Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Den Haag

Datum
21 februari 2018

verslag

Betreft	Bestuurlijk overleg Lelystad Airport
Vergaderdatum en -tijd	6 februari 2018
Vergaderplaats	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, Den Haag
Deelnemers	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Luchtverkeersleiding Nederland, Provincie Drenthe, Provincie Flevoland, Provincie Fryslân, Provincie Gelderland & Provincie Overijssel

1. Opening
De vergadering wordt geopend. Er wordt gevraagd naar de verslaglegging. Afgesproken wordt dat het wenselijk is dat een kort verslag wordt gemaakt voor dit overleg. Ook is afgesproken dat van het vorige bestuurlijk overleg alsnog een verslag wordt gemaakt. Verder wordt afgesproken dat beide verslagen in februari naar de Tweede Kamer verzonden worden.

2. Actualiteiten en mededelingen
Er wordt teruggeblikt op het regiobezoek van de minister op maandag 5 februari. In Ede, Deventer en Lelystad heeft de minister met bestuurders, bewoners en organisaties gesproken. Doel van de minister was om zelf te horen of, en zo ja, welke bezwaren of aandachtspunten er leven. Vanuit de regio werd dit bezoek erg gewaardeerd. Gedeputeerden bevestigen dit.
In een NRC-artikel van zondag 4 februari werd beweerd dat het ministerie rekening zou houden met 60.000 vliegbewegingen voor Lelystad Airport. Dit is niet het geval. Het ging om een theoretische rekenexercitie op verzoek van de bewonersdelegatie. Er liggen geen plannen om meer dan 45.000 vliegbewegingen voor groothandelsverkeer op Lelystad Airport toe te laten. De voorzitter van de bewonersdelegatie heeft dit bevestigd. Tevens heeft hij aangegeven dat uit de delegatie is gelekt en dat de betrokkene de delegatie verlaten heeft.
Aangegeven wordt dat er vanuit de regio behoefte bestaat aan informatievoorziening. Provincies worden uitgenodigd om mee te denken over hoe dit vorm te geven.

3. Aansluitroutes
In het vorige bestuurlijk overleg is gesproken over een aantal concept-verbetervoorstellen voor de aansluitroutes. Naar aanleiding daarvan hebben LVNL

en CLSK nogmaals een uiterste inspanning gedaan om te komen tot verbeteringen voor de routes bij Ede en Wezep.
Aandacht wordt gevraagd voor de situatie bij Zwolle. Voor Wezep ziet de luchtverkeersleiding mogelijkheden om binnen de uitgangspunten tot verbeteringen van de bochten te komen waardoor de hinder bij Wezep kan worden verminderd. Voorgesteld wordt in overleg met de betrokken gemeenten deze mogelijkheid te verkennen. Opgemerkt wordt dat dit in het conceptdocument vrijblijvend is geformuleerd en verzocht wordt of dit als afspraak geformuleerd kan worden. In de Kamerbrief van februari zal dit opgenomen worden.
Voor de route over Ede is een alternatief gevonden. Het alternatief ontziet bebouwd gebied, maar passeert wel het Renkums Beekdal. Betrokken bestuurders zijn hierover geïnformeerd. Vanuit de provincie wordt hier geen commitment op gegeven. Wel worden de inspanningen die geleverd zijn om de situatie te verbeteren onderkend.

4. Uitkomsten actualisatie MER
De eerste uitkomsten van de MER-actualisatie worden gepresenteerd. Ook wordt toegelicht hoe de contraexpertise door een nieuwe onafhankelijke partij en de bewonersdelegatie in dit proces een plek heeft gekregen. De uitkomsten van de MER-actualisatie worden in februari aan de Tweede Kamer verzonden.

5. Planning
Afgesproken wordt om nog een informerend bestuurlijk overleg in te plannen alvorens de minister haar besluit openbaar maakt.

6. Afsluiting
De vergadering wordt afgesloten.