Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
15 mei 2023

Onze referentie
2023/6133

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
15-05-2023

Bijlage(n)

Aan de minister

nota

Kamerbrief stand van zaken varend ontgassen

Aanleiding
Het afgelopen bestuurlijk overleg varend ontgassen van 9 mei jl., de voortgang van de ratificatie in Frankrijk en Zwitserland en het naderende Commissiedebat Maritiem van 30 mei a.s. zijn allen aanleiding om de Kamer te informeren over de laatste stand van zaken op het gebied van het varend ontgassen. Tevens biedt de brief kans in te gaan op de uitvoering van de moties van de leden Alkaya c.s. en Pouw-Verweij inzake het varend ontgassen. In onderhavige brief wordt de Kamer geïnformeerd over lopende en te nemen acties en op welke wijze uitvoering is gegeven aan de aangenomen moties.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de inhoud van de brief en deze te versturen naar de Tweede Kamer.

Kernpunten
In de brief informeert u de Kamer over het volgende:

- Ratificatie in Frankrijk is bijna afgerond. Zwitserland loopt op schema en verwacht voor het einde van dit jaar te ratificeren;
- Het bestuurlijk overleg van 9 mei jl. was een constructief overleg. Er zijn enkele besluiten vanuit uw kant meegedeeld en er zijn vervolgacties afgesproken;
- Zo heeft u in het bestuurlijk overleg aangekondigd dat u het aangepaste Scheepsafvalstoffenbesluit uiterlijk per 1 juli 2024 in werking laat treden, ongeacht het verloop van de ratificatie in Zwitserland;
- U geeft aan dat de ILT per 2 juli 2024 gaat handhaven. Tot die periode is het zaak dat vergunningverleners en de verladers tot een vergunde ontgassingsinfrastructuur gaan komen;
- U geeft ook aan dat u gehoor wilt geven aan de wens van de verladers en het varend bedrijfsleven om meer stoffen dan internationaal afgesproken wilt onderbrengen onder fase 1 van het verbod;
- Dit behoeft aanpassing van het Scheepsafvalstoffenbesluit en vergt internationale overeenstemming. Voor beide zaken gaat u zich hard maken;
- Bovenstaande zaken alsmede afspraken over onder andere vergunningen, totstandkoming ontgassingsinfrastructuur, tijdlijn, rolverdeling en de inzet en doorontwikkeling van suboptimale ontgassingsinstallaties dienen in de

roadmap te worden opgenomen. De roadmap dient voor de zomer gereed te zijn en wordt vastgesteld in een volgend bestuurlijk overleg;
- De motie van de leden Alkaya en Bouchallikh verzoekt de regering om organisaties die op zoek zijn naar financiering voor ontgassingsinstallaties actief te ondersteunen. In de brief geeft u aan dat u hieraan gevolg heeft gegeven door een subsidie aan dampverwerkers te verlenen voor het financieren van de aanvraag en een gedeeltelijke bijdrage voor de daaruit voortvloeiende kosten;
- De motie van het lid Pouw-Verweij roept het kabinet op in overleg te gaan met overheden en het bedrijfsleven om tot ontgassingsinstallaties te komen. In de brief geeft u aan dat het ministerie en de ILT op diverse niveaus al jaren in overleg zijn met deze partijen over dit onderwerp. In de brief wordt het belang en de slagvaardigheid van het bestuurlijk overleg benadrukt.

Krachtenveld
Door de Kamer in aanloop naar het Commissiedebat Maritiem van 30 mei a.s. te informeren over uw besluiten om het aangepaste Scheepsafvalstoffenbesluit per 1 juli 2024 in werking te laten treden en uw inzet om onder fase 1 meerdere stoffen te laten vallen, komt u tegemoet aan de wens van Kamer en samenleving om binnen afzienbare tijd een einde te maken aan het varend ontgassen. Ook de door de verladers gewenste stip aan de horizon wordt hiermee bereikt. IPO en de verladers steunen deze besluiten en zijn op hun beurt nu aan zet om de benodigde ontgassingsinfrastructuur op poten te zetten. De besluiten die u heeft genomen zijn niet zonder (internationale) risico's. U laat zien dat u bereid bent om deze risico's te nemen omwille van de voortgang op dit dossier.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.