



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 20906 | 2500 EX Den Haag

**RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK**

DG Mobiliteit

wob weigeringsgrond

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

**RWS Bestuursstaf**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

wob  
F

www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

wob  
bestuurlijk-juridisch adviseur

wob  
weigerin

**Ons kenmerk**

RWS-2019/30587

**Uw kenmerk**

IENW/BSK-2019/90462

Datum 19 augustus 2019

Onderwerp Uitvoerbaarheidstoets Vrachtwagenheffing

Geachte heer wob wob weigeringsgrond

Naar aanleiding van uw verzoek van 3 mei 2019 (IENW/BSK-209/90461), is door RWS een uitvoerbaarheidstoets uitgevoerd op de beoogde Wet Vrachtwagenheffing. In deze brief schets ik de scope van de uitvoerbaarheidstoets en de belangrijkste bevindingen van RWS.

*Scope*

De Uitvoerbaarheidstoets, waarover ik u hierbij informeer, kijkt naar het wetsvoorstel en de uitvoerbaarheid voor Rijkswaterstaat als netwerkbeheerder. Er is gekeken of de beoogde taken, zoals genoemd in het wetsvoorstel en de Memorie van Toelichting (MvT), uitgevoerd kunnen worden en of de juridische basis goed is gedefinieerd. De uitvoerbaarheidstoets geschiedt parallel met de Uitvoeringstoets, welke ook door RWS wordt uitgevoerd (uiterlijk 1 november a.s. gereed). Deze laatste gaat in op de nieuwe taken als tolheffer waarvoor RWS beoogd uitvoeringspartner is. Wellicht ten overvloede: alle uitspraken in bijgaande nota uitvoerbaarheidstoets gaan dus over RWS als netwerkbeheerder en niet over RWS als tolheffer. Over de rol van tolheffer volgt nog een separate toets.

*Bevindingen*

Ik concludeer op basis van de uitvoerbaarheidstoets dat de wet Vrachtwagenheffing op zich geen essentiële problemen oplevert voor RWS. Wel is het zo dat de wet een aantal eisen stelt die extra capaciteit en competenties vergen, o.a. op het gebied van informatie- en communicatietechnologie, publiekscommunicatie en inkomstenadministratie. Deze worden uitgewerkt in de Uitvoeringstoets.

Daarnaast biedt de wet ook mogelijkheden voor koppelingen met bijvoorbeeld portalen en smart mobility, gebruik van gegevens voor verkeers- en assetmanagement en een betere strategische positie bij eventuele toekomstige besluiten over algemene kilometerheffing.

In de toets is een aantal opmerkingen gemaakt die voor een deel zien op onduidelijkheden in het wetsvoorstel, maar ook deels de kern van het gekozen stelsel raken. Het wetsvoorstel gaat uit van een publieke heffing die

privaatrechtelijk wordt geïnd. Dit hybride karakter brengt uitdagingen met zich mee, bijvoorbeeld op het gebied van bezwaar en beroep op de beschikking en de betaling van de heffing. Daarnaast zijn er aandachtspunten geconstateerd i.r.t. de AVG.

#### *Slotopmerkingen*

De uitwerking van de wet inclusief de exacte verdeling van de taken tussen de overheidspartners (RDW, CJIB, ILT en RWS) is nog gaande. Ik ga ervan uit dat, indien er sprake is van latere wijzigingen in het wetsvoorstel, governance en/of rol- en taakverdeling die voor de uitvoeringspraktijk relevant zijn, deze opnieuw aan mijn dienst zullen worden voorgelegd met het verzoek de uitvoerbaarheid daarvan te beoordelen. Verschuivingen in taakverdeling in de keten kan namelijk consequenties hebben voor RWS op gebied van capaciteit en competenties.

Wat nader onderzoek vraagt zijn de mogelijkheden om nieuwe VWH portalen (ten behoeve van handhaving) te combineren met bestaande portalen/assets. Integratie lijkt efficiënt, maar kan stuiten op technische dan wel contractuele (beheer) issues. Op dit moment worden de locatie-specifieke mogelijkheden voor wel/niet combineren onderzocht. Dit vindt plaats onder regie van het RWS kwartiermakersteam, in samenwerking met PPO en WVL. De resultaten en het daaruit volgende advies worden dit najaar voorgelegd aan DGMO.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Hoogachtend,

De Directeur-Generaal Rijkswaterstaat,

wob weigeringsgrond

wob

Bij deze brief treft u separaat de volgende bijlagen aan:

- Een nota met hoofdpunten uit de uitvoerbaarheidstoets;
- Een Excel bestand "reactieformulier consultatie Wet vrachtwagenheffing". Dit bestand bevat de verzameling van alle ontvangen reacties van deskundigen van RWS inclusief specifieke tekstvoorstellen op het wetsvoorstel.