Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO)
T.a.v. dhr. R. Bagchus
Postbus 54200
3008 JE Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Uw kenmerk
UIT_B_IW_DL_VRTO_Walstroom

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/212849

Datum 4 oktober 2022
Betreft Reactie op brief walstroomvoorzieningen terminals

Geachte heer Bagchus,

Met deze brief reageer ik op uw brief van 4 juli jl., waarin u uw zorgen uit over de beleidsontwikkeling ten aanzien van de uitrol van walstroom.

In een onderling overleg op 12 september jl. tussen de VRTO, het Havenbedrijf Rotterdam (HbR), de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) en het Ministerie van IenW zijn de zorgpunten van VRTO over een nationale walstroomverplichting en het betrekken van de VRTO bij het lopende overleg tussen stakeholders en IenW besproken.

IenW heeft in dat gesprek de recente ontwikkelingen in het walstroombeleid nader toegelicht en onderling zijn de verwachtingen en standpunten uitgewisseld zodat een beter begrip is ontstaan over elkaars posities en mogelijkheden. In het gesprek is ook toegelicht dat een nationale walstroomverplichting verkend wordt. Het staat daarbij niet op voorhand vast dat de verplichting rechtstreeks op de terminal komt te liggen. Het is belangrijk dat het gesprek met VRTO en andere stakeholders op regelmatige basis plaats blijft vinden, zowel per havenbeheersgebied over maatwerk als met IenW over het landelijk beleid. Hierover zijn ook afspraken gemaakt.

Voor alle partijen is duidelijk dat er een grote opgave ligt om aan de aankomende ambitieuze Europese walstroomverplichting te kunnen gaan voldoen. De concept EU AFIR verordening gaat uit van verplicht aanbod van walstroom in 2030 voor de sectoren containers, cruise- en ferryschepen. In mijn brief aan de Tweede Kamer van 13 juni 2022 (Kamerstuk 31 409, nr. 350) heb ik in grote lijnen geschetst wat mijn voorgenomen beleidsaanpak hiervoor is. Kort samengevat zet IenW in op afspraken met de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ), om met een gerichte inzet van subsidiemiddelen en het verkennen van een nationale walstroomverplichting te kunnen voldoen aan de toekomstige EU verplichtingen.

Ik hecht sterk aan het maken met afspraken met de BOZ. Juist in deze havens van nationaal belang bevinden zich vrijwel alle terminals waar, volgens de aankomende EU-verplichtingen, walstroom aangelegd dient te gaan worden. De afspraken maken een voortvarende en gecoördineerde aanpak mogelijk om aan de EU-verplichtingen te gaan voldoen. Een groot deel van de beschikbare

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/212849

subsidiemiddelen zullen gericht worden ingezet voor het stimuleren van walstroomvoorzieningen die bijdragen aan het voldoen aan de EU-verplichtingen.

Complementair hieraan verken ik een nationale verplichting. Marktpartijen kunnen immers zelf bepalen of zij gebruik willen maken van subsidie en geeft om die reden geen 100% zekerheid dat Nederland kan gaan voldoen aan de EU-regelgeving. De vormgeving van de nationale verplichting wordt nader verkend, hierover is nog geen keuze gemaakt, mede omdat de EU AFIR verordening nog in ontwikkeling is.

Ten aanzien van de verantwoordelijkheid voor financiering, aanleg en exploitatie van walstroomfaciliteiten zijn verschillende samenwerkings- en financieringsconstructies mogelijk. Havenbeheerders kunnen met private partners per beheersgebied hiervoor specifieke organisaties opzetten om tot een optimale benutting en een voortvarende uitrol van walstroom-projecten per havengebied te komen, daarbij verwijs ik bij voorbeeld naar Rotterdam Shore Power BV. Deze organisaties van havenbeheerders, energiebedrijven en andere betrokken partners kunnen een belangrijke faciliterende rol spelen en terminal-operators bijstaan en ontzorgen.

Met begrip voor elkaars rol en belangen heb ik er vertrouwen in dat tot goede samenwerkingsvormen gekomen kan worden. Daarmee wordt de uitdaging een kans en gaan we een aantrekkelijke nieuwe dienstverlening aan bezoekende schepen aanbieden en kunnen de emissies van deze schepen aan de terminals substantieel gereduceerd worden. Daarmee dragen we bij aan het verduurzamen van de internationale zeevaart en de zeehavencomplexen, zoals ik in de Havennota heb aangegeven.

Tenslotte sluit ik me volkomen aan bij uw woorden dat het beter is om met elkaar te spreken dan over elkaar, dus laten we voort gaan op de ingeslagen weg en elkaar blijven spreken over de walstroomontwikkelingen!

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers