Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
22 februari 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/46142

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Beheer en Omgeving

Beslistermijn
9 maart 2023

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Geactualiseerde uitvoeringsagenda luchtvaartnota

Aanleiding
De uitvoeringsagenda bij de Luchtvaartnota 2020-2050 is geactualiseerd. Dit gebeurt in principe eens in de vier jaar. Iedere kabinetsperiode wordt bekeken hoe het kabinet binnen de kaders tegen de weging van de publieke belangen aankijkt en welke acties urgent zijn. In de Kamerbrief van 11 maart 2022 over de status van de luchtvaartnota heeft u aangekondigd de uitvoeringsagenda te actualiseren.

De uitvoeringsagenda geeft aan welke acties de rijksoverheid de komende jaren in samenwerking met partijen onderneemt om invulling te geven aan de koers van de Luchtvaartnota. Het coalitieakkoord, het daaruit voortvloeiende beleidsprogramma IenW 2022 en het besluit over het verminderen van het aantal vluchten op Schiphol (hoofdlijnenbesluit 24 juni 2022) en de daarmee samenhangende NOVEX-aanpak bepalen welke onderwerpen in de uitvoering prioriteit hebben en zijn aanleiding om de uitvoeringsagenda nu te actualiseren.

Geadviseerd besluit
U wordt verzocht:
1. In te stemmen met de geactualiseerde uitvoeringsagenda van de luchtvaartnota.
2. De geactualiseerde uitvoeringsagenda door te geleiden aan de Tweede Kamer. Bijgevoegd treft u hiervoor een concept Kamerbrief.

Akkoord, met inachtneming van nog één aanvulling

Kernpunten
Voor de actualisatie van de uitvoeringsagenda zijn op basis van het regeerakkoord en het kabinetsbesluit van 24 juni jl. inzake Schiphol alle acties en teksten opnieuw beoordeeld op urgentie, relevantie, effect en haalbaarheid. Er zijn daarnaast acties toegevoegd en bestaande acties concreter gemaakt.

De belangrijkste wijzigingen per publiek belang:
- Het publieke belang Veilige Luchtvaart (H2) blijft onverminderd belangrijk. De rijksoverheid streeft naar een continue verbetering van de veiligheid in de luchtvaart. Met name het toenemende belang van cybersecurity, het beheersbaar maken van de risico's van het vliegen over conflictgebieden, de versterking van de luchtvaartautoriteit en de

ontwikkelingen met betrekking tot onbemande luchtvaart hebben tot actualisatie en aanscherping van de acties geleid.

- Bij Nederland goed verbonden (H3) is zichtbaar dat op de lange termijn de vraag naar luchtvaart naar verwachting sterker toeneemt dan het (toegestane) aanbod, waardoor de schaarste toeneemt. Dit kan tot veranderingen leiden in het netwerk van internationale verbindingen en tot minder flexibiliteit voor de uitvoering van (voor de economie belangrijke) vrachtvluchten. In de tekst van de uitvoeringsagenda is opgenomen dat de (zomer)drukte op Schiphol in 2022 duidelijk heeft gemaakt dat voor een stabiele operatie van de luchthaven aandacht moet zijn voor de hele keten. De acties in dit hoofdstuk zijn geactualiseerd naar aanleiding van het afronden van het beleidskader netwerkkwaliteit en er is aangegeven dat de bestaande monitor netwerkkwaliteit zal worden aangevuld met de nieuwe monitoring op basis van het beleidskader. Tot slot is duidelijker aangegeven dat ten aanzien van de ontwikkeling van de vraag naar luchtvaart periodiek nieuwe prognoses worden gemaakt met het (bestaande) AEOLUS model.
- Voor een Gezonde en aantrekkelijke leefomgeving (H4) in de nabijheid van luchthavens is het borgen van de kwaliteit van de leefomgeving steeds belangrijker voor de gezondheid en leefkwaliteit van mensen en natuur. De actualisatie van dit hoofdstuk komt voornamelijk voort uit het kabinetsbesluit van 24 juni jl. inzake Schiphol om zo een betere balans te vinden tussen het belang van een internationale luchthaven en de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio. Daarmee sluit de uitvoeringsagenda nu weer aan op het staand beleid. Ook zijn acties geconcretiseerd ten behoeve van het verminderen van de geluidshinder (programmatische aanpak geluid nu opgenomen), het verbeteren van de luchtkwaliteit en de ruimtelijke ontwikkelingen in de nabijheid van luchthavens.
- Voor de Duurzame luchtvaart (H5) geldt dat aanzienlijke voortgang is geboekt in de internationale en Europese onderhandelingen over doelstellingen en instrumenten ten behoeve van de afname van CO_2. Hiermee wordt de bijdrage van de luchtvaart aan de klimaatdoelstelling van het Parijsakkoord duidelijker. Het duurzaamheidsbeleid en de daarmee samenhangende uitvoeringsacties zijn op basis hiervan verder geconcretiseerd in deze geactualiseerde versie van de uitvoeringsagenda. De acties sluiten allen weer aan op het staande beleid (incl. te nemen vervolgstappen) en de internationale en Europese ontwikkelingen. De komende tijd zullen ontwikkelingen blijven plaatsvinden en daar zal Nederland een belangrijke rol in blijven spelen.
- In het hoofdstuk Integrale mobiliteitsbenadering (H6) is geactualiseerd dat ruimtelijke opgaven in bredere zin worden afgewogen binnen de NOVEX Schiphol en dat er naar aanleiding van het hoofdlijnenbesluit Schiphol zal worden gekeken wat het effect is op het landzijdige investeringsprogramma van Schiphol. Daarnaast is aangegeven dat in het kader van de integrale mobiliteitsanalyse (IMA) wordt gekeken op welke manier (de vraag naar) luchtvaart onderdeel zal zijn van de IMA.
- In het hoofdstuk Bestuur en Samenwerking (H7) zijn de acties die bijdragen aan een transparant en tijdig participatieproces geactualiseerd. De rijksoverheid neemt hierbij steviger de regie vanwege de vele en

uiteenlopende belangen. Er wordt beter inzicht gegeven in de weging van de relevante publieke belangen. Tot slot is de NOVEX-aanpak - om met betrokken partijen een sterkere samenwerking te bereiken en zo integraal te kijken naar de stapeling van de opgaven in de Schipholregio - toegevoegd.

Krachtenveld

- 'Slim en duurzaam' is het uitgangspunt van de Luchtvaartnota 2020 - 2050. Deze koers moet de luchtvaart toekomstbestendig maken. De luchtvaartsector moet zorgen voor minder hinder en minder uitstoot van vervuilende stoffen. De negatieve effecten op mens, natuur en milieu moeten verminderen. Dit is een omslag in het luchtvaartbeleid. Kwaliteit komt centraal te staan. Er is een nieuwe balans nodig tussen de kwaliteit van de leefomgeving en de kwaliteit van het netwerk van internationale verbindingen. Deze geactualiseerde uitvoeringsagenda laat zien wat de komende jaren gedaan wordt om deze nieuwe balans te realiseren.
- Op 20 februari zijn de tussenresultaten gepubliceerd van het onderzoek naar slimmer bouwen tegen geluidshinder. Dit onderzoek ondersteunt de acties zoals ze in het kader van de verbetering van de leefomgeving zijn opgenomen in de uitvoeringsagenda.
- De uitvoeringsagenda is afgestemd met de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Uitvoeringsagenda Luchtvaartnota	De bijlage betreft de geactualiseerde uitvoeringsagenda van de luchtvaartnota