Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
24 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/142131

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Beslistermijn
2-06-2023

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Memorie van antwoord n.a.v. verslag Wetsvoorstel Onafhankelijke Goedkeuringsinstantie voertuigen

Aanleiding

Op 1 mei jl. heeft de Eerste Kamer het wetgevingsverslag vastgesteld voor het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 i.v.m. het laten vervallen van de aanwijzing van bijzondere bromfietsen door de minister en het instellen van een onafhankelijke goedkeuringsinstantie voor de nationale toelating van voertuigen (wetsvoorstel OGI). Hierbij wordt u de Memorie van antwoord aangeboden in reactie op het wetgevingsverslag.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- In te stemmen met de memorie van antwoord.
- De memorie van antwoord en de begeleidende brief aan de voorzitter van de Eerste Kamer te ondertekenen.

Kernpunten

- Het wetsvoorstel OGI zorgt ervoor dat de aanwijzing van bijzondere bromfietsen door de minister komt te vervallen. In plaats daarvan wordt de RDW de onafhankelijke goedkeuringsinstantie voor voertuigen. Tevens zorgt het voorstel voor de noodzakelijke wettelijke basis om het LEV-kader (voor lichte elektrische voertuigen) in te voeren.
- Op 1 mei jl. heeft de Eerste Kamer het wetgevingsverslag vastgesteld.
- De vragen betreffen vooral het waarborgen van de verkeersveiligheid in de nieuwe goedkeuringsprocedure, het nieuw op te stellen LEV-kader en het waarborgen van de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers bij de goedkeuring van nieuwe innovatieve soorten voertuigen.
- Deze vragenronde leidt ertoe dat de wet waarschijnlijk niet per 1 juli 2023 in werking kan treden. Het eerstvolgende vaste verandermoment is 1 januari 2024. Daarnaast is de inwerkingtreding per 1 januari 2024 om uitvoeringstechnische redenen wenselijker (voorbereidingstijd bij de RDW).

Krachtenveld

Het wetsvoorstel is een uitwerking van de aanbevelingen van het OvV-rapport “Veilig toelaten op de weg – Lessen naar aanleiding van het ongeval met de Stint”, waarin werd geadviseerd om de nationale toelating van voertuigen onder te brengen bij een onafhankelijke goedkeuringsinstantie.

Toelichting
De vragen van GroenLinks en PvdA zien voornamelijk op het waarborgen van de verkeersveiligheid. In de memorie van antwoord zijn de volgende punten uitgewerkt:

- Het wetsvoorstel beoogt primair een verschuiving van de bevoegdheid tot het goedkeuren van bijzondere bromfietsen van de minister naar de RDW.
- De procesmatige en inhoudelijke stappen die de RDW uitvoert om tot een oordeel te kunnen komen, komen in grote lijnen overeen met de huidige situatie.
- Ook de technische eisen voor de bijzondere bromfiets zijn in lijn met de huidige eisen die zijn gebaseerd op Europese regelgeving. Bij het opstellen van het LEV-kader zullen ook eisen worden gesteld zoals een rijbewijs, een minimumleeftijd en kentekening.
- De SWOV voert, net als nu, een risico-inventarisatie uit in toekomstige toelatingsprocedures.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Memorie van antwoord	Beantwoording van de vragen van de EK
2	Begeleidende brief aan de voorzitter van de Eerste Kamer	