Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bruggen met een beperking voor het (scheepvaart)-verkeer

Veel bruggen naderen het einde van hun levensduur. Deze kaart toont een aantal bruggen waar op dit moment een beperking geldt voor het (scheepvaart)verkeer vanwege zorgen over de constructieve veiligheid. Door beperkingen aan het gebruik te stellen vermindert de kans op schade aan de bruggen en blijft de veiligheid gewaarborgd. Een beperking betekent een gewichts- of snelheidsbeperking, minder beschikbare rijstroken of een tijdelijke buitengebruikstelling. Dit soort beperkingen leiden tot hinder/vertraging voor gebruikers. Naast deze bruggen zijn er nog meer objecten waar beperkingen gelden, veelal omdat ze niet zijn ontworpen voor zwaar verkeer.

Hoofdvaarwegennet

1 **Paddepoelsterbrug**
Onbruikbaar wegens aanvaringen

2 **Gerrit Krolbrug**
Onbruikbaar wegens aanvaringen

3 **Kootstertillebrug**
Gewichtsbeperking, worden stoplichten geplaatst

4 **Lochemsebrug**
Verkeer kan slechts in één richting tegelijkertijd over de brug rijden

Hoofdwegennet

5 **Vloedstegenbrug**
Gewichtsbeperking

6 **IJsselbruggen A12**
Richting Utrecht een rijbaan minder

7 **John S. Thompsonbrug**
Gewichtsbeperking

8 **Coenbrug A8**
Voor de scheepvaart, onbedienbaar

9 **Viaducten A44**
Inhaalverbod voor vrachtwagens en een gewichtsbeperking

10 **Giessenbrug A20**
Voor de scheepvaart, onbedienbaar

11 **Haringvlietbrug**
Snelheidsbeperking

12 **Volkerakbrug**
Snelheidsbeperking

13 **Harmsenbrug**
Gewichtsbeperking

14 **Calandbrug**
Minder rijstroken

15 **Arkervaartbrug**
Gewichtsbeperking

Versie 1 - December 2021