Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
17 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/267554

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobilite t

Beslistermijn
1 december 2022

Bijlage(n)
4

Aan Staatssecretaris IenW

nota

Voortgang milieu- en zero-emissiezones

Aanleiding

Voor u ligt de Kamerbrief om richting de Kamer de voortgang te melden rondom het toewerken naar de invoering van zero-emissiezones in 2025. Tevens wordt met deze brief invulling gegeven aan de afspraak om de harmonisatie van milieuzones te evalueren.

Geadviseerd besluit

Het advies is om in te stemmen met het verzenden van de Kamerbrief en overige bijlagen.

Kernpunten

Om de weggebruiker duidelijkheid te bieden, is per 1 januari 2020 de regelgeving omtrent milieuzones geharmoniseerd. Met de Kamer is afgesproken dat dit geharmoniseerde systeem in 2022 wordt geëvalueerd. Met deze Kamerbrief deelt u deze evaluatie. U gaat over de regelgeving en de harmonisatie ervan. Gemeenten kunnen zelf beslissen een milieuzone in te stellen, voor welke voertuigcategorieën en vanaf welke emissieklasse. De evaluatie van de harmonisatie van milieuzones laat zien dat de harmonisatie van regels en bebording een belangrijke stap vormt naar meer eenduidigheid voor de weggebruiker. Ook neemt de regeldruk hiermee af. Een belangrijk verbeterpunt is dat het systeem van ontheffingen te onduidelijk is en tevens verschilt per gemeente. Hier wordt aan gewerkt door middel van het opzetten van een centraal loket waar ondernemers op één plek ontheffingen voor meerdere gemeenten kunnen aanvragen. Ter ondersteuning hiervan wordt ook gewerkt aan een handreiking voor de beoordeling van de aanvragen voor ontheffingen zodat deze zo eenduidig mogelijk worden beoordeeld. Een ander verbeterpunt is het handhaven van buitenlandse voertuigen dat nu nog niet mogelijk is. Hierover bent u eerder geïnformeerd dat we ons internationaal blijven inzetten om de data-uitwisseling te bevorderen.

We zien dat de toekomstige zero-emissiezones voor stadslogistiek tot onduidelijkheid kunnen leiden voor de weggebruiker vanwege de wisselwerking met milieuzones. Ook de bebording voor de twee verschillende type zones kan aanleiding geven voor onduidelijkheid wanneer voor een voertuigcategorie twee verschillende regimes kunnen gaan gelden. Daarom kondigt u in de brief een visie op stedelijke zonering voor mobiliteit aan, die in samenspraak met gemeenten en

stakeholders wordt opgesteld en waarover de Kamer in het voorjaar van 2023 wordt geïnformeerd.

Overige punten uit de Kamerbrief zijn:

- In de praktijk blijkt misbruik gemaakt te worden door sommige touringcarondernemers van de vrijstelling in de milieuzones die voor rolstoelafhankelijke burgers bedoeld is, terwijl ze nooit rolstoelgebruikers vervoeren. Om weer een gelijk speelveld te creëren voor alle touringcarondernemers met rolstoltoegankelijke voertuigen wordt door de beleidskern en gemeenten samengewerkt aan een herijking van het vrijstellingenbeleid in milieuzones.
- Met gemeenten en de taxibranche heeft u in april 2022 het Afsprakenkader Taxi ondertekend om het mogelijk te maken om taxi's toe te voegen als voertuigcategorie binnen een zero-emissiezone.
- Het Kamerlid Koerhuis heeft daarnaast een motie ingediend over verduurzaming van het koeltransport. Met deze brief informeert u de Kamer over de aanpak en deelt u met de Kamer een onderzoek dat is uitgevoerd naar de handhaving van elektrisch koeltransport binnen zero-emissie zones.

Krachtenveld
Alle genoemde stappen en acties vinden in nauw overleg plaats met stakeholders zoals gemeenten, de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, RDW, provincies, netbeheerders, brancheorganisaties, kennisinstellingen en marktpartijen. Ook op internationaal niveau vindt voortdurend afstemming plaats om te komen tot afspraken over het uitwisselen van data ten behoeve van handhaving. Deze samenwerkingsverbanden komen voort uit het Klimaatakkoord en de Uitvoeringsagenda Zero Emissie Stadslogistiek en lopen reeds enkele jaren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Voortgang milieuzones en zero-emissiezones	Voortgang milieuzones en zero-emissiezones richting 1 januari 2025
2	Evaluatie harmonisatie milieuzones	Evaluatie van de harmonisatie in 2020 van regels en bebording van 14 milieuzones
3	Afsprakenkader Taxi	Convenant tussen gemeenten en de taxi-branche over het toevoegen van taxi's aan zero-emissiezones
4	Inventarisatie handhaving elektrische koeling	Inventarisatie hoe elektrisch koeltransport binnen zero-emissiezones gehandhaafd kan worden