Voortgangsrapportage over Tracéwetplichtige projecten
(periode 1 januari- 30 juni 2018)

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2018 met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage die als bijlage is opgenomen in de voortgangbrief MIRT aan de Tweede Kamer van 21 juni 2018 (34775 – A-72). Daarin rapporteerde de minister van Infrastructuur en Waterstaat mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over de projecten in de periode van 1 juli tot en met 31 december 2017. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT-Overzicht 2019. Dit overzicht is u toegezonden door de minister van Infrastructuur en Waterstaat bij brief van 18 september 2018 met kenmerk IENW/BSK-2018/191704.

Ontwikkelingen
Over de ontwikkelingen in het hoofdwegennet informeert de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer iedere vier maanden via de Publieksrapportage Rijkswegennet. Deze rapportage gaat in op de ontwikkeling en aanpak van de doorstroming en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland. De jongste rapportage die de Tweede Kamer is aangeboden behandelt de periode van 1 mei tot en met 31 augustus 2018 en is toegezonden bij de brief van 14 november 2018 met kenmerk RWS-2018/43026.

Resultaten van de afgelopen periode
In de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2018 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Er zijn *Startbeslissingen* genomen voor de hoofdwegenprojecten:
- A2 Deil – 's-Hertogenbosch
- SmartwayZ.nl: A58 Breda - Tilburg
- A15 Papendrecht - Gorinchem

Nieuw opgenomen in de *planuitwerkingen* is het spoorwegproject:
- Alkmaar - Amsterdam

Er is het *Ontwerp-tracébesluit* vastgesteld voor het spoorwegproject:
- Meteren – Boxtel.

Dit besluit is conform de planning vastgesteld.

Het *Tracébesluit* is vastgesteld voor het hoofdwegenproject:
- A1 Apeldoorn - Azelo

Dit besluit is conform de planning vastgesteld.

In deze periode is het Tracébesluit *onherroepelijk* geworden van het spoorwegproject:
- Theemswegtracé

Het hoofdvaarwegenproject Keersluis Limmel is tot *realisatie* gekomen.

Voor de volgende twee spoorwegprojecten zijn *opleveringstoetsen* aangeboden aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:
- Sporen in Arnhem (trillinghinder)
- Doorstroomstation Utrecht (trillinghinder)

De opleveringstoets Sporen in Arnhem heeft geen aanleiding gegeven tot nader onderzoek of het afwegen van aanvullende maatregelen. Daarmee is deze opleveringstoets afgerond.
De opleveringstoets Doorstroomstation Utrecht heeft tot nieuwe inzichten geleid over de aard van de trillingen. Naar de oorzaken vindt nader onderzoek plaats. Op basis van de uitkomsten wordt de opleveringstoets met aanvullende informatie definitief gemaakt.

Aangepaste planning
Voor enkele projecten is de planning aangepast.
Het gaat om:

- Het hoofdwegenproject A2 Het Vonderen – Kerensheide:

De planning is aangepast door de overstap naar het meest recente verkeersmodel.
Daarmee verschuift het TB van Q3 2018 naar Q2 2019.
De start van de realisatie en de openstelling blijven ongewijzigd.

- Het hoofdwegenproject N33 Zuidbroek - Appingedam:

Het omgevingsproces en het verwerken van het advies van de commissie MER hebben langer geduurd dan voorzien. Daardoor schuift de vaststelling van het OTB door van Q2 2018 naar Q4 2019. Dit heeft geen gevolgen voor de openstelling van het project.

- Het hoofdwegenproject A67/A73 knooppunt Zaarderheiken:

De planning is herijkt, voornamelijk als gevolg van extra afstemming met de omgeving.
De mijlpalen worden één jaar doorgeschoven: het OTB van 2018 naar 2019 en het TB van 2019 naar 2020. In de planning is nu ook de realisatie opgenomen.

- Het spoorwegproject Amsterdam CS.

De planning van dit project is herijkt. Afgelopen jaar is gebruikt om de maatregelen in bredere samenhang te bezien. Op 18 juni 2018 is hierover een besluit genomen waarmee het ontwerp-tracébesluit verder kan worden uitgewerkt (TK 32 404, nr. 86).
Het Tracébesluit schuift door van 2019 naar 2020 en de realisatie van 2020-2026 naar 2021 - 2027/29.

Afgelopen jaren is bij in voorbereiding zijnde spoorwegprojecten steeds één jaar als einddatum gehanteerd. Conform de MIRT-werkwijze na introductie van de overprogrammering op het Infrastructuurfonds, is in de huidige begroting rondom indienststelling een bandbreedte van drie jaar opgenomen.

Toelichting op de tabellen met projecten
Deze rapportage heeft als peildatum 30 juni 2018.
In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.
De voortgang ten opzichte van de peildatum 31 december 2017 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de verkenningen.
Daarvan zijn er acht: één in Noordwest –Nederland (was in de vorige rapportage één), vier in Zuidwest-Nederland (was drie) en drie in Zuid-Nederland (was één).

In totaal zijn er 23 projecten in de planuitwerkingsfase. Dit waren er in de vorige rapportage 25.

- Eén planuitwerking (Zuidasdok) is een gezamenlijk project voor spoorwegen en hoofdwegen, 17 zijn hoofdwegenprojecten en 5 (was 7) zijn spoorwegenprojecten.
- Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De planuitwerkingen kennen de volgende landsdelige spreiding:

- Noordwest-Nederland (8, was 7),
- Zuidwest-Nederland (3, was 5),
- Zuid-Nederland (5, was 5),
- Oost-Nederland (5, was 5) en
- Noord-Nederland (2, was 2).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
Corridor Amsterdam – Hoorn	SB Q1 2015	ORSV + VK 2018	Tracéwet met structuurvisie
A67 Leenderheide -Zaarderheiken	SB Q4 2016	VK Q4 2018 OTB 2019/2020 TB 2020	Tracéwet met structuurvisie
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel - Gouda	SB Q1 2017	VK Q4 2018 OTB 2019 TB 2020	Tracéwet zonder structuurvisie
N15 Suurhoffbrug	SB Q4 2017	VK 2020	Dit project valt onder het programma Vervanging en Renovatie (V&R). Afhankelijk van de uitkomsten van de verkenning en het te nemen VK kan de Tracéwet van toepassing zijn.
Knooppunt A4 Burgerveen-N14	SB Q4 2017	VK 2019 OTB 2020 TB 2021	Tracéwet zonder structuurvisie
A2 Deil – 's-Hertogenbosch - Vught	SB Q2 2018	VK 2020 TB 2024	Tracéwet met structuurvisie
SmartwayZ.nl: A58 Breda - Tilburg	SB Q2 2018	VK 2019 TB 2019 - 2022	Tracéwet met structuurvisie
A15 Papendrecht - Gorinchem	SB Q2 2018	VK 2020 OTB 2021 TB 2022	Tracéwet met structuurvisie

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de tracéwetplichtige projecten 2de helft 2017,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning,
- aard van de maatregel en rijstrook/baanlengte in km.

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 2de helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofd- en Spoorwegen					
Zuidasdok (spoor en weg)	TB Q1 2016	R 2013 – 2028	R 2013 – 2028		Weg (A10): verbreding Asw van 3+spits/weefstrook naar 2 x (4+1+weefstrook) : 39 km met een tunnel van 1100 m Spoor: Verbreding perrons met 3 m
Hoofdwegen					
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam –Almere (deeltraject A9 Amstelveen)	TB Q1 2017	R 2020 – 2024/26	R 2020 – 2024/26		Verdiepte ligging tracé bij Amstelveen 25 km
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	TB Q1 2016	R 2017 – 2028	R 2017 – 2028		Aanpassing knooppunten in samenhang met Zuidasdok

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 2de helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2016	R 2020 – 2024/26	R 2020 – 2024/26		Asw 4-6 wordt asw 7-7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	RL Q2 2009	OTB/MER Q1 2019 TB 2019 R 2021 – 2023/25	OTB/MER Q1 2019 TB 2019 R 2021 – 2023/25		Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 116 km
A6 Almere Buiten-Oost - Lelystad	SB Q4 2016	OTB 2019 TB 2020 R 2021 - 2023	OTB Q3 2019 TB 2020 R 2021 – 2023		Asw 2x2 wordt 2x3 15 km
Spoorwegen					
Amsterdam CS	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2019 TB 2019 R 2020-2026	OTB 2019 TB 2020 R 2021-2027/29	De planning is herijkt. Zie het besluit van 18 juni 2018 (TK 32404, nr. 86)	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een “vrije kruising” nabij de Dijksgracht.
Alkmaar - Amsterdam	VK Q2 2010 (PHS)		OTB 2019 TB 2020 R 2020 – 2024/26	Nieuw opgenomen in deze rapportage.	Voor het kunnen realiseren van een frequentieverhoging naar 6 intercity’s tussen Amsterdam en Alkmaar en 6 sprinters tussen Amsterdam en Uitgeest wordt onder meer aan de volgende maatregelen gewerkt: - opstelcapaciteit voor intercity- en

					sprintermaterieel - aanpassing van het perron en emplacement van Uitgeest en het verlengen van het opstelspoor voor goederen tot 750 meter; - Transfer, geluid, overwegen en tractie. Alle maatregelen op deze corridor worden in een integraal Tracébesluit opgenomen.

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 2de helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Haaglanden – N14 (voorheen A4 Passage Den Haag)	RSV Q4 2012	TB Q4 2020 R 2023 – 2026/28	OTB Q4 2019 TB Q4 2020 R 2023 – 2026/28		Het realiseren van een nieuwe parallelstructuur van 2x2 rijstroken tussen de N14 en de afslag Den Hoorn, inclusief het verbeteren van de doorstroming op de kruisingen in de N14. Scope nog niet bekend.
A15 Papendrecht – Sliedrecht-Oost	OTB Q4 2017	TB 2018 R 2019 –2020	TB Q3 2018 R 2019 –2020		Aanleg van een weefvak met vluchtstrook op de noordbaan en een volledige 3de rijbaan op de zuidbaan. 2 km
A24 Blankenburgverbinding	TB Q1 2016	R 2017 – 2022/24	R 2017 – 2022/24		Nieuwe asw met 6 rijstroken en uitbreiding asw A20 met 1 rijstrook. 34 km

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 2de helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km

Hoofdwegen					
A27 Houten – Hooipolder	OTB/MER Q2 2016	TB 2019 R (fase 1) 2022 – 2027/29 R (fase 2) 2022 -2028/30	TB Q1 2019 R (fase 1) 2022 – 2027/29 R (fase 2) 2022 -2028/30		Richting Hooipolder (zuid): Asw van 2 en 3 rijstroken naar 2+ spitsstrook en 4 rijstroken; Richting Houten (noord): Asw van 2 rijstroken naar 2 + spitsstrook en 3 rijstroken. 2de brug over de Merwede bij Gorinchem. 110 km
A2 Het Vonderen – Kerensheide	OTB Q3 2017	TB Q3 2018 R 2022 – 2025/27	TB Q2 2019 R 2022 – 2025/27	De overstap naar het meest recente verkeersmodel heeft geleid tot een aanpassing van de planning.	Verbreding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook. Traject 20 km
SmartwayZ.NL: InnovA58 Sint Annabosch – Galder Eindhoven - Tilburg	Q4 2015 Bestuurlijk Voor-keursalternatief	OTB Q4 2018 TB 2020 R 2021 – 2022/24	OTB Q4 2018 TB 2020 R 2021 – 2022/24		Verbreding asw van 2x2 naar 2x3 Respectievelijk 7 en 28 km
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	OTB Q3 2018 TB Q1 2019	OTB Q3 2019 TB Q1 2020	De planning is herijkt, met name voor de extra afstemming met de omgeving.	Uitbreiding van de parallelbaan A73 met een extra rijbaan. Ruim 1 km
Spoorwegen					
Meteren - Boxtel	OTB Q1 2018	OTB Q1 2018 TB 2019 R 2020-2026	TB 2019 R 2020-2026/28	Bandbreedte conform toelichting in begroting IF.	Aanleg Meterenboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch, verdiepte ligging spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en maatregelen aan geluid, trillingen en

					overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught)

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 2de helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A1 Apeldoorn – Azelo	TB Q2 2018	TB Q2 2018 R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28	R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28		Apeldoorn – Deventer-Oost: asw van 2x3 naar 2x4 Deventer-Oost – Azelo: asw van 2x2 naar 2x3 109 km
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)	TB Q1 2017	R 2019 – 2021/23	R 2020 – 2022/24	De Raad van State heeft het TB nog niet in behandeling genomen, daar ze antwoord afwacht van het Europese Hof van Justitie op vragen over het Programma Aanpak Stikstof. (Zie ook Voortgangsbrief MIRT TK 34777–A-72).	Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 33 km
N35 Nijverdal – Wierden	OTB/MER Q4 2017	TB 2018 R 2021 – 2022/24	TB Q4 2018 R 2021 – 2022/24		Aw 2x1 wordt aw 2x2 21 km
N50 Kampen – Kampen Zuid	SB Q4 2017		OTB 2020 TB 2021 R 2022 - 2024		Aw 2x1 wordt aw 2x2 3 km
Spoorwegen					

PHS Geldermalsen en vrijleggen MerwedeLingelijn	TB 2017	R 2019-2021	R 2019-2021		Diverse maatregelen binnen de gemeente Geldermalsen, waaronder: opheffen overwegen, aanpak van transfer op station Geldermalsen en maatregelen tegen trillinghinder

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Goningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 2de helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Zuidbroek – Appingedam	SB Q3 2015	OTB Q2 2018 TB 2019 R 2019 - 2021/23	OTB Q4 2019 TB 2020 R 2021 - 2023	Het omgevingsproces en het verwerken van het advies van de commissie MER hebben langer geduurd dan voorzien.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 19 km
Spoorwegen					
Extra Sneltrein Groningen Leeuwarden (ESGL)	TB Q4 2017	R 2017 – 2019	R 2017 – 2019		Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk. Bij station Zuidhorn komt een keerspoor 8 km