilige Vaart Vooruit' is op basis van een risicoanalyse aan de eerste twee risico's prioriteit gegeven. De Kamer wordt dit jaar geïnformeerd over de voortgang van de maatregelen en acties die betrekking hebben op deze risico's.

Het aantal eenzijdige ongevallen met recreatievaart vertoont al een aantal jaren een stijgende trend. Daarom wordt ook extra aandacht aan dit risico gegeven. Van de 80 ernstige scheepsongevallen waar recreatievaart bij betrokken was, betreft het in 51 gevallen een eenzijdig ongeval.

[1] Het gaat hier om ongevallen die betrekking hebben op nautische veiligheid. Andersoortige ongevallen aan boord van schepen waarbij niets met het schip gebeurt, zoals arbeidsongevallen, worden buiten beschouwing gelaten.

Ook voor de security op de Noordzee is een aantal acties in het Beleidskader maritieme veiligheid benoemd. De meeste van deze acties zijn inmiddels in gang gezet, maar vanwege de omvang zal het nog enige jaren duren voordat alle acties volledig zijn uitgevoerd en de risicogestuurde aanpak volledig is geïmplementeerd.

Krachtenveld
De stijging in het aantal scheepsongevallen en het aantal dodelijke slachtoffers is zorgwekkend. Media-aandacht en aandacht van de politiek is te verwachten gedurende het lopende recreatievaartseizoen. Daarbij is discussie te verwachten over te nemen maatregelen. Zodra de brief naar de Kamer is verzonden zal ook een persbericht uitgaan waarin onder meer aandacht gegeven wordt aan de voorlichtings- en handhavingscampagne (dit loopt parallel via DCO).

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsbrief ongevalscijfers scheepvaart 2022	In de brief worden de ongevalscijfers van 2022 aangeboden. Dit jaar worden ook maatregelen en acties beschreven voor de nautische veiligheid binnenwateren en een korte update van de security gerelateerde onderwerpen op de Noordzee.

Datum
7 juli 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/166463

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)
1