Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten (periode 1 juli – 31 december 2018)

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli tot en met 31 december 2018 met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage die als bijlage is opgenomen in de kamerbrief van 22 november 2018 over de Voortgang van het MIRT (35000-A-78). Dat overzicht rapporteerde over de projecten in de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2018. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT-Overzicht 2019 (35000-A-4), dat de Tweede Kamer is aangeboden bij brief van 18 september 2018.

Ontwikkelingen
Over de ontwikkelingen in het hoofdwegennet informeert de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer iedere vier maanden via de Rapportage Rijkswegennet. Deze rapportage gaat in op de ontwikkeling en aanpak van de doorstroming en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en op de realisatie van de projecten. De jongste rapportage die de Tweede Kamer is aangeboden geeft het overzicht van de 3de periode van 2018 (1 september – 31 december) en is toegezonden bij brief van 25 februari 2019, met kenmerk 35000-A-85.

Resultaten van de afgelopen periode
In de periode van 1 juli tot en met 31 december 2018 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Er is een *Startbeslissing* genomen voor het hoofdwegenproject:
- Programma Metropoolregio Amsterdam (MRA): A9 Rottepolderplein

Er is een *Ontwerp-tracébesluit* vastgesteld voor het hoofdwegenproject:
- A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Dit besluit is één kwartaal eerder genomen dan gepland.

Er zijn *Tracébesluiten* vastgesteld voor de hoofdwegenprojectenprojecten:
- A27 Houten-Hooipolder,
- N35 Nijverdal-Wierden en
- A15 Papendrecht-Sliedrecht Oost

Het eerste besluit is één kwartaal eerder vastgesteld dan tevoren gepland. De beide andere zijn conform de planning vastgesteld.

In deze periode zijn de Tracébesluiten *onherroepelijk* geworden van de hoofdwegenprojecten:
- A24 Blankenburgverbinding,
- A10 Zuidasdok en
- A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel.

Aangepaste planning
Voor een aantal projecten is de planning aangepast. Het gaat om:
De Hoofdwegenprojecten:
- A27/A12 Ring Utrecht: door een gewijzigd Tracébesluit verschuift de realisatie met één jaar.
- A15 Papendrecht – Sliedrecht Oost: bij vaststelling van het Tracébesluit is de planning herijkt en verschuift de realisatie met één jaar.
- SmartwayZ.NL: InnovA58: door overleg met de regio over ontwerpaanpassingen verschuift het OTB van Q4 2018 naar 2019.

En om de Spoorwegprojecten:

- Amsterdam CS: de planning voor het Tracébesluit is aangepast. Dit besluit verschuift van 2020 naar 2021. De heeft geen invloed op de planning voor de realisatie.
- Alkmaar – Amsterdam: de planning is aangepast door locatiekeuze voor behandelen en opstellen.

Toelichting op de tabellen met projecten
Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2018.
In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.
De voortgang ten opzichte van de peildatum 30 juni 2018 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de verkenningen. Daarvan zijn er negen: twee in Noordwest – Nederland (was in de vorige rapportage één), drie in Zuid-Nederland (was drie) en vier in Zuidwest-Nederland (was vier).

In totaal zijn er 20 projecten in de planuitwerkingsfase. Dit waren er in de vorige rapportage 23.
15 zijn hoofdwegenprojecten en 5 zijn spoorwegenprojecten. Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De planuitwerkingen kennen de volgende landsdelige spreiding:
Noordwest-Nederland (6, was 8), Zuidwest-Nederland (2, was 3), Zuid-Nederland (5, was 5), Oost-Nederland (5, was 5) en Noord-Nederland (2, was 2).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

VOORTGANGSRAPPORTAGE TRACÉWETPLICHTIGE PROJECTEN (PEILDATUM 31 DECEMBER 2018) IN TABELLEN

Toelichting gebruikte afkortingen:

- RL: Richtlijnen
- MER: Milieueffectrapportage
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)RSV: (Ontwerp) Rijksstructuurvisie

- R: Realisatie

- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor

- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
A2 Deil – 's Hertogenbosch – Vught	SB Q2 2018	VK 2020 TB 2021/2024	Tracéwet met structuurvisie
Knooppunt A4 Burgerveen -N14	SB Q4 2017	VK Q4 2019 OTB 2020 TB 2021	Tracéwet zonder structuurvisie
Corridor Amsterdam – Hoorn	SB Q1 2015	ORSV + VK Q1 2019	Tracéwet met structuurvisie
Programma Metropoolregio Amsterdam (MRA): A9 Rottepolderplein	SB Q4 2018	VK 2019/2020 OTB 2020/2021 TB 2022/2023	Tracéwet zonder structuurvisie
A15 Papendrecht - Gorinchem	SB Q2 2018	VK 2020 OTB 2021 TB 2022	Tracéwet met structuurvisie
N15 Suurhoffbrug	SB Q4 2017	VK 2020	Dit project valt onder het programma Vervanging en Renovatie (V&R). Afhankelijk van de uitkomsten van de verkenning en het te nemen VK kan de Tracéwet van toepassing zijn.
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	SB Q1 2017	VK Q1 2019 OTB 2019 TB 2020	Tracéwet zonder structuurvisie
SmartwayZ.nl: A58 Breda – Tilburg	SB Q2 2018	VK Q4 2020	Tracéwet met structuurvisie
A67 Leenderheide -Zaarderheiken	SB Q4 2016	VK Q1 2019 OTB 2019/2020 TB 2020	Tracéwet met structuurvisie

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de tracéwetplichtige projecten 2de helft 2018,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1e helft 2018	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam –Almere (deeltraject A9 Amstelveen)	TB Q1 2017	R 2020 – 2024/26	R 2020 – 2024/26		Verdiepte ligging tracé bij Amstelveen 25 km
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2016	R 2020 – 2024/26	R 2021 – 2025/27	Wijziging van het Tracébesluit leidde tot aanpassing van de realisatiemijlpalen.	Lunetten – Rijnsweerd Asw 4-6 wordt asw 7-7 en Oudenrijn - Lunetten asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1e helft 2018	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	OTB/MER Q3 2018	OTB/MER Q3 2018 TB 2019 R 2021 – 2023/25	TB 2019 R 2021 – 2023/25		Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 116 km
A6 Almere Buiten-Oost - Lelystad	SB Q4 2016	OTB Q3 2019 TB 2020 R 2021 - 2023	OTB Q3 2019 TB 2020 R 2021 – 2023		Asw 2x2 wordt 2x3 15 km
Spoorwegen					
Amsterdam CS	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2019 TB 2019 R 2020-2026	OTB 2020 TB 2021 R 2020-2026	De planning voor het besluit is aangepast.	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een “vrije kruising” nabij de Dijksgracht.
Alkmaar - Amsterdam	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2019 TB 2020 R 2020 – 2024/25	OTB 2020 TB 2021 R 2021 – 2028	Planning is aangepast door locatiekeuze voor behandelen en opstellen.	Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity’s op dit traject mogelijk te maken.

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1e helft 2018	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Haaglanden - N14	RSV Q4 2012	OTB Q4 2019 TB Q4 2020 R 2023 – 2026/2028	OTB Q4 2019 TB Q4 2020 R 2023 – 2026/2028		Het realiseren van een nieuwe parallelstructuur van 2x2 rijstroken tussen de N14 en de afslag Den Hoorn, inclusief het verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14. 19 km (waarvan 5 km 2x2)
A15 Papendrecht - Sliedrecht-Oost	TB Q3 2018	TB Q3 2018 R 2019 –2020	R 2020 –2021	Bij het vaststellen van het Tracébesluit is van de planning voor de realisatie herijkt.	Aanleg van een weefvak met vluchtstrook op de noordbaan en een volledige 3de rijbaan op de zuidbaan 2 km

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1e helft 2018	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27 Houten – Hooipolder	TB Q4 2018	TB Q4 2018 R (fase 1) 2022 – 2027/29 R (fase 2) 2022 -2028/30	R (fase 1) 2022 – 2027/29 R (fase 2) 2022 -2028/30		Richting Hooipolder (zuid): Asw van 2 en 3 rijstroken naar 2+ spitsstrook en 4 rijstroken; Richting Houten (noord): Asw van 2 rijstroken naar 2 + spitsstrook en 3 rijstroken. 2de brug over de Merwede bij Gorinchem. 110 km
A2 Het Vonderen – Kerensheide	OTB Q3 2017	TB Q2 2019 R 2022 – 2025/27	TB Q2 2019 R 2022 – 2025/27		Verbreding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook. Traject 20 km
SmartwayZ.NL: InnovA58 Sint Annabosch – Galder en Eindhoven - Tilburg	Q4 2015 Bestuurlijk Voor-keursalternatief	OTB Q4 2018 TB 2020 R 2021 – 2022/24	OTB 2019 TB 2020 R 2021 – 2022/24	Overleg met regio over ontwerpaanpassingen leidt tot latere vaststelling OTB.	Verbreding asw van 2x2 naar 2x3 Respectievelijk 7 en 28 km
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	OTB Q3 2019 TB Q2 2020	OTB Q3 2019 TB Q2 2020 R 2021 – 2022		Uitbreiding van de parallelbaan A73 met een extra rijbaan. Ruim 1 km

Spoorwegen					
Meteren - Boxtel	OTB Q1 2018	TB 2019 R 2020-2026	TB 2019 R 2020-2026		Aanleg Meterenboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch, verdiepte ligging spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught)

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1e helft 2018	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A1 Apeldoorn – Azelo	TB Q2 2018	R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28	R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28		Apeldoorn – Deventer-Oost: asw van 2x3 naar 2x4 Deventer-Oost – Azelo: asw van 2x2 naar 2x3 109 km
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)	TB Q1 2017	R 2020 – 2022/24	R 2020 – 2022/24		Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 33 km
N35 Nijverdal – Wierden	TB Q4 2018	TB Q4 2018 R 2021 – 2022/24	R 2021 – 2022/24		Aw 2x1 wordt aw 2x2

					21 km
N50 Kampen – Kampen Zuid	SB Q4 2017	OTB 2020 TB 2021 R 2022 - 2024	OTB 2020 TB 2021 R 2022 - 2024		Aw 2x1 wordt aw 2x2 3 km
Spoorwegen					
PHS Geldermalsen en vrijleggen MerwedeLingelijn	TB 2017	R 2019-2021	R 2019-2021		Diverse maatregelen binnen de gemeente Geldermalsen, waaronder: opheffen overwegen, aanpak van transfer op station Geldermalsen en maatregelen tegen trillinghinder

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1e helft 2018	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Zuidbroek – Appingedam	VK Q4 2018	OTB Q4 2019 TB 2020 R 2019-2021/23	OTB Q4 2019 TB 2020 R 2021 - 2023		Aw 2x1 wordt aw 2x2 20 km
Spoorwegen					
Extra Sneltrein Groningen Leeuwarden (ESGL)	OTB Q4 2016 TB Q4 2017	TB 2017 R 2017 – 2019	R 2017 – 2019	TB is vastgesteld en eerste voorbereidende werkzaamheden zijn verricht.	Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk Bij station Zuidhorn komt een keerspoor 8 km