Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
15 februari 2023

Onze referentie
ILT-2023/16498

Opgesteld door

Beslistermijn
16 februari 2023

Bijlage(n)
2

Aan Minister
Van IG ILT

nota

Kamerbrief naar aanleiding van OVV onderzoeksrapport over dodelijk ongeval met Micro Light Aircraft (MLA)

Inleiding en voorval

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) publiceert op 16 februari 2023 het definitieve onderzoeksrapport "Verlies van controle na opengaan van cockpitkap, nabij Kornhorn". Aanleiding is een ongeval met een klein sportvliegtuigje, een Micro Light Aircraft (MLA). De piloot kwam daarbij om het leven.

MLA's zijn de lichtste categorie sportvliegtuigjes met een maximum gewicht van 600 kg, met ruimte voor 1 of 2 personen. Deze categorie is uitgezonderd van EASA regelgeving en kent een nationaal regime, met veel eigen verantwoordelijkheid voor de gebruiker.

De OVV beschrijft dat er een probleem was met de canopy (de transparante omhulling over de cockpit). Deze is open gegaan tijdens de vlucht, waarschijnlijk omdat hij niet goed was afgesloten. Hierna heeft de piloot de macht over het vliegtuig verloren.

De OVV doet vervolgens een aanbeveling aan de fabrikant ("Stel de installatie verplicht van een "canopyslot" met veiligheidsgrendel en sensor voor alle Dynamic WT9-vliegtuigen"). Ook doet de OVV een aanbeveling aan u: "Maak organisaties die betrokken zijn bij het vliegen met *micro light aircraft*, houders en piloten van *micro light aircraft* ervan bewust dat zij grotendeels zelf verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het vliegen met *micro light aircraft* en dat dit vraagt om naleving van de regelgeving en een actieve invulling van deze verantwoordelijkheid."

Geadviseerd besluit

Indien u instemt met bijgevoegde Kamerbrief wordt u geadviseerd deze te ondertekenen en te versturen.

Beslistermijn

Zo spoedig mogelijk; de OVV heeft aangekondigd het onderzoeksrapport op 16 februari 2023 te publiceren.

Beleidsreactie

De OVV vraagt om een beleidsreactie op de aanbeveling binnen 90 dagen. In de Kamerbrief geeft u aan dat u de Kamer gelijktijdig zult informeren over uw beleidsreactie.

Deze nota is afgestemd met DGLM.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

De Inspecteur-Generaal (wnd.) Leefomgeving en Transport

Datum
17 juni 20225 februari 2023

Onze referentie
ILT-2023/16498

Bijlage(n)
2

Aan
Minister

Van
IG ILT