Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
14 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/262546

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
14-11-2022

Bijlage(n)
8

Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Kamerbrief rapportages Staat van de Infrastructuur RWS + ProRail en Prognoserapport VenR RWS

Aanleiding

U heeft de Kamer toegezegd[1] de actuele technische toestand van het areaal jaarlijks inzichtelijk te maken via de Rapportages Staat van de infrastructuur van Rijkswaterstaat en ProRail. Voorliggende rapportages gaan over 2021. Daarnaast is door RWS het nieuwe prognoserapport VenR opgeleverd. U (Minister) heeft in de staf DGMo (5 oktober jl.) aangegeven deze al naar de Kamer te willen sturen voordat de validatie hiervan is afgerond. Daarom is het prognoserapport VenR ook toegevoegd. Het is wenselijk om de Staat van de infrastructuur voor de begrotingsbehandeling te versturen om het tijdspad van de Kamerbrief BKN te volgen.

Geadviseerd besluit

1. (allebei) Instemmen met de bijgevoegde Kamerbrief en het versturen naar de Tweede Kamer vóór de begrotingsbehandeling (28 november 2022).
2. (allebei) Ondertekenen van de Kamerbrief zodat deze kan worden verzonden, met de bijbehorende bijlagen waaronder:

- De Rapportages van de Staat van de Infrastructuur voor Rijkswaterstaat en ProRail;
- De kaarten met risico op-, en bestaande beperkingen/hinder Rijkswaterstaat;
- Het prognoserapport Vervanging en Renovatie 2022 Rijkswaterstaat.

Kernpunten

- De Kamerbrief gaat over drie onderwerpen:
    1. Rapportages Staat van de Infrastructuur (SvdI) RWS en ProRail en de doorontwikkeling daarvan;
    2. Invulling motie De Groot c.s.[2] met betrekking tot kaarten over toekomstige grootschalige werkzaamheden en de doorontwikkeling daarvan;
    3. Versturen van het prognoserapport VenR 2022.
- SvdI RWS: Ten opzichte van vorig jaar is de grootste wijziging in de oordeelsvorming dat de score voor de veiligheid van de kunstwerken voor alle drie de netwerken is bijgesteld van goed naar gemiddeld.
- SvdI ProRail: ProRail heeft het oordeel over de staat van de infrastructuur in 2021 ten opzichte van 2020 bijgesteld van goed naar ruim voldoende.

[1] Kamerstuk 35570-A-46, 17 december 2020

[2] Kamerstuk 35 925-XII, nr. 22

Ik neem aan dat we dit kaartmateriaal (omdat de motie wordt afgedaan) voortaan jaarlijks verstrekken?

- Motie de Groot c.s.:
    - Rijkswaterstaat: Dit betreft een actualisatie van het kaartmateriaal dat vorig jaar ook naar de Kamer is gestuurd. Zichtbaar is dat het aantal beperkingen en de kans daarop is toegenomen.
    - ProRail: Vorig jaar is reeds aan de Kamer gemeld dat ProRail de kaarten voortaan in het (addendum op het) beheerplan zal opnemen. Dat wordt in bijgevoegde Kamerbrief herhaald. De staatssecretaris zal het addendum op het beheerplan voor het Kerstreces aan de Kamer sturen.
- Prognoserapport VenR RWS: U (Minister) heeft eerder een separate nota ter informatie ontvangen over het prognoserapport VenR 2022 (kenmerk nota: IENW/BSK-2022/153957). Belangrijk aandachtspunt is dat dit rapport nog door een externe partij moet worden gevalideerd. Daarnaast moet er ook nog worden gekeken naar de maakbaarheid en programmering van deze toekomstige opgave. Ook ontvangt u nog een appreciatie op het prognoserapport.

Krachtenveld
Deze Kamerbrief is ook afgestemd met de IRF (ministerie van Financiën).

Toelichting
Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat
De rapportage bevat een beschrijving van de staat van de drie door Rijkswaterstaat beheerde netwerken op peildatum 1 januari 2022. Het beeld in deze versie van de Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat is dat de infrastructuur deels voldoet aan de normen of prestatie-eisen. Ten opzichte van vorig jaar is de grootste wijziging in de oordeelsvorming dat de score voor de veiligheid van de kunstwerken voor alle drie de netwerken is bijgesteld van goed naar gemiddeld.

Parallel is er dit jaar samen met Rijkswaterstaat gestart met de doorontwikkeling van de rapportage om te zorgen dat er in de toekomst een meer representatief beeld kan worden gegeven. Deze doorontwikkeling zal zich richten op het beter toegankelijk maken van gegevens over de technische toestand van de infrastructuur. Dit kost tijd. Verbeteringen zullen in de volgende edities worden opgenomen indien deze zijn uitontwikkeld.

Staat van de Infrastructuur ProRail
In de Kamerbrief legt u uit dat ProRail de staat van de infrastructuur heeft bijgesteld naar ruim voldoende vanwege een toename in veiligheidsincidenten en meer benodigde aandacht voor het op norm houden of verbeteren van de staat van de spoorinfrastructuur. Met het programma Aantoonbaar Veilige Bereidbaarheid geeft ProRail prioriteit aan de aantoonbaarheid van veilige berijdbaarheid van het spoor.

Prognoserapport VenR 2022 Rijkswaterstaat
Eerder heeft U (Minister) het nieuwe prognoserapport VenR 2022 ter informatie ontvangen (kenmerk nota: IENW/BSK-2022/153957).
- Eind augustus heeft RWS het prognoserapport aangeboden aan de beleidsDG's. Hierin is een globaal financieel beeld van de toekomstige opgave (-2030/'31-'40/'40-'50) gekwantificeerd. De rapportage laat zien dat de VenR-opgave onverminderd hoog blijft en de komende decennia steeds verder groeit qua omvang en daarmee ook financieel;

- Beleid en RWS zijn in gesprek over het prognoserapport. Binnenkort ontvangt u een uitgebreidere appreciatie van beleid op het rapport. In deze appreciatie worden ook de uitkomsten van het gesprek met u over het basiskwaliteitsniveau (BKN) meegenomen. Dit gezien de samenhang tussen BKN en de VenR opgave, maar ook de maakbaarheid van de opgave en planning;
- Daarnaast wordt het prognoserapport nog extern gevalideerd, conform de toezegging aan de Tweede Kamer. De verwachting is dat deze validatie in het eerste kwartaal van 2023 is afgerond.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Enkele onderliggende bijlagen bij het prognoserapport VenR zijn niet openbaar in verband met marktgevoelige informatie

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief aanbieding rapportages Staat van de infrastructuur RWS en ProRail en Prognoserapport VenR 2022 RWS	Aanbieden van de rapportages SvdI RWS en ProRail, 4 kaarten hinder RWS en het prognoserapport VenR 2022 RWS.
2	Rapportage Staat van de Infrastructuur ProRail	
3	Rapportage Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat	
4	Kaart 1 RWS	Bruggen met beperkingen voor het scheepvaartverkeer 2023
5	Kaart 2 RWS	Geplande grootschalige werkzaamheden 2023
6	Kaart 3 RWS	Risico op beperkingen-hinder 2023
7	Kaart 4 RWS	Per regio risico-hinder-grootschalige werkzaamheden 2023
8	Prognoserapport VenR 2022 RWS	Hierin is een globaal financieel beeld van de toekomstige opgave (-2030/’31-’40/’40-’50) gekwantificeerd