Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
2 juni 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/160294

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Beslistermijn
12-6-2023

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris IenW
CC: Minister IenW

nota

Kamerbrief realisatie laadinfrastructuur voor vrachtwagens

Aanleiding
Voor u ligt de Kamerbrief om de Kamer te informeren over de stappen die u zet om ervoor te zorgen dat de realisatie van logistieke laadinfrastructuur gelijke tred blijft houden met de groei van het aantal elektrische vrachtwagens.

De brief gaat in op de motie Grinwis/Van Ginneken[1] met de vraag om een specifieke aanpak voor- en proactieve planning van laadlocaties voor vrachtwagens, waaronder op verzorgingsplaatsen langs het hoofdwegennet en bij distributiecentra, en daarbij de netbeheerders te betrekken.

Daarnaast neemt de brief ook een tweetal toezeggingen mee. Als eerste de toezegging om de Kamer te informeren of er vanaf 2030 voldoende logistieke laadinfrastructuur beschikbaar is voor transport- en logistieke bedrijven[2].
En ten tweede de toezegging om de Kamer te informeren over de subsidie die bedrijven in aanvulling op de Milieu Investeringsaftrek (MIA) kunnen krijgen voor de realisatie van laadinfrastructuur[3].

Geadviseerd besluit
Het advies is om in te stemmen met het verzenden van de Kamerbrief. Daarnaast is het advies om in te stemmen met de verdere uitwerking van een subsidieregeling voor zowel publieke- als private logistieke laadinfrastructuur. Tot slot wordt u gevraagd akkoord te gaan met de publicatie van de onderzoeksrapportage Draagvlak ERS onder het Nederlandse publiek.

Kernpunten
Op dit moment zijn er voldoende logistieke laadpunten voor vrachtwagens. Het uitgangspunt is dat dit in de toekomst ook zo zal blijven. Via de Nationale Agenda Laadinfrastructuur gaat op maandelijkse basis worden bijgehouden of het aanbod van logistieke laadinfrastructuur gelijke tred houdt met de laadbehoefte van elektrische vrachtwagens.

[1] Kamerstuk 35910-20
[2] Kamerbrief voortgang invoering vrachtwagenheffing per 1 oktober 2022
[3] Aanbiedingsbrief bij Antwoorden op Kamervragen over begrotingsbehandeling IenW | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl

De komende jaren wordt er gewerkt aan een samenhangend en landsdekkend netwerk van laadinfrastructuur. Hiervoor wordt er op dit moment een uitvoeringsagenda logistieke laadinfrastructuur opgesteld. In deze agenda komt zowel de realisatie van publieke als private laadinfrastructuur voor logistiek aan bod.

Een dekkend netwerk van publieke logistieke snellaadlocaties is cruciaal om bedrijven met vertrouwen de overstap naar elektrisch vervoer te laten maken. Overheden, netbeheerders en marktpartijen spelen allemaal een rol bij de realisatie van publieke laadpunten Om de realisatie goed te laten verlopen zijn een aantal zaken in gang gezet:

- De verordening infrastructuur alternatieve brandstoffen (AFIR): NL heeft ingezet op ambitieuze doelstellingen voor de realisatie van een Europees netwerk van publieke laadinfrastructuur voor logistiek
- Laden op verzorgingsplaatsen: een adaptief beleidskader voor de verzorgingsplaats van de toekomst om publiek laden langs het hoofdwegennet te ontwikkelen
- Stopcontact op land voor een robuuste energievoorziening op verzorgingsplaatsen
- Aanjaagprogramma Logistiek Laden (LoLa) om samen met ketenpartners versneld 60 logistieke laadpunten te realiseren

Ook wordt er onderzoek gedaan naar de innovatieve kant van logistiek laden in o.a. het Living Lab Heavy Duty Laadpleinen en het dynamisch laden van elektrische vrachtwagens door middel van zogeheten Electric Road Systems (ERS). Voor wat betreft ERS zal met deze brief ook de onderzoeksrapportage *Draagvlak ERS onder het Nederlandse publiek* ter publicatie worden aangeboden. De uitkomst van dit onderzoek is dat de Nederlandse bevolking overwegend positief op ERS reageert. ERS wordt gezien als een oplossing die bijdraagt aan de elektrificatie van het wegtransport. Tegelijkertijd zijn er ook zorgen en twijfels over de vraag of de kosten van ERS opwegen tegen de baten en wat de impact is op de verkeersveiligheid. Ook zijn er twijfels of de elektrificatie van het (vracht)vervoer, en hiermee indirect ook ERS, dé oplossing is voor het bereiken van de klimaatdoelen.

Voor private laadinfrastructuur en het aanvragen van de daarvoor benodigde netcapaciteit zijn bedrijven in de eerste plaats zelf verantwoordelijk. Samen met de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), medeoverheden, netbeheerders en andere betrokkenen wordt gewerkt aan de randvoorwaarden die bedrijven daarbij helpen. De NAL Vliegende Brigade helpt in het bijzonder om de laadbehoefte van bestel- en vrachtwagens op bedrijventerreinen in beeld te brengen zodat o.a. netbeheerders hier rekening mee kunnen houden.

Laadinfrastructuur voor vrachtwagens vraagt om forse investeringen. Via de Milieu Investeringsaftrek is het al mogelijk de realisatie van laadinfrastructuur te financieren. Aanvullend worden op dit moment twee regelingen voorbereid die het mogelijk maken om zowel publieke als private logistieke laadinfrastructuur financieel te stimuleren. U wordt gevraagd om in te stemmen met de verdere uitwerkingen van beide regelingen.

De subsidieregeling voor publieke laadinfrastructuur heeft als doel om de realisatie van publiek toegankelijke logistieke laadinfrastructuur te versnellen. In deze vroege fase van de transitie is het voor vlooteigenaren belangrijk erop te kunnen vertrouwen dat er voldoende mogelijkheden zijn om de elektrische vrachtwagen te kunnen laden. Vanwege het nu nog beperkte aantal elektrische vrachtwagens op de Nederlandse wegen is het voor exploitanten van laadlocaties op dit moment vaak nog niet aantrekkelijk om logistieke laadlocaties te realiseren en exploiteren. De subsidieregeling voorziet in het sluitend krijgen van de businesscase van deze locaties met een versnelde realisatie tot gevolg.

De subsidieregeling voor private laadinfrastructuur richt zich op het ondersteunen van bedrijven bij de realisatie van logistieke laadinfrastructuur op eigen terrein. Recent NAL-onderzoek heeft aangetoond dat de gevraagde investeringen in laadinfrastructuur voor het bedrijfsleven groot zijn[4]. Dit geldt niet alleen voor vervoerders, maar ook voor verladers zonder eigen vloot vrachtwagens. De subsidieregeling komt bedrijven tegemoet in de investeringen die zij moeten doen in de realisatie van logistieke laadinfrastructuur en verlaagt daarmee de drempel om de overstap naar elektrisch vrachtvervoer te maken.

Het openstellen van beide regelingen staat gepland voor begin 2024. De regelingen worden gefinancierd uit het Klimaatfonds. Op termijn zal de regeling voor private laadinfrastructuur gefinancierd kunnen worden uit de terugsluismiddelen van de vrachtwagenheffing.

Tot slot zijn netcongestie en netcapaciteit belangrijke onderwerpen als het gaat om laadinfrastructuur voor vrachtwagens. Hierover zijn IenW en EZK voortdurend in gesprek. De aankomende jaren wordt er door netbeheerders fors geïnvesteerd in de verzwaring van het elektriciteitsnet. Netcongestie wordt aangepakt via het Landelijk Actieplan Netcongestie van EZK. Op bepaalde plekken zal er de komende jaren waarschijnlijk minder elektriciteit beschikbaar zijn dan gewenst. Voor deze situaties wordt er met betrokken partijen gewerkt aan oplossingen die het mogelijk maken om toch te kunnen laden bij beperkte netcapaciteit.

Krachtenveld
Alle genoemde acties vinden in nauw overleg plaats met stakeholders zoals de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, netbeheerders, medeoverheden, brancheorganisaties, kennisinstellingen en marktpartijen. Ook op internationaal niveau vindt afstemming plaats over de realisatie van laadinfrastructuur voor vrachtwagens.

Specifiek voor het onderwerp netcongestie en netcapaciteit is de afstemming en samenwerking met het ministerie van EZK in het afgelopen jaar sterk geïntensiveerd waarbij vanuit IenW nadrukkelijk het belang voldoende energie voor elektrische mobiliteit is onderstreept.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

[4] Onderzoek kosten laadinfrastructuur logistiek laden op privaat terrein

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief realisatie laadinfrastructuur voor vrachtwagens	Voortgang realisatie laadinfrastructuur voor vrachtwagens
2	Onderzoeksrapportage Draagvlak ERS onder het Nederlandse publiek	Onderzoek van Motivaction in opdracht van het Ministerie van IenW naar het draagvlak voor ERS onder het Nederlandse publiek

Datum
2 juni 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/160294

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan
Staatssecretaris IenW

Bijlage(n)
2