



Aan Minister

nota

aanbieding rapporten aan Kamer 'Hogere-ordevaardigheden in het verkeer' en 'De Collegiale Adviesrit'

TER BESLISSING

Datum

9 november 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/260255

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

18 november 2022

Bijlage(n)

3

Aanleiding

RoyalHaskoningDHV heeft in september jl. twee rapporten afgerond in opdracht van IenW. De rapporten zijn getiteld 'Hogere-ordevaardigheden in het verkeer' respectievelijk 'De Collegiale Adviesrit'.

Geadviseerd besluit

Graag uw instemming met de aanbieding van deze twee rapporten aan de Kamer, voorafgaand aan het Commissiedebat Verkeersveiligheid van 6 december a.s. De aanbiedingsbrief bevat een korte reactie op deze rapporten.

Kernpunten

Rapport Hogere-ordevaardigheden in het verkeer (onderzoek naar internationale best practices voor het aanleren en testen van hogere-ordevaardigheden bij verschillende bestuurderscategorieën)

Het verkennende onderzoek was erop gericht om in kaart te brengen wat de mogelijkheden zijn om met behulp van trainen en testen bestuurders bewust te maken van het belang van goede hogere-ordevaardigheden én deze vaardigheden op het gewenste niveau te brengen én te houden. Hogere-ordevaardigheden zijn cognitieve vaardigheden zoals gevaarherkenning en sociaal-affectieve vaardigheden zoals risicobewustzijn, zelfbewustzijn, inleving in anderen en de motivatie om veilig te rijden. Daarnaast is kalibratie een belangrijke hogere-ordevaardigheid (het vermogen zich in taaksituaties te begeven die passen bij wat men kan).

In het onderzoek zijn drie categorieën bestuurders te onderscheiden: de beginnende, de ervaren en de oudere bestuurders.

Voor de doelgroep beginnende bestuurder worden de uitkomsten van het betreffende onderzoek meegenomen bij de totstandkoming van het leerplan voor de leerling rijbewijs B, waarvoor begin oktober jl. opdracht is gegeven aan RoyalHaskoningDHV. Naar verwachting is er in maart of april aanstaande meer zicht op een concept van dit leerplan alsmede op de stand van zaken van de opdrachten die aan het CBR en IBKI zijn gegeven (zoals nieuwe exameneisen en ontwikkeling van een leerplan voor de rijinstructeur). Wij zullen u rond die tijd nader informeren.

Voor de oudere bestuurder sluiten de aanbevelingen grotendeels aan bij de initiatieven in het plan Veilige mobiliteit ouderen 2021 – 2025 'Langer Veilig Onderweg' dat vorig jaar mei door uw voorganger met de Kamer is gedeeld. Daarnaast worden de aanbevelingen voor de oudere bestuurder over het testen van visus, cognitie en motoriek meegenomen in de stelseloptimalisatie medische rijgeschiktheid.

Verder zullen de aanbevelingen over hogere-ordevaardigheden worden meegenomen in de uitvoering van de Lichte Educatieve Maatregel Gedrag in het verkeer (LEMG) zoals het CBR deze kan gaan opleggen als de regelgevingwijziging (RMRG2011 en RRM2009) van kracht wordt. De verwachting is dat dit 1 april aanstaande gebeurt, wat nog afhankelijk is van het te ontvangen advies van de Adviescommissie Toetsing Regeldruk en de inbreng in de lopende internetconsultatie.

Datum

9 november 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/260255

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

3

Rapport De Collegiale Adviesrit (verslag van een pilot in de examenregio Goes)

In de pilot te Goes stond de ontwikkeling en evaluatie van de bruikbaarheid van de adviesrit centraal. Tijdens een adviesrit stelt een andere rijinstructeur (dus niet de eigen rijinstructeur) vast of de leerling op koers zit om het examen te halen (is de leerling examengereed?). De leidende vraag daarbij was aan welke kenmerken een collegiale adviesrit dient te voldoen, wil deze als bewezen en geaccepteerde basis worden gezien voor een advies over de examengereedheid van een leerling. Een volgende stap kan het onderzoeken van mogelijkheden voor implementatie in de praktijk zijn.

De uitkomsten van het rapport worden meegenomen bij de ontwikkeling van genoemd leerplan voor de leerling rijbewijs B.

Krachtenveld*Politieke context*

De rij scholenbranche is een politiek-gevoelig dossier. Naar verwachting is er breed draagvlak voor de inhoud van de onderzoeksrapporten.

Financiële/juridische overwegingen, strategie, uitvoering en gevolgen voor de maatschappij, communicatie, voorgaande ontwikkelingen en alternatieven, duurzaamheid

Niet van toepassing

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Nota aanbidding rapporten	advies
2	Aanbiedingsbrief voor de Kamer	Aanbidding aan de Kamer van een rapport over hogere-ordevaardigheden in het verkeer en van een verslag van een pilot naar collegiaal advies

3	Rapport Onderzoek naar Hogere-ordevaardigheden (HOV) in het verkeer	Onderzoek naar internationale best practices voor het aanleren en testen van HOV voor verschillende bestuurders
4	Rapport De Collegiale Adviesrit	Verslag van een pilot in de examenregio Goes

Datum

9 november 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/260255

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

3