



TER BESLISSING

Datum

30 augustus 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/198941

Aan
Van

Minister
DGMO

nota

Kamerbrief ongeldig verklaarde en niet-ingeleverde
rijbewijzen

Beslistermijn

uiterlijk 14 september 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 20 april 2022 is een NOS-bericht¹ gepubliceerd dat nog steeds veel bestuurders hun ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren bij het CBR. Tijdens het commissiedebat Verkeersveiligheid op 20 april jl. hebben verscheidene Kamerleden vragen gesteld aan u en de minister van JenV over de oorzaken voor het feit dat zoveel mensen hun ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren en toch gaan rijden zonder geldig rijbewijs en de aanpak hiervan. Ook is gevraagd welke verbeteringen mogelijk zijn. U heeft toegezegd gezamenlijk een Kamerbrief met JenV hierover te sturen.

Geadviseerd besluit

U stemt in dat de Kamerbrief door u wordt ondertekend en naar de Tweede Kamer wordt verzonden. De brief kan pas worden verstuurd als ook de minister van JenV instemt met ondertekening.

Kernpunten

NOS-berichtgeving en verbeteringen

De berichtgeving van de NOS ziet op twee situaties, die in het debat door elkaar liepen:

1. Bestuurders blijven rijden met ongeldig verklaarde rijbewijzen.
2. Ongeldig verklaarde rijbewijzen worden niet fysiek ingeleverd bij het CBR.

In de Kamerbrief worden deze twee situaties beiden toegelicht.

Om verbeteringen op deze twee punten door te voeren, is het volgende in gang gezet:

1. In de CBR-brieven bleek niet gemeld te worden dat het strafbaar is om het rijbewijs niet fysiek in te leveren bij het CBR. Hier staat een geldboete van 250 euro op. Deze zomer zijn de CBR-brieven op verzoek van IenW aangepast, zodat de strafbaarstelling wordt gemeld aan de geadresseerde.
2. Op 1 september 2022 is de proefperiode van het in persoon betekenen van CBR-besluiten gestart. Dit is breed gecommuniceerd door het CBR met de stakeholders.

¹ [Duizenden met ongeldig rijbewijs op de weg \(nos.nl\)](https://nos.nl)

In de Kamerbrief wordt gemeld dat deze periode is gestart en wordt wederom uitgelegd wat de verwachte verbeteringen op de bestaande aanpak hiervan zijn.

Door uw voorganger is akkoord gegeven dat IenW de tweejarige proefperiode betaalt. Tussen september 2022 en september 2024 zullen het OM en het CBR monitoren hoe de proef verloopt. In een gezamenlijke werkgroep met JenV, OM, CBR, IenW (zowel beleid als DEA) wordt de proef (ook tussentijds) geëvalueerd. Daarnaast wordt door het CBR onderzocht of het mogelijk is (en wat de (o.a. budgettaire) gevolgen zijn dat een burger direct het rijbewijs meegeeft bij het in persoon betekenen van de akte van uitreiking.

Er is nog geen structurele financiering geregeld mocht de proef succesvol blijken.

Datum

30 augustus 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/198941

Uiterlijk bij

Uiterlijk 14 september 2022

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Van

M.S. Gerritsen

Gedeelde verantwoordelijkheid met JenV

Het NOS-bericht kan worden gelezen alsof rijbewijzen enkel ongeldig worden verklaard door het CBR. Maar het CBR verklaart rijbewijzen alleen ongeldig vanuit het bestuursrecht. Daarnaast kunnen rijbewijzen ook vanuit het strafrecht ongeldig worden. De Kamerbrief omschrijft de redenen voor ongeldigverklaring die er vanuit het *bestuursrecht* (namelijk door het CBR – verantwoordelijkheid van IenW) en het *strafrecht* (een strafmaatregel of van rechtswege ongeldigverklaring – de verantwoordelijkheid van JenV) bestaan. De verantwoordelijkheid voor de aanpak van deze bestuurders ligt dus bij de beide ministeries. De Kamerbrief schetst deze gedeelde verantwoordelijkheid nogmaals.

Toelichting

Politieke context

Het lid Geurts (CDA) heeft tijdens het tweeminutendebat Verkeersveiligheid op 22 juni jl. een motie ingediend die oproept het niet inleveren van een ongeldig verklaard rijbewijs steviger te beboeten. Deze motie is in afwachting van de onderhavige Kamerbrief aangehouden.

Krachtenveld

IenW heeft de Kamerbrief afgestemd met het CBR en de RDW. JenV heeft de Kamerbrief afgestemd met de politie, het OM, Reclassering Nederland SVG Reclassering.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.