



Publieksrapportage Rijkswegennet

2^e periode 2014
1 mei – 31 augustus

Datum 6 oktober 2014
Status definitief

Publieksrapportage Rijkswegennet

2^e periode 2014
1 mei – 31 augustus

Datum 6 oktober 2014
Status definitief

Colofon

Uitgegeven door informatie telefoon	Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving WVL – loket 088 - 7982 555
Fax	
Uitgevoerd door Opmaak	Arnold van Veluwen (VWM) / Ydo de Vries (WVL)
Datum	6 oktober 2014
Status	Definitief
Versienummer	4

Inhoud

1	Gebruik van het Rijkswegennet 8
2	Jaarfilezwaarte 9
3	Filetop-10 10
4	Reistijdverlies 11
4.1	Reistijdverlies en filezwaarte 11
4.2	Reistijdverlies en het aantal afgelegde kilometers 11
5	Openstellingen 13
5.1	Openstellingen 13
5.2	Reistijdfactor 13
6	Werkzaamheden 15
6.1	Hinder door werkzaamheden 16
7	Komende periode 17
7.1	Openstellingen 17
7.2	Werkzaamheden 17
8	Beleving weggebruikers 18
Bijlage A	Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers 20
Bijlage B	Meerjarenreeks filezwaarte 21
Bijlage C	Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met augustus 2014 22
Bijlage D	Ontwikkeling reistijdverlies 23
D.1	Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland 23
D.2	Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland 24
D.3	Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland 25
Bijlage E	Openstellingshistorie 26
Bijlage F	Werkzaamheden afgelopen periode 27
Bijlage G	Werkzaamheden komende periode 28

Samenvatting

Algemeen

Deze rapportage geeft elke vier maanden de ontwikkeling weer van de doorstroming, en verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en wat Rijkswaterstaat hieraan doet.

De publieksrapportage wordt gemaakt om burgers, Tweede kamer en Minister te laten zien wat de ontwikkelingen zijn op het Rijkswegennet en wat Rijkswaterstaat doet om de prestatie van het Rijkswegennet te verbeteren.

De publieksrapportage behandelt voor de onderstaande onderwerpen de ontwikkeling over de maanden mei tot en met augustus van 2014:

- de verandering in het aantal afgelegde kilometers;
- de filezwaarte en filetop-10, inclusief plannen voor het oplossen van die knelpunten;
- openstellingen van wegen en hun bijdrage aan een betere doorstroming;
- (geplande) wegwerkzaamheden en de hinder die de weggebruiker daarvan ondervindt.

In elke rapportage komen ook speciale thema's aan bod. In deze rapportage wordt de beleving van weggebruikers uitgelicht.

In deze rapportage worden voortschrijdende jaarcijfers vergeleken met de situatie vier maanden eerder. Hiermee worden seizoenseffecten uitgemiddeld en kunnen de uitkomsten over een lange periode met elkaar worden vergeleken.

Belangrijkste bevindingen

De belangrijkste bevindingen van de afgelopen vier maanden zijn:

Doorstroming

Ten opzichte van 4 maanden geleden:

- is het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis licht gedaald met 0,9 procent. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 64,7 miljard kilometers;
- is de filezwaarte met 2,3 procent gestegen tot 7,8 miljoen kilometerminuten op jaarbasis;
- is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra¹ hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, gestegen met 3,4 procent. Hiermee komt het totale reistijdverlies op 43,1 miljoen uur op jaarbasis.

Openstellingen

- Er is deze periode een aantal nieuwe weggedeelten opengesteld. De meest in het oog springende is de openstelling van de gerenoveerde Coentunnel. Daarnaast zijn delen op de A4 bij Leiden en de A2 bij Maastricht geopend en zijn enkele op en afritten vernieuwd en opengesteld.

Werkzaamheden

- De afgelopen vier maanden is de hinder veroorzaakt door werkzaamheden gedaald van 5,1 procent naar 4,3 procent van de filezwaarte.

Beleving weggebruikers

- meer dan 80 procent van de gebruikers is tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet. Ook is men (zeer) tevreden over de betrouwbaarheid van het inschatten van de reistijd (89 procent) en de kwaliteit van de auto(snel)wegen (88 procent)

¹ De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

Verhoging snelheidslimiet

- Om de tevredenheid van de weggebruiker te verbeteren heeft RWS vanaf mei langs een aantal wegen op de hele kilometer hectometerbordjes geplaatst met daarop de geldende maximumsnelheid. De weggebruikers die de hectometerbordjes met maximumsnelheidsaanduiding opvallen, zijn positief en zekerder over de geldende maximumsnelheid. Een grootschalig effect wordt verwacht na de uitrol van het hectometerbordjes over het hele wegennet.

Verlichting

- De weggebruiker heeft begrip voor maatregelen die voortkomen uit de noodzaak om structurele bezuinigingen, zoals het uitschakelen van verlichting tussen 23.00 en 5.00 uur. Deze maatregel leidt niet tot stijging van het aantal incidenten. De verlichting is inmiddels op afstand vanuit de verkeerscentrales aan te zetten. Hierdoor kan bij ongevallen of werkzaamheden de verlichting tijdelijk worden ingeschakeld.

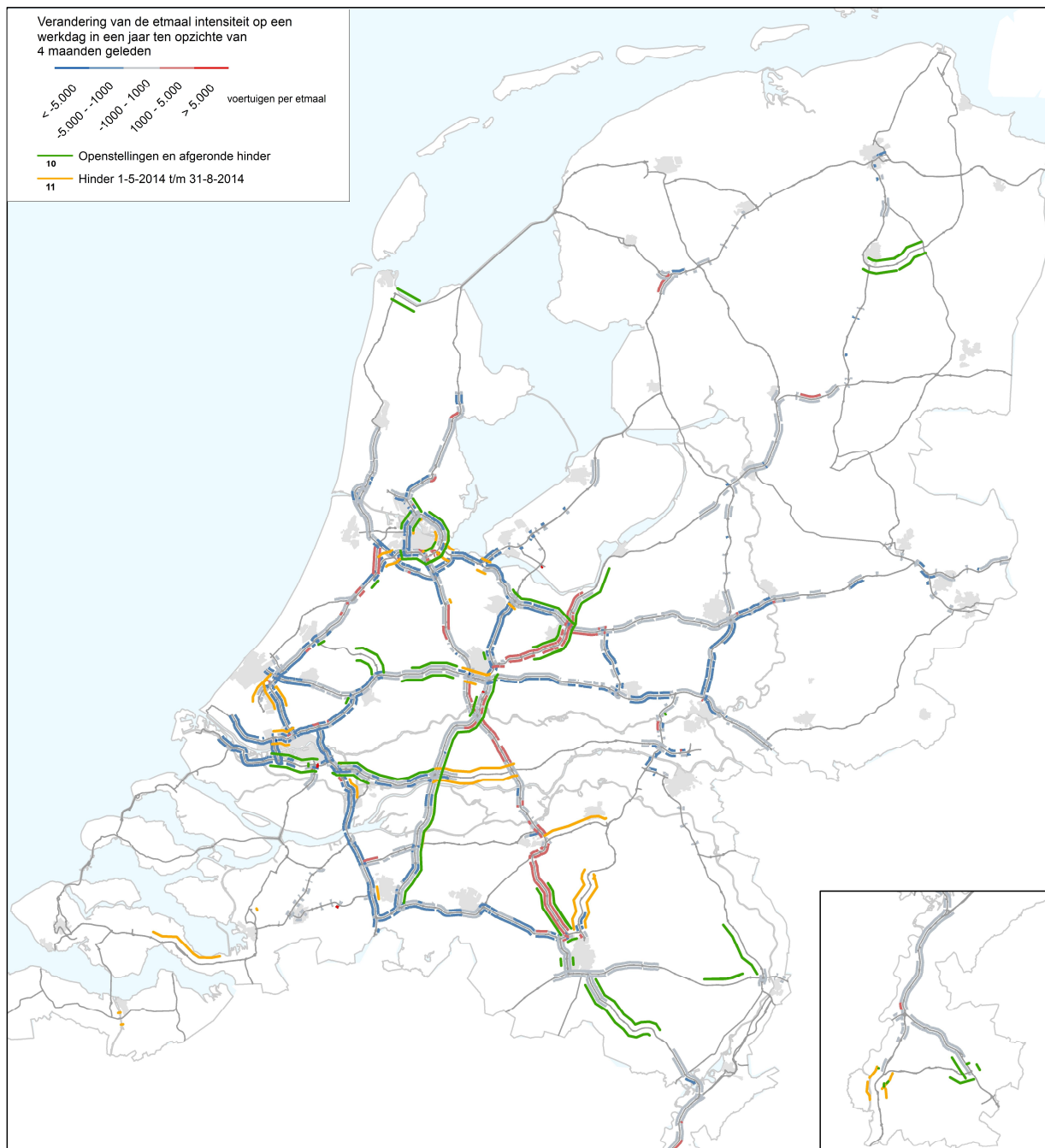
Als achtergrondinformatie is bijgevoegd in de bijlagen:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte vanaf 2000;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies, in combinatie met de filetop-10;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm.

1 Gebruik van het Rijkswegennet

Ten opzichte van de vorige periode is het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis licht gedaald met 0,9 procent. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 64,7 miljard kilometers.

In onderstaande kaart is voor verschillende locaties in Nederland de verandering in het aantal afgelegde kilometers aangegeven ten opzichte van vier maanden terug. Blauw geeft een daling aan, rood betekent een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. De trajecten waarop de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage A.



Figuur 1.1 Verschil in het aantal afgelegde kilometers. In de kaart betekent blauw een daling van de hoeveelheid verkeer en rood een stijging van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van 4 maanden terug.

2 Jaarfilezwaarte

De hoeveelheid files is de afgelopen periode licht gestegen. Ten opzichte van de vorige periode is de filezwaarte met 2,3 procent gestegen.

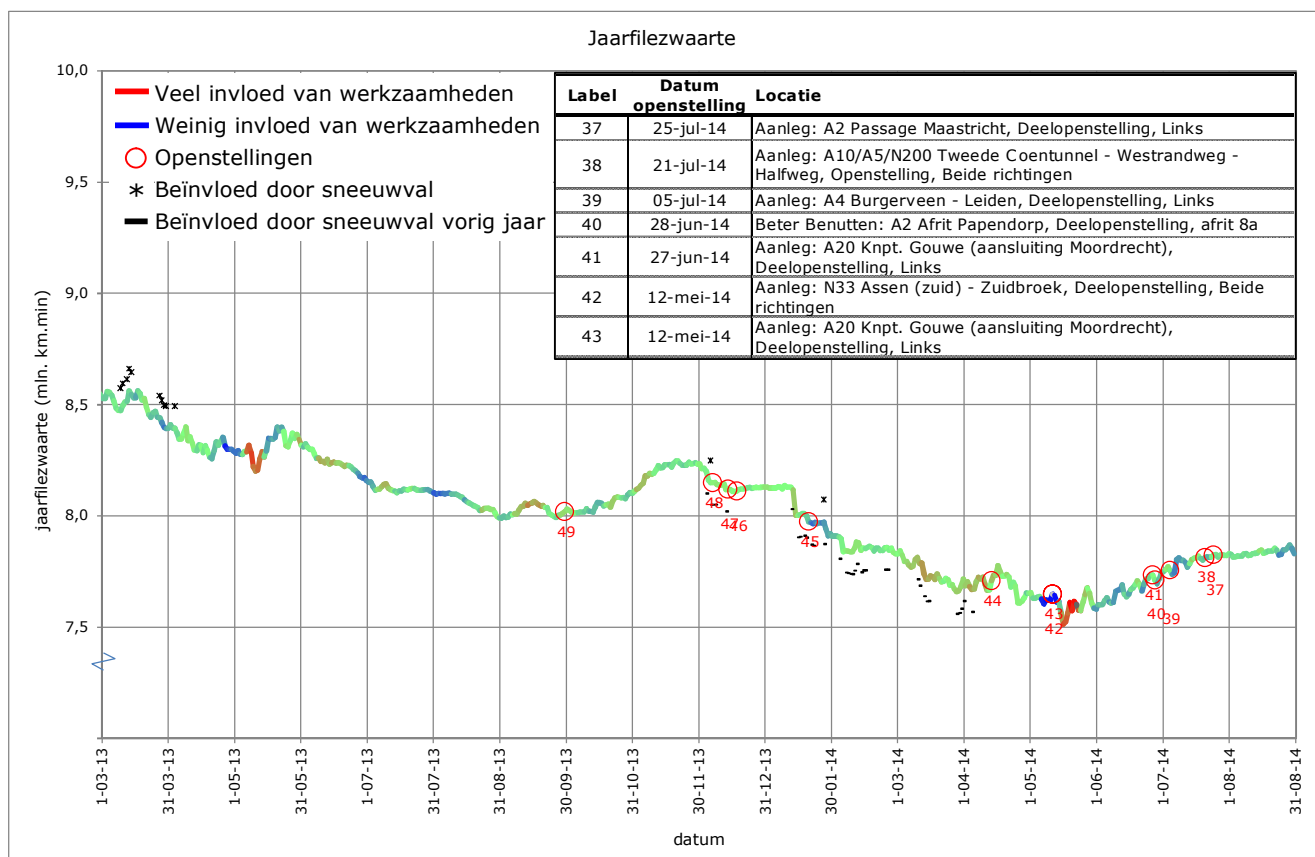
Tot eind augustus 2014 is de filezwaarte gestegen tot 7,8 miljoen kilometerminuten (de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file). Vier maanden terug bedroeg de filezwaarte 7,7 miljoen kilometerminuten. Om files van verschillende lengte en duur te kunnen vergelijken, gebruiken we het begrip filezwaarte. Een overzicht van de filezwaarte vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage B.

De combinatie van openstellingen, werkzaamheden en invloeden van buitenaf (zoals het weer en economische veranderingen) hebben geleid tot een stijging van de jaarfilezwaarte met 2,3 procent, ten opzichte van 4 maanden geleden.

De recente openstellingen worden toegelicht in hoofdstuk 5. De effecten van openstellingen zijn een jaar lang zichtbaar in de daling van de jaarfilezwaarte (zie Bijlage E voor de openstellingshistorie). Omdat de files van een heel jaar worden opgeteld, duurt het een jaar voordat de situatie voorafgaand aan een openstelling niet meer in de jaarfilezwaarte wordt meegenomen.

In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

Van alle weertypes heeft sneeuwval het meeste effect op het verkeer, waardoor de filezwaarte stijgt. Een jaar later, zal de jaarfilezwaarte dalen, doordat het effect van die sneeuwval niet meer wordt meegenomen in de berekening van het jaartotaal.



Figuur 2.1 De grafiek toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Sneeuw (aangegeven met *) heeft veel invloed op de totale hoeveelheid file. Een jaar later is dit terug te zien in de daling van de filezwaarte (aangegeven met -). Openstellingen van nieuwe of verbeterde wegen zijn aangegeven met een cirkel. Wanneer werkzaamheden of (snel)herstelwerkzaamheden veel invloed hebben gehad, is dit aangegeven in rood. Blauw geeft aan dat er minder invloed is van werkzaamheden.

3 Filetop-10

Op de eerste plaats in de filetop-10 staat net als de voorgaande periode de A20 bij Rotterdam tussen Crooswijk en het Terbregseplein.

In de onderstaande tabel is de filetop-10 van twaalf maanden tot en met 31 augustus 2014 opgenomen. In de tabel is de koplocatie aangegeven, samen met de ernst (uitgedrukt in filezwaarte), de oplossing om hinder op deze locatie te verminderen, de periode waarin gewerkt wordt en wanneer het klaar zal zijn.

De kaart in Bijlage C toont waar deze locaties liggen.

Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie Oplossing	Zwaarte	hinderperiode geopend
1	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Crooswijk en Terbregseplein <i>A13 /A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	180.443	2022
2	A16	Breda	Rotterdam	tussen Prins Alexander en Terbregseplein <i>A13 /A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	143.704	2022
3	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Cortlandt-Aqueduct en Nieuwkerk Aan Den IJssel <i>aanpassing afrit moordrecht</i>	127.610	2016
4	A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Overschie en Kleinpolderplein <i>A4 Delft - Schiedam, nieuwe verbinding</i>	112.705	sep 2011 - dec 2015
5	A9	Alkmaar	Amstelveen	tussen Raasdorp en Badhoevedorp <i>omlegging A9 Badhoevedorp</i>	109.450	2018
6	A8	Zaandam	Amsterdam	tussen Zaandam en Zaanstad-Zuid <i>aanleg 2e Coentunnel</i>	100.582	sep 2009 - 2014
7	A28	Zwolle	Utrecht	tussen De Uithof en Rijnsweerd <i>Verbreding ring Utrecht (deel A27)</i>	98.839	2019-2024
8	A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Eembrug en Bunschoten <i>Verruimen capaciteit A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort</i>	94.199	2018
9	A1	Apeldoorn	Amsterdam	tussen Brug Over Het Amsterdam-Rijnkanaal en Diemen <i>Verruimen capaciteit A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort</i>	82.401	2019-2023
10	A27	Gorinchem	Breda	tussen Industrieterrein Avelingen en Merwedeburg <i>uitbreiding traject Houten - Hooipolder</i>	82.334	2020-2025

Tabel 3.1 Filetop-10 over de periode 1 september 2013 – 31 augustus 2014.

De A20 neemt sinds vorige zomer de eerste plaats in binnen de filetop 10. De ernst van de files is hier wederom gedaald ten opzichte van de voorgaande 4 maanden. De huidige top 10 bevat exact dezelfde locaties als de vorige periode, de volgorde is enigszins veranderd.

4 Reistijdverlies

Ten opzichte van de vorige periode is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra² hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, gestegen met 3,4 procent. Hiermee komt het reistijdverlies over de afgelopen 12 maanden (van september 2013 tot en met augustus 2014) op 43,1 miljoen uur.

De kaart op de volgende pagina toont hoeveel uren alle weggebruikers gezamenlijk meer of minder *extra* hebben moeten reizen ten opzichte van de vorige vier maanden, doordat ze in de file hebben gestaan. In blauw is een daling van het reistijdverlies aangegeven en in rood een stijging. In groen zijn de vernieuwde wegvakken weergegeven en de wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. Daar is een vermindering van het reistijdverlies te verwachten. De trajecten waar de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Daar is meer reistijdverlies te verwachten.

In Bijlage D zijn regionale kaarten opgenomen met meer details. De kaart in Bijlage C toont de absolute reistijdverliezen over de afgelopen 12 maanden.

4.1 Reistijdverlies en filezwaarte

In deze rapportage worden zowel reistijdverliezen als filezwaarte gepresenteerd. Deze twee indicatoren meten allebei aspecten van congestie, maar op een andere manier. Marktpartijen (bijvoorbeeld de VID en ANWB) rapporteren vaak over de filezwaarte, ook wel filedruk genoemd, maar de indicator reistijdverlies geeft een completer en beter beeld van de vertraging voor de weggebruiker dan de filezwaarte. Reistijdverlies houdt met meer aspecten rekening en krijgt dan ook de voorkeur van het ministerie van I&M.

Verschillen in definitie tussen reistijdverlies en filezwaarte

Beide indicatoren maken gebruik van meetgegevens afkomstig van meetlocaties op het hoofdwegennet. De daaruit verkregen snelheden en intensiteiten worden op twee verschillende manieren verwerkt.

De indicator reistijdverlies, uitgedrukt in voertuigverliesuren, wordt berekend op basis van de gereden snelheid, een referentiesnelheid (meestal 100 kilometer per uur), de hoeveelheid verkeer per rijstrook, het aantal rijstroken en de weglengte. Wanneer de snelheid daalt, neemt het reistijdverlies toe. Wanneer de hoeveelheid langzaam rijdend verkeer toeneemt, neemt ook het reistijdverlies toe.

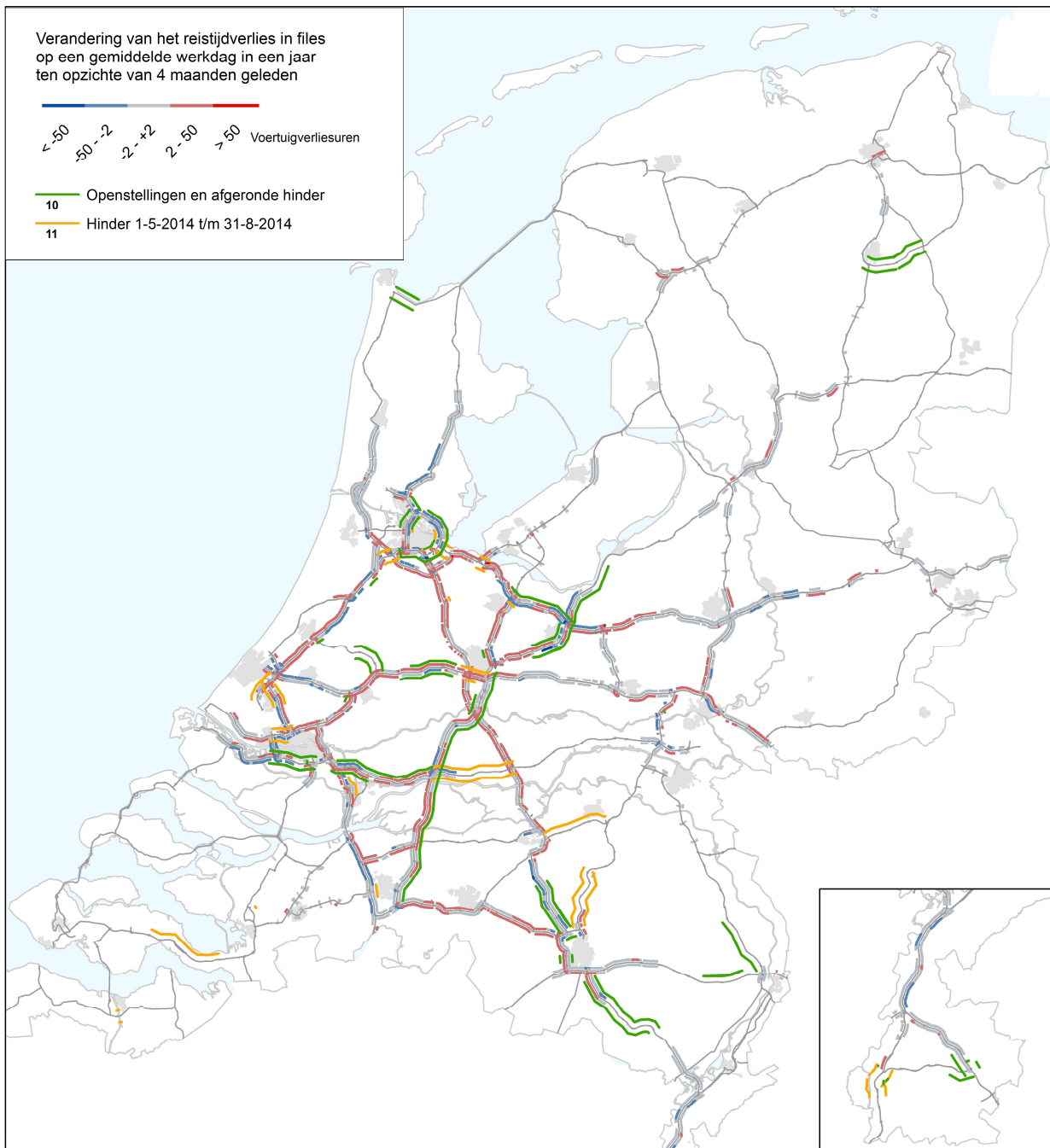
De indicator filezwaarte wordt berekend op basis van de filelengte en fileduur. Een file is hierbij gedefinieerd als verkeer met een snelheid lager dan 50 km/uur over een afstand van tenminste 2 kilometer. Er wordt in deze indicator geen rekening gehouden met de snelheid in de file, het aantal voertuigen, het aantal rijstroken en evenmin met open, dan wel gesloten spitsstroken. Een stilstaande file van vijf kilometer gedurende één uur telt in gelijke mate mee als een file van vijf kilometer gedurende één uur waarin met 49 km/uur wordt gereden. En een file over een lengte van vijf kilometer gedurende één uur op een weg met twee rijstroken telt even waar als een file van vijf kilometer gedurende één uur op een weg met drie rijstroken. Door bovengenoemde verschillen laat filezwaarte een andere ontwikkeling zien dan cijfers over reistijdverliezen.

4.2 Reistijdverlies en het aantal afgelegde kilometers

Er bestaat een relatie tussen reistijdverlies en de hoeveelheid verkeer die over het wegennet rijdt. Hoe meer verkeer hoe meer kans op file en reistijdverlies. Deze relatie is erg locatie afhankelijk en wordt door diverse factoren beïnvloed (incidenten, weer, capaciteit van de weg, werkzaamheden, extra rijstroken, etc.)

In deze rapportage wordt een beeld gegeven van het aantal afgelegde kilometers. Lokaal kan dit verschillen van het landelijke beeld. Hierdoor is het mogelijk dat landelijk het aantal afgelegde kilometers daalt, terwijl het reistijdverlies toeneemt, of andersom.

² De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.



Figuur 4.3 Verschil van het jaarreistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden terug. Het reistijdverlies is aangegeven in aantal uren. Blauw geeft een daling van het reistijdverlies aan en rood een stijging, ten opzichte van vier maanden terug. In Bijlage C is een kaart van het reistijdverlies over de afgelopen twaalf maanden opgenomen.

5 Openstellingen

Er is deze periode een aantal nieuwe weggedeelten opengesteld. De meest in het oog springende is de openstelling van de gerenoveerde Coentunnel. Daarnaast zijn delen op de A4 bij Leiden en de A2 bij Maastricht geopend en zijn enkele op en afritten vernieuwd en opengesteld.

5.1 Openstellingen

In de afgelopen vier maanden (april tot en met augustus 2014) zijn nieuwe wegen geopend. In de onderstaande tabel zijn deze weergegeven:

Label	Datum openstelling	Locatie	Hinder van	Hinder tot
37	25-jul-14	Aanleg: A2 Passage Maastricht, Deelopenstelling, Links	2010	2016
38	21-jul-14	Aanleg: A10/A5/N200 Tweede Coentunnel - Westrandweg - Halfweg, Openstelling, Beide richtingen	2009	21-jul-14
39	05-jul-14	Aanleg: A4 Burgerveen - Leiden, Deelopenstelling, Links	2009	2014
40	28-jun-14	Beter Benutten: A2 Afrit Papendorp, Deelopenstelling, afrit 8a	-	-
41	27-jun-14	Aanleg: A20 Knpt. Gouwe (aansluiting Moordrecht), Deelopenstelling, Links	2011	2016
42	12-mei-14	Aanleg: N33 Assen (zuid) - Zuidbroek, Deelopenstelling, Beide richtingen	2013	2015
43	12-mei-14	Aanleg: A20 Knpt. Gouwe (aansluiting Moordrecht), Deelopenstelling, Links	2011	2016

Tabel 5.1 Openstellingen

5.2 Reistijdfactor

De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in de spits en de reistijd bij 100 km/uur³. De reistijdfactor maakt de reistijd op trajecten die in lengte verschillen, onderling vergelijkbaar. Trajecten met een lage reistijdfactor presteren beter dan trajecten met een hoge reistijdfactor. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur.

In tabel 5.2 zijn de reistijdfactoren en de verandering in reistijd weergegeven van de bovengenoemde wegen waar nieuwe delen zijn geopend⁴ en van wegen die ten tijde van de vorige rapportage te kort waren opengesteld om een uitspraak te doen over de verandering in reistijd. De situatie 'voor' beschrijft de periode voorafgaand aan de werkzaamheden, de situatie 'na' gaat over de eerste volledige maand(en) na de openstelling. Sommige wegen worden op meerdere plekken flink aangepast. Hier wordt de nieuwe situatie vergeleken met de periode voordat alle werkzaamheden begonnen. Het kan ook zo zijn dat de reistijd is verslechterd ten opzichte van de voorgaande situatie, omdat er ondanks de openstelling van een deel van het traject er nog meer werkzaamheden plaatsvinden.

Label	beleidstraject	verandering	datum openstelling	reistijdfactor		reistijd (min)	
				voor	na	voor	na
38	A10/4-Coenplein – Badhoevedorp	openstelling	21-jul-14	1,5	1,3	10	9
38	A4/10-Badhoevedorp – Coenplein	openstelling	21-jul-14	3,5	1,5	23	10
39	A4-knpt Badhoevedorp (A9) – Zoeterwoude Rijndijk (N11)	deelopenstelling	05-jul-14	2,0	1,1	30	15
39	Zoeterwoude Rijndijk (N11) – knpt Badhoevedorp (A9)	deelopenstelling	05-jul-14	1,9	1,2	28	17

Tabel 5.2 Eerste indicatie⁴ van de verandering van de reistijd op beleidstrajecten na openstelling.

³ In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit voor de reistijd op autosnelwegen in de spits overgenomen. Op ringwegen geldt een streefwaarde van 50 km/uur (2x zoveel als buiten de spits) en op overige snelwegen 66 km/uur (1,5x zoveel als buiten de spits bij 100 km/uur). Hiervoor zijn 188 trajecten gedefinieerd.

⁴ Dit zijn geen officiële evaluatieresultaten, maar een indicatie van de veranderingen. Reistijden tijdens werkzaamheden zijn niet altijd betrouwbaar door uitval van meetlocaties. Daarnaast kunnen er op ieder traject andere factoren zijn die invloed hebben op de reistijd en reistijdfactor.

Toelichting

Het effect van de eerdere openstelling (medio 2013) van de 2^e Coentunnel op de reistijd is goed zichtbaar. Voorafgaand de werkzaamheden was de reistijd in noordelijke richting in de maatgevende spits (avondspits) 23 minuten. Nu bedraagt deze nog 10 minuten. Aangezien de oplevering van het gerenoveerde gedeelte in de zomerperiode heeft plaatsgevonden is nog geen effect daarvan op de doorstroming te bepalen.

Van de deelopenstelling op de A4 is het effect op de reistijden vermoedelijk niet groot. Echter als we naar de totale reistijden kijken sinds het begin van de verbreding is in zuidelijke richting een halvering van de reistijd waargenomen. Voor beide trajecten (A10 en A4) geldt dus dat een groot deel van de verbetering al met eerdere deelopenstellingen is behaald

Hoogtemeldingen bij 2^e Coentunnel

Zoals eerder vermeld, is op 21 juli 2014 het gerenoveerde gedeelte van de 2^e Coentunnel opgeleverd, daarmee is het project nagenoeg afgerond. Ondanks de verbetering in reistijden hebben enkele verstoringen voor hinder gezorgd.

In de eerste dagen na de openstelling zijn er veel afsluitingen door hoogtemeldingen geweest. De stremmingen voor de tunnels vanwege hoogtedetectie worden veroorzaakt door te hoge vrachtwagens (of vrachtwagens die te hoog beladen zijn), die de maximale doorrijhoogte van vier meter negeren. De vier meter doorrijhoogte is een Europees geldende norm. Bij een te hoge vrachtwagen treedt de hoogtedetectie in werking en wordt het verkeer stilgezet, waarna de te hoge vrachtwagen voor de tunnel weggehaald moet worden. Dit leidt tot onnodige stremmingen. De hoogtedetectie is een systeem dat dient als veiligheidsmechanisme ter bescherming van de tunnel. Rijdt een te hoge vrachtwagen de tunnel in kan deze veel schade veroorzaken. Rijkswaterstaat gaat in overleg met de transportsector zodat de chauffeurs weten dat ze stremmingen kunnen veroorzaken als ze met een te hoge vrachtwagen (of lading) door de tunnel willen rijden. Het is zaak dat de vrachtwagens zich aan de wet houden om onnodige stremmingen bij tunnels te voorkomen.

Na openstelling van de gerenoveerde tunnel (in zuidelijke richting) vonden 30 meldingen per week plaats. Voor die tijd waren dat er tussen de 4 en 10. Hoewel hinderlijk voor de automobilisten ter plaatse, is de invloed van die verstoringen in termen van rijstijdverliezen en filezwaarte niet zichtbaar in de overzichten.

6 Werkzaamheden

In de afgelopen vier maanden is gewerkt aan de verbetering van bestaande wegen en de aanleg van nieuwe wegen. Daarnaast is groot onderhoud gepleegd. Rondom de grootste werkzaamheden tussen mei en augustus 2014 ontstonden extra files. In de meeste gevallen heeft Rijkswaterstaat maatregelen genomen om de hinder te beperken. De werkzaamheden hebben een nummer gekregen om ze terug te kunnen vinden in de kaarten in Bijlage D.

Belangrijke werkzaamheden die werden uitgevoerd om knelpunten op te lossen, zijn:

- Op de A5-A8-A10 (Westrandweg en 2^e Coentunnel) wordt gewerkt om de doorstroming op de ring van Amsterdam te verbeteren. (Label 2)
- Op de A2 bij Maastricht wordt gewerkt aan de ondertunneling van de A2 onder de stad. (label 1)
- Op de A1, A6, A9 en A10 aan de corridor Schiphol – Amsterdam – Almere. (label 3 en 5)
- Op de A15 tussen de Maasvlakte en het Vaanplein wordt gewerkt aan de verbreding van de weg. (label 11)
- Op de A12 wordt bij Utrecht gewerkt aan de renovatie van de Galecopperbrug. (label 4)

De werkzaamheden met relatief veel hinder waren:

- Werkzaamheden op de A15 hebben voor een toename van de filezwaarte ter plaatse gezorgd. (label 11)
- Rondom de werkzaamheden op de A2 bij Maastricht is een toename van de filezwaarte waarneembaar. (label 1)

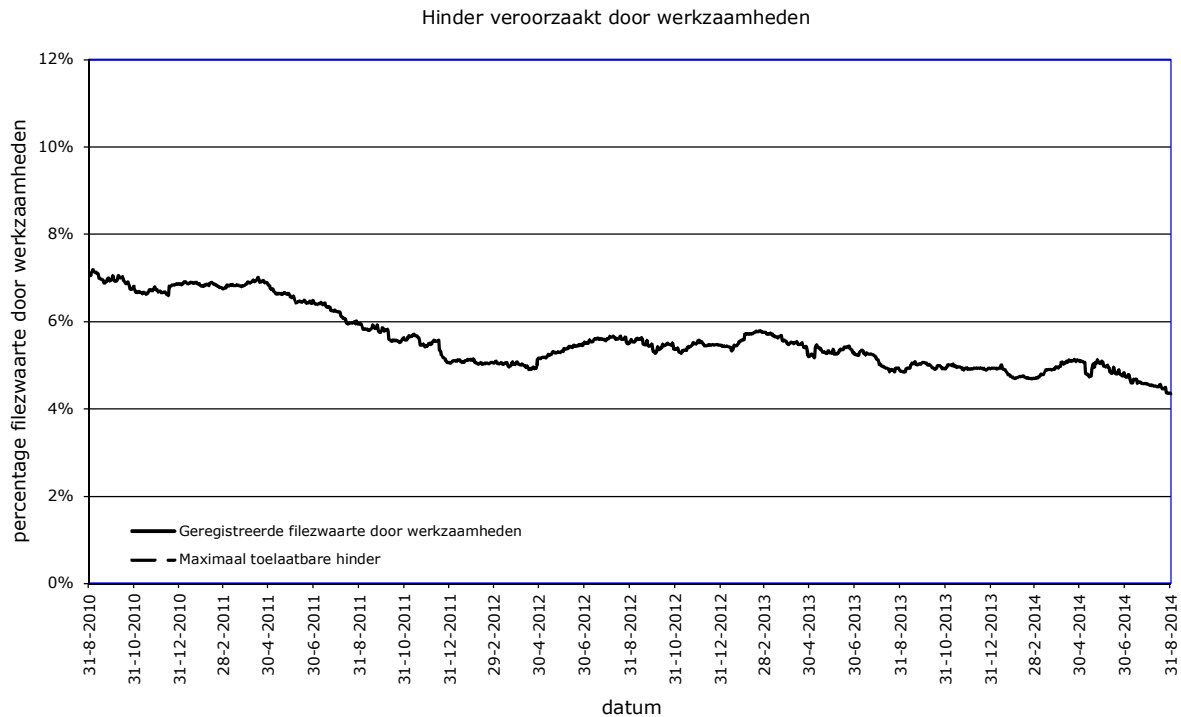
In Bijlage F is een overzicht opgenomen van alle werkzaamheden voor belangrijke verbeteringen aan de weg. Ook zijn de werkzaamheden die hinder voor de weggebruiker veroorzaakten in dit overzicht opgenomen. Voor al deze werkzaamheden is aangegeven in welke mate de weggebruiker er last van had.

6.1 Hinder door werkzaamheden

De afgelopen vier maanden is de hinder veroorzaakt door werkzaamheden gedaald van 5,1 procent naar 4,3 procent van de filezwaarte.

Rijkswaterstaat streeft er naar dat werkzaamheden zo min mogelijk hinder veroorzaken. In 2006 is met de Tweede Kamer afgesproken dat hinder door werkzaamheden maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

De onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de totale jaarlijkse hinder. Deze schommelt sinds 2012 rond de 5 á 6 procent van de totale filezwaarte.



Figuur 6.1 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden. In 2006 is afgesproken dat de hinder door werkzaamheden op het rijkswegennet maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

7 Komende periode

7.1 Openstellingen

In de komende periode worden de volgende delen van het wegennet opengesteld voor verkeer:

- A4 Burgerveen – Leiden
- A4 Dinteloort - Bergen op Zoom
- N31 Leeuwarden (Haak)
- N35 tunnel Nijverdal

7.2 Werkzaamheden

De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat in de komende periode gaat werken, zijn:

- A2 tunnel traverse Maastricht
- A12 Oudenrijn Lunetten (Galecopperbrug)
- A1, A6, A9 en A10, de corridor Schiphol – Amsterdam - Almere
- A59 's Hertogenbosch - Oss
- A1 Bunschoten – Hoevelaken
- A58 Vlissingen –Bergen op Zoom

In Bijlage G is een lijst opgenomen met alle projecten voor de komende periode die leiden tot belangrijke verbeteringen aan de weg en met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht.

8 Beleving weggebruikers

Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. Daarom willen we weten hoe de weggebruikers over ons wegennet denken. Hiervoor doet Rijkswaterstaat onderzoek onder gebruikers. Daarnaast verzamelen en analyseren we informatie van weggebruikers die contact zoeken met Rijkswaterstaat, bijvoorbeeld via de Landelijke Informatielijn of de websites.

In het voorjaar van 2014 is het jaarlijkse gebruikerstevredenheidsonderzoek uitgevoerd onder automobilisten en vrachtwagenchauffeurs. Voor beide groepen geldt dat meer dan 80 procent van de gebruikers tevreden is over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet. Ook is men (zeer) tevreden over de betrouwbaarheid van het inschatten van de reistijd (89 procent) en de kwaliteit van de auto(snel)wegen (88 procent).

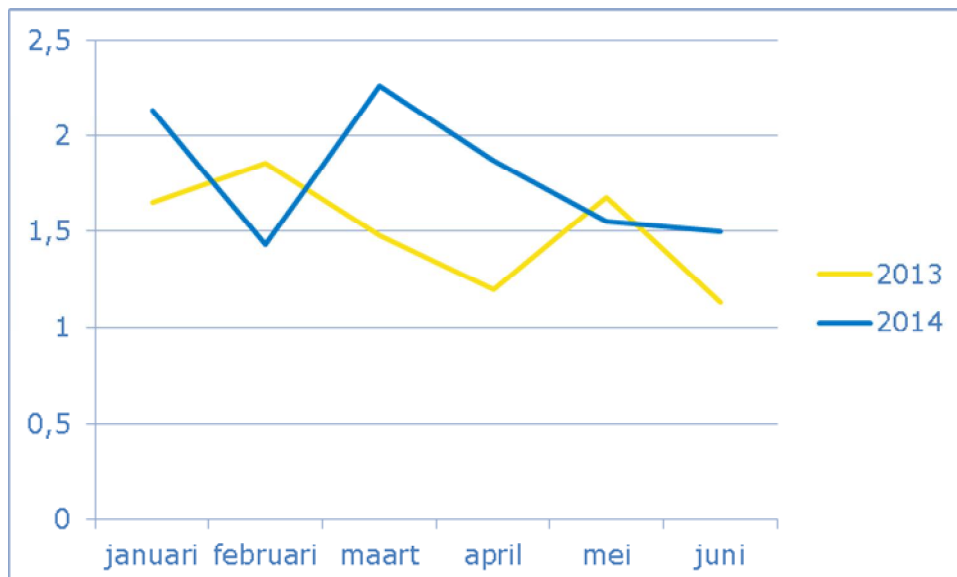
Informatievoorziening

Volgens de weggebruiker zou Rijkswaterstaat zich moeten verbeteren op het gebied van informatievoorziening. Waar men behoefte aan heeft is meer informatie tijdens de rit over de reden van de vertraging en hoe lang het gaat duren. Dit is niet alleen een taak die belegd is bij Rijkswaterstaat, maar ook een taak van de markt. Rijkswaterstaat werkt aan een goede samenwerking met andere overheden en marktpartijen om de weggebruiker van betrouwbare informatie te voorzien.

Begrip voor bezuinigingen

De weggebruiker heeft begrip voor maatregelen die voortkomen uit de noodzaak om structureel te bezuinigen, zoals het uitschakelen van verlichting tussen 23.00 en 5.00 uur. Driekwart van de automobilisten heeft begrip voor deze specifieke maatregel. De verlichting is inmiddels op afstand vanuit de verkeerscentrales aan te zetten. Hierdoor kan bij ongevallen of werkzaamheden de verlichting tijdelijk worden ingeschakeld en wordt de verkeersveiligheid verhoogd.

De huidige monitoringsperiode laat geen stijging van het aantal incidenten zien. Het aantal meldingen van incidenten en ongevallen in het eerste half jaar vertoont geen significante afwijking ten opzichte van eerdere jaren.



Figuur 8.1: gemiddeld aantal incidenten per dag op wegen waar verlichting tussen 23.00 en 05.00 uur is uitgeschakeld.

In de bovenstaande grafiek is geen stijging van het aantal incidenten te zien in de periode dat de verlichting is uitgezet.

Verhoging snelheidslimiet

Zes op de tien automobilisten waardeert de verhoging van de maximumsnelheid van 120 naar 130 kilometer per uur positief. Ouderen zijn minder positief over deze verhoging (45 procent). 17 tot 34-jarigen zijn over het algemeen positiever (73 procent). Dat de standaard maximumsnelheid 130 kilometer per uur is, is nog niet bij iedereen bekend ; 39 procent weet dat de limiet nu 130 kilometer per uur is. Ten opzichte van vorig jaar betekent dit een kleine groei.

Om de tevredenheid van de weggebruiker te verbeteren heeft RWS vanaf mei langs een aantal wegen op de hele kilometer hectometerbordjes geplaatst met daarop de geldende maximumsnelheid. De rest van de wegen volgt voor het einde van dit jaar. Het effect van de bordjes op de weggebruiker is onderzocht. De weggebruikers die de hectometerbordjes met maximumsnelheidsaanduiding opvallen, zijn positief en zekerder over de geldende maximumsnelheid. Een grootschalig effect wordt verwacht na de uitrol van de hectometerbordjes over het hele wegennet. Daarnaast zorgen we voor harmonisatie van snelheden. Dat betekent dat er steeds langere trajecten ontstaan met één snelheid.

Veiligheid parkeerplaatsen

De tevredenheid van vrachtwagenchauffeurs over de sociale veiligheid op parkeerplaatsen verschilt. Driekwart is tevreden over de sociale veiligheid op parkeerplaatsen met tankstation. Over parkeerplaatsen zonder voorzieningen is maar 40 procent tevreden. 's Nachts liggen deze percentages beduidend lager.

Parkeerplaatsen zijn bedoeld voor kort verblijf en worden sober en doelmatig ingericht. Voor een lange rustpauze zijn er particuliere truckparkeerplaatsen op het onderliggend wegennet. Daar is extra beveiliging en zijn speciale voorzieningen voor het vrachtverkeer.

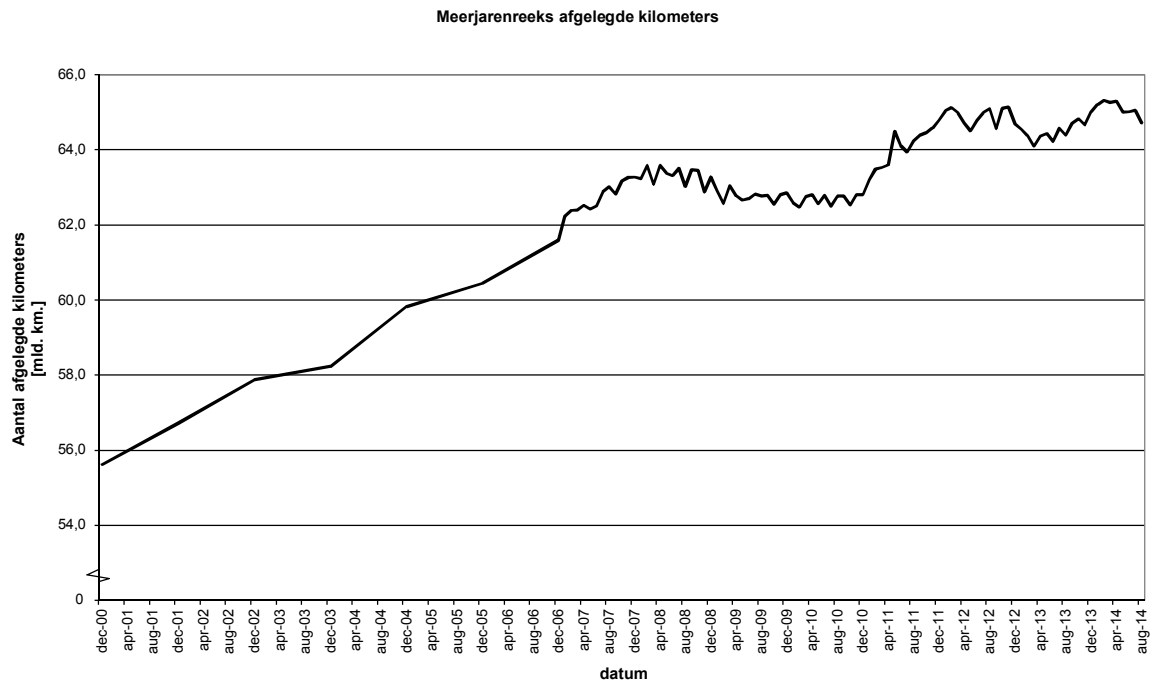
Hoge waardering beleving veiligheid

82 procent van de weggebruikers is (zeer) tevreden over beleving van veiligheid als men op de weg rijdt. Rijkswaterstaat als beheerder van de rijkswegen geeft een zeer hoge prioriteit aan veiligheid in al haar werkzaamheden en vraagt zich af of de gebruiker dit ook zo ervaart. Als gevraagd wordt om 3 aspecten te noemen waar Rijkswaterstaat prioriteit aan geeft dan wordt veiligheid het meest genoemd. We zien bij de ondervraagden hierin echter wel een daling ten opzichte van voorgaande jaren. Rijkswaterstaat onderzoekt nog hoe dit komt.

De weggebruikers geven aan veiligheid te zien als onderdeel van andere aspecten zoals de kwaliteit van de auto(snel)wegen. Ook wordt aangegeven dat veiligheid wordt bepaald door het gedrag van de weggebruikers en wordt het ook gezien als een handhavingstaak (politie). Een andere oorzaak kan wellicht de toename in (file-)berichtgeving zijn van ongevallen met vrachtwagens en de afname in de meldingen over structurele files.

Bijlage A Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het rijkswegennet vanaf 2000.



Figuur A.1 meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

Bijlage B Meerjarenreeks filezwaarte

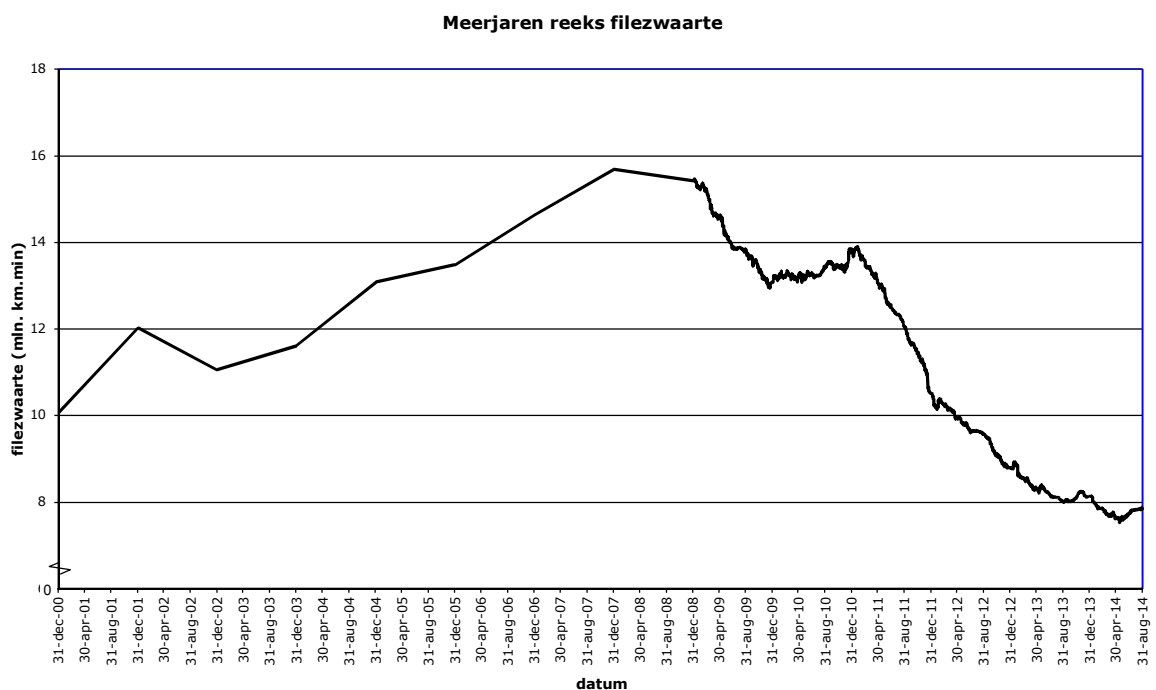
In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2000 weergegeven.

Er wordt gesproken van een **file**, wanneer het verkeer over een afstand van tenminste 2 kilometer langzamer rijdt dan 50 kilometer per uur. De **filezwaarte** wordt berekend door de lengte van een file te vermenigvuldigen met de duur van de file. De snelheid in de file en het aantal rijstroken waarover de file staat wordt niet meegenomen in de berekening van filezwaarte; dit is het grote verschil met de indicator reistijdverlies.

Tot 2007 is de filezwaarte sterk gegroeid door een toename van het verkeer. Alleen 2002 was hierop een uitzondering, door slechtere economische omstandigheden. In 2008 is de filezwaarte licht gedaald, met name in de daluren. Het reistijdverlies is in dat jaar nog wel gestegen. De daling van de filezwaarte in 2008 wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van spitsstroken en kortere files aan het eind van een spitsstrook, omdat het verkeer van meer rijstroken gebruik maakt. Dit levert een kortere file op en dus een lagere filezwaarte. Dit heeft geen invloed op het totale reistijdverlies.

In 2009 heeft de economische crisis mede geleid tot een daling van de filezwaarte. Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2010 hebben sneeuw en extra werkzaamheden in december voor de grootste stijging gezorgd. Over heel 2010 heeft er iets meer verkeer gereden. In 2011 zorgden de opening van nieuwe rijstroken en spitsstroken voor meer ruimte en daarmee minder files.

Eind april 2012 is de filezwaarte onder het niveau van 2000 gedoken. In 2014 heeft de hoeveelheid filezwaarte zich redelijk gestabiliseerd rond de 8 miljoen kilometerminuten.

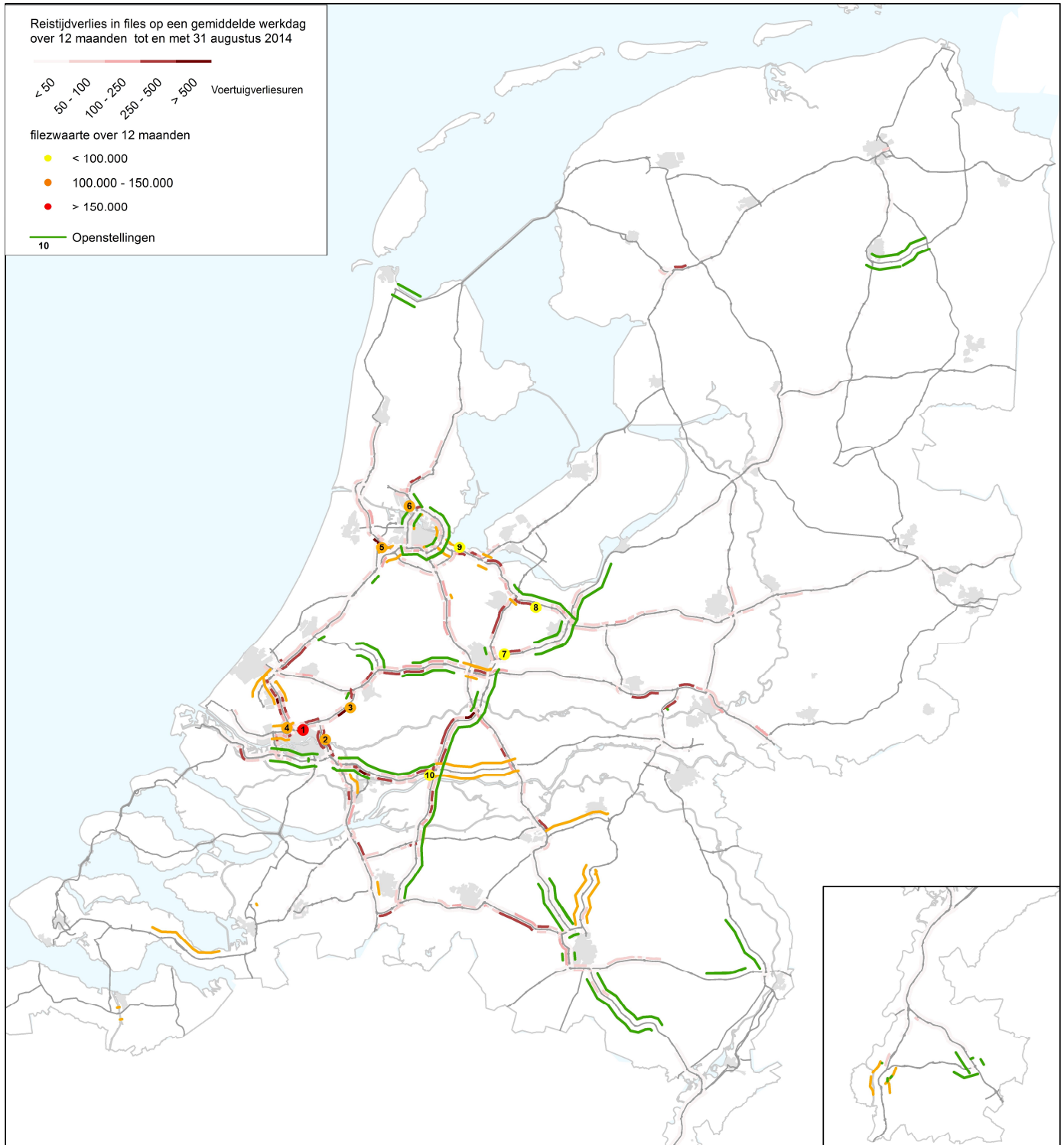


Figuur B.1 Meerjarenreeks filezwaarte

Bijlage C

Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met augustus 2014

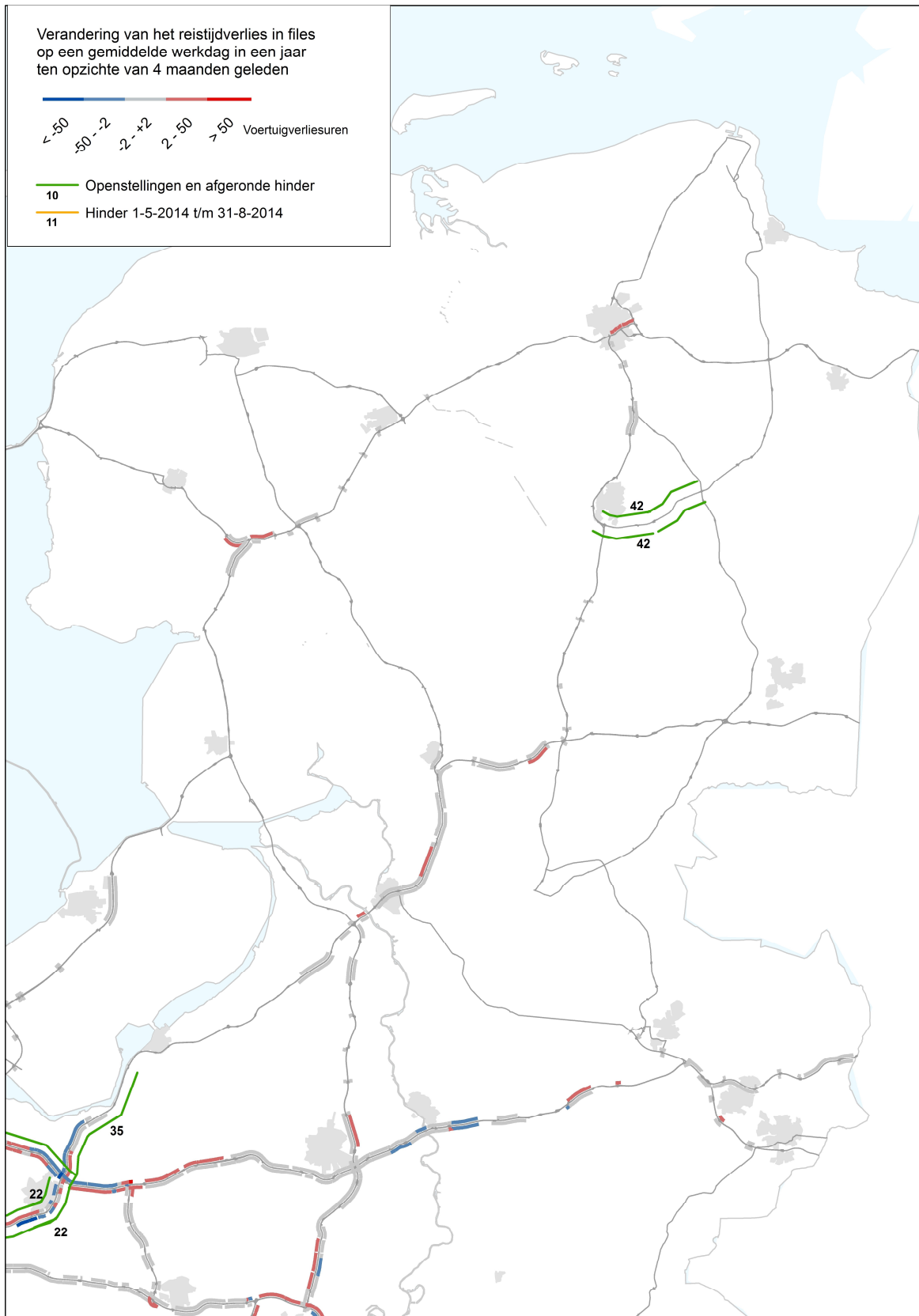
Donkerrode locaties leveren de grootste bijdrage aan het jaarlijkse reistijdverlies – uitgedrukt in voertuigverliesuren. In de kaart staat het gemiddelde aantal voertuigverliesuren per kilometer weglengte over het afgelopen jaar. Het nummer op de kaart correspondeert met het nummer uit de file top.



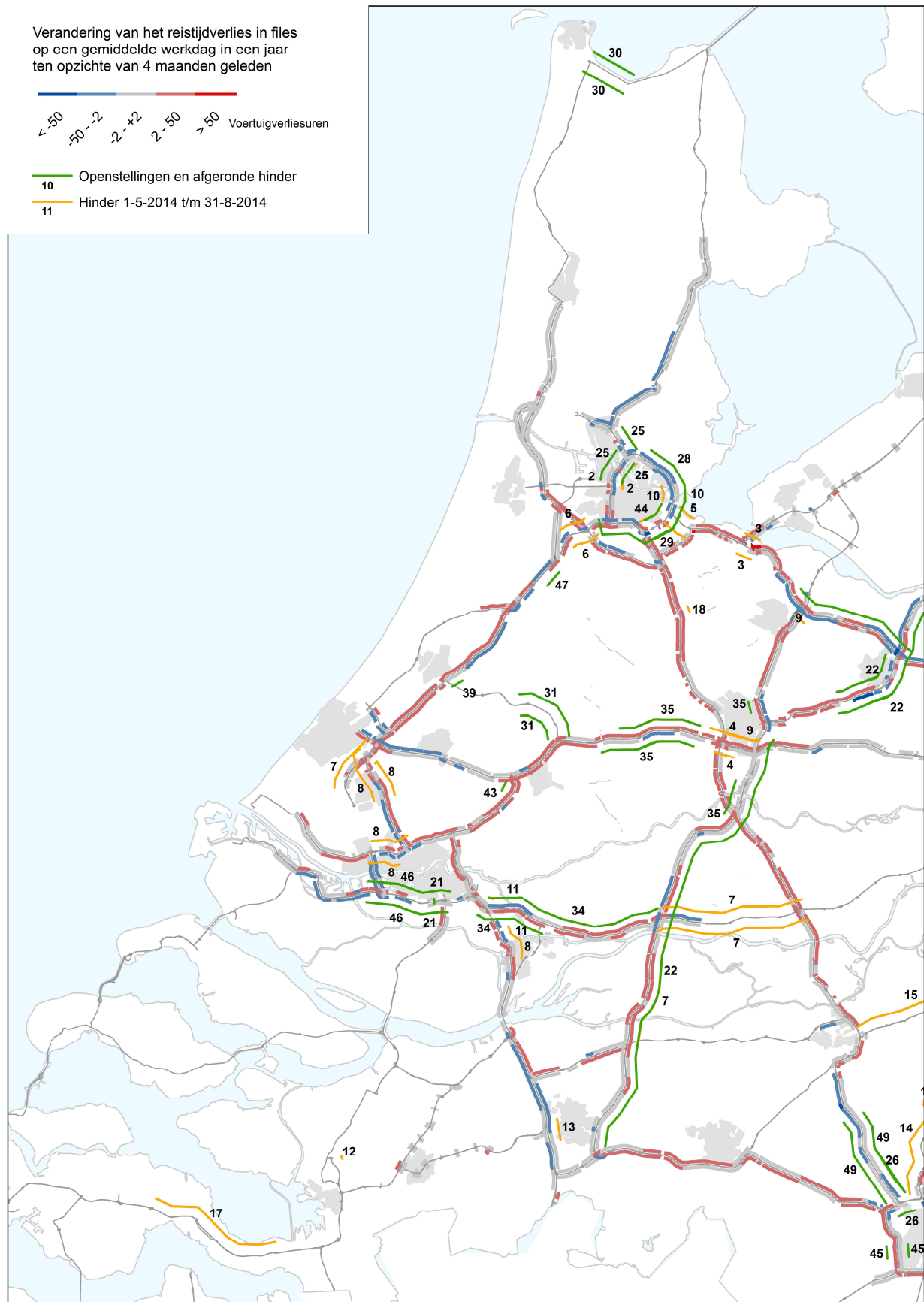
Bijlage D

Ontwikkeling reistijdverlies

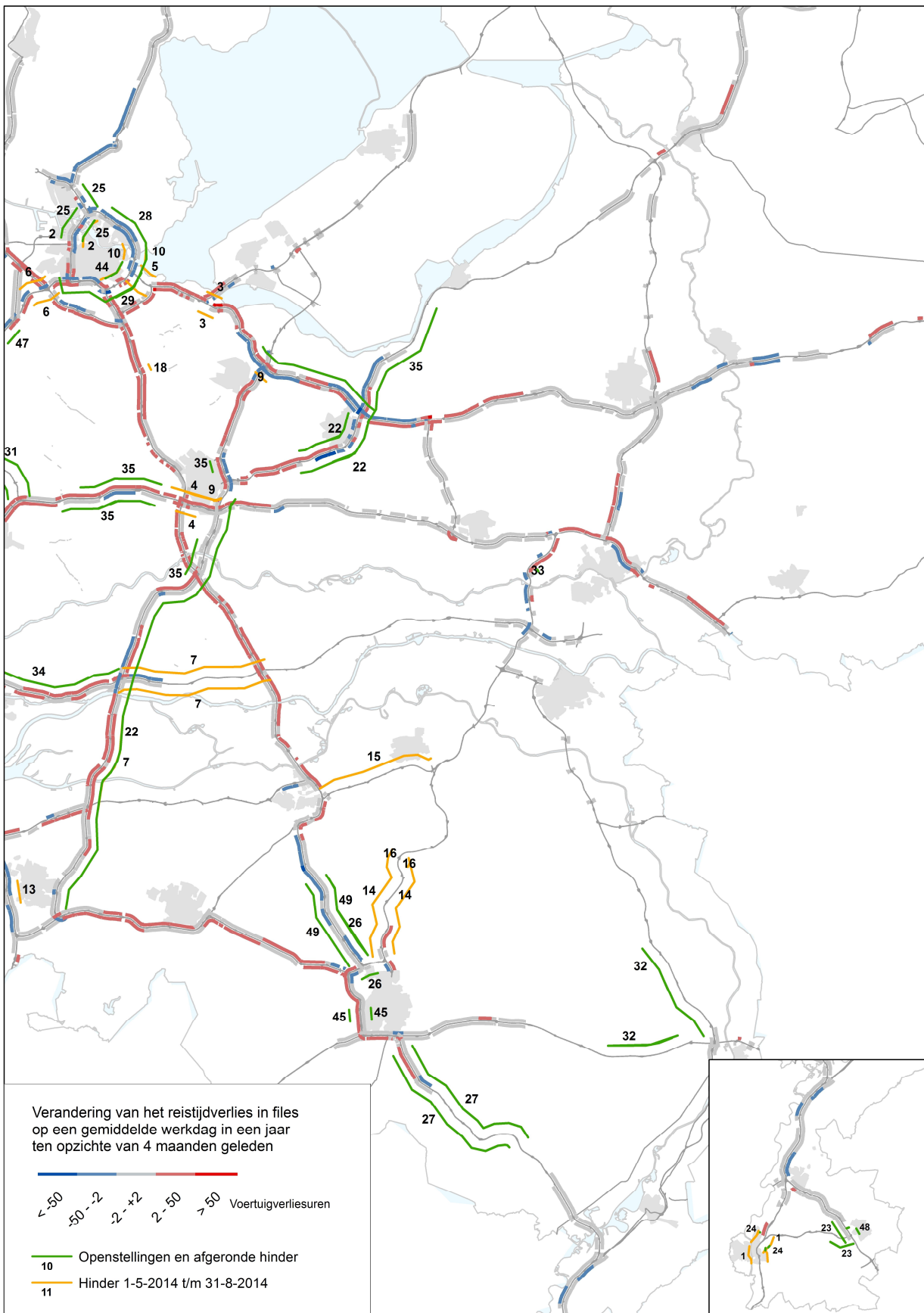
D.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland



D.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland



D.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland



Bijlage E Openstellingshistorie

In de onderstaande tabel zijn de openstellingen in de afgelopen 12 maanden opgenomen.

Label	Datum openstelling	Locatie
37	25-jul-14	Aanleg: A2 Passage Maastricht, Deelopenstelling, Links
38	21-jul-14	Aanleg: A10/A5/N200 Tweede Coentunnel - Westrandweg - Halfweg, Openstelling, Beide richtingen
39	05-jul-14	Aanleg: A4 Burgerveen - Leiden, Deelopenstelling, Links
40	28-jun-14	Beter Benutten: A2 Afrit Papendorp, Deelopenstelling, afrit 8a
41	27-jun-14	Aanleg: A20 Knpt. Gouwe (aansluiting Moordrecht), Deelopenstelling, Links
42	12-mei-14	Aanleg: N33 Assen (zuid) - Zuidbroek, Deelopenstelling, Beide richtingen
43	12-mei-14	Aanleg: A20 Knpt. Gouwe (aansluiting Moordrecht), Deelopenstelling, Links
44	14-apr-14	Aanleg: SAA-1 A10-Oost / A1 Diemen, Deelopenstelling, Rechts
45	20-jan-14	Aanleg: N2 Aansluitingen Meerenakkerweg, Openstelling, Beide richtingen
46	18-dec-13	Aanleg: A15 Maasvlakte - Vaanplein, Deelopenstelling, Beide richtingen
47	14-dec-13	Aanleg: A4 Nieuwe aansluiting Hoofddorp-Zuid met parallelbanen, Openstelling,
48	07-dec-13	Aanleg: A76_A79 Reconstructie Kunderberg, Openstelling, Beide richtingen
49	30-sep-13	Aanleg: A2 Den Bosch - Eindhoven, Openstelling, Beide richtingen
50	02-sep-13	Aanleg: SAA-1 A10-Oost / A1 Diemen, Deelopenstelling, Links

Bijlage F

Werkzaamheden afgelopen periode

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
1	A2: Eindhoven-Luik, tussen Meerssen en Gronsveld in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en), Aanleg tunnel(3x)	A2 Maastricht Ondertunneling, MIT	van 01-aug-11 tot 31-dec-16	++
2	A10: De Nieuwe Meer-Coenplein, tussen Haarlem en Coenplein in beide richtingen	Aanleg tunnel, Grootschalig onderhoud aan de tunnel(3x)	Aanleg 2e Coentunnel	van 01-aug-09 tot 01-sep-14	--
3	A1: Amsterdam-Amersfoort, tussen Muiderberg en Naarden-Vesting in beide richtingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(2x)	Corridor Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA A1/A6, Diemen-Almere)	van 03-apr-12 tot 31-dec-20	+
4	A12: Den Haag-Utrecht, tussen De Meern en Lunetten in beide richtingen	Grootschalig onderhoud aan de brug(4x)	Werkzaamheden Galecopperbrug (brug over het Amsterdam-Rijnkanaal). Aanbrengen van nieuwe verharding., Werkzaamheden Galecopperbrug (brug over het Amsterdam-Rijnkanaal). Voorbereidende werken op het verhogen van de brug.	van 14-jun-14 tot 31-dec-15	+
5	A1: Amsterdam-Amersfoort, tussen Watergraafsmeer en Diemen in beide richtingen A10: Volendam-De Nieuwe Meer, tussen Watergraafsmeer en Amstel	Aanleg extra rijstroken(5x)	Corridor Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA A1/10, A10 oost-A1 Diemen)	van 01-jun-12 tot 01-dec-14	+
6	A4: Amsterdam-Delft, tussen De Nieuwe Meer en Schiphol in beide richtingen	Aanleg aansluiting, Aanleg extra rijstroken(2x)	Er wordt een nieuw viaduct gebouwd., In verband met aanleg van de nieuwe A9 is de verbindingsboog A4 Schiphol richting A9 Alkmaar langdurig afgesloten.	van 01-jan-14 tot 01-jul-18	+
7	A15: Ridderkerk-Nijmegen, tussen Gorinchem en Deil in beide richtingen A27: Breda-Gorinchem, tussen Hooipolder en Merwedeburg A4: Amsterdam-Delft, tussen Prins Clausplein en Den Hoorn	Grootschalig onderhoud aan de brug, Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(5x)	Onderhoud aan verharding en voegovergangen , Onderhoud asfaltverharding en voegovergangen. , Vervangen van de slijtlaag op beweegbare deel van de brug	van 01-jan-14 tot 31-dec-15	
8	A13: Rijswijk-Rotterdam, tussen Ypenburg en TU Delft in beide richtingen A16: Breda-Rotterdam, tussen 's-Gravendeel en Hendrik-Ido-Ambacht A20: Hoek van Holland-Gouda, tussen Kethelplein en Kleinpolderplein in beide richtingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(8x)	Onderhoud aan verharding en voegovergangen, Onderhoud aan verharding en voegovergangen	van 01-jan-14 tot 31-dec-15	
9	A1: Amsterdam-Amersfoort, bij Eemnes A12: Utrecht-Den Haag, bij Lunetten	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)(2x), Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	In knooppunt Eemnes wordt op de parallelbaan A1 richting Apeldoorn het asfalt vervangen., Vervangen van voegen en reparatie van verharding van twee viaducten van de A12 in knooppunt Lunetten.	van 01-feb-13 tot 31-dec-14	
10	A10: Volendam-Watergraafsmeer, tussen Schellingwoude en Zeeburg in beide richtingen	Grootschalig onderhoud aan de tunnel(2x)	Er wordt groot onderhoud aan de tunnel uitgevoerd. Asfalteren en lussen vervangen, Er wordt groot onderhoud aan de tunnel uitgevoerd. Vervangen asfalt en lussen.	van 31-dec-12 tot 31-dec-14	
11	A15: Rozenburg-Gorinchem, tussen Dsselmonde en Papendrecht in beide richtingen	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk(2x)	sloop van het Veerwegviaduct.	van 03-jun-13 tot 31-dec-15	++
12	A4: Antwerpen-Bergen op Zoom, tussen Bergen op Zoom-Noord en Halsteren N259: Bergen op Zoom-Rotterdam, tussen Steenberg-Noord en Sabina	Complete weekendafsluiting(en), Reconstructie van aansluiting	Aansluiting van de N259 op het viaduct over de A4.	van 02-jan-12 tot 30-mrt-15	+
13	A16: Antwerpen-Rotterdam, tussen Breda en Breda-Noord N259: Bergen op Zoom-Dinteloord, tussen Steenberg en Dinteloord in beide richtingen	Onttrekken rijstroken buiten wbu, Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan de N259.	van 01-jan-14 tot 31-dec-14	
14	A50: Eindhoven-Oss, tussen Eindhoven/Knooppunt Ekkersrijt en Veghel in beide richtingen	Complete meerdaagse afsluiting(en)(2x)	VOC Contract Zuid Nederland Midden (2014-2015), variabel onderhoud	van 01-jan-14 tot 31-dec-14	-
15	A59: Oss-Zonzeel, tussen Paalgraven en Hintham	Grootschalig onderhoud aan de brug(2x)	Omlegging Zuid-Willemsvaart Den Bosch, MIT	van 01-jan-14 tot 31-dec-14	
16	A50: Eindhoven-Oss, tussen Eerde en Veghel-Noord in beide richtingen	Complete weekendafsluiting(en)(2x)	Brugverhoging Julian. J. Ewellbrug te Veghel, Onderhoud aan brug	van 01-aug-14 tot 04-aug-14	
17	A58 Vlissingen - Middelburg	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(2x)	Asfalteringswerkzaamheden.	van 06-aug-12 tot 03-aug-15	
18	A2: Utrecht-Amsterdam, bij Vinkeveen	Complete nachtafsluiting(en), Grootschalig onderhoud aan de brug	Op de N201 richting Hilversum wordt de Loenerslootse brug over het Amsterdam-Rijnkanaal vervangen door een nieuwe brug.	van 01-jan-14 tot 01-dec-14	
19	A12: Utrecht-Den Haag, tussen Nieuwegein en Oudenrijn N61: Schoondijke-Terneuzen, tussen Sas van Gent/Terneuzen en Terneuzen-Havens in beide richtingen	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk Grootschalig onderhoud aan de brug(3x)	Aanpassing van de verkeerssituatie op de A12-parallelbaan richting Den Haag in knooppunt Oudenrijn.	van 17-jan-14 tot 30-jun-14	+
20			Vernieuwen van onderdelen aan de brug.	van 01-jan-14 tot 31-dec-15	

Legenda
verschil in km.min

--	< -40000
-	<0
	0-5000
+	5000-20000
++	20000-50000
+++	>50000

Bijlage G Werkzaamheden komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A2: Eindhoven-Luik, tussen Meerssen en Gronsveld in beide richtingen	Aanleg tunnel(2x)	Creëren van betere doorstroming van verkeer door groene zone te vervangen door tunnel en bijbehorende aansluitingen realiseren. Tussen Bunde en Geusselt nieuwe aansluiting Beatrixhaven, Creëren van betere doorstroming van verkeer door groene zone te verv	van 01-aug-11 tot 31-dec-16
A1: Amsterdam-Amersfoort, tussen Muiderberg en Naarden-West A6: Muiden-Lelystad, tussen Almere-Stad-West en Almere-Stad	Complete nachtafsluiting(en)(2x)	Corridor Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA A1/A6, Diemen-Almere)	van 03-apr-12 tot 31-dec-20
A12: Den Haag-Utrecht, tussen De Meern en Lunetten in beide richtingen	Grootschalig onderhoud aan de brug(2x)	Werkzaamheden Galecopperbrug (brug over het Amsterdam-Rijkkanaal). Aanbrengen van nieuwe verharding.	van 14-jun-14 tot 31-dec-15
A4: Amsterdam-Delft, tussen De Nieuwe Meer en Schiphol in beide richtingen	Aanleg aansluiting, Aanleg extra rijstroken(2x)	Er wordt een nieuw viaduct gebouwd., In verband met aanleg van de nieuwe A9 is de verbindingsboog A4 Schiphol richting A9 Alkmaar langdurig afgesloten.	van 01-jan-14 tot 01-jul-18
A67: Eindhoven-Venlo, tussen Zaarderheiken en Velden in beide richtingen	Grootschalig onderhoud aan de brug(2x)	Vervangen voegovergangen	van 27-mrt-13 tot 31-dec-14
A12: Den Haag-Utrecht, tussen Prins Clausplein en Gouda in beide richtingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(3x)	Onderhoud asfaltverhardingen en voegovergangen	van 01-jan-14 tot 31-dec-15
A13: Rijswijk-Rotterdam, tussen Berkel en Rodenrijs en Overschie in beide richtingen	Reconstructie van aansluiting(4x)	Sloop viaduct Doenkade over A13, Sloop viaduct Doenkade over A13	van 22-mrt-13 tot 31-dec-15
A12: Utrecht-Den Haag, tussen Oudenrijn en Harmelen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden(2x)	Vernieuwen asfalt van de A12 tussen knooppunt Oudenrijn en Harmelen (14a).	van 01-feb-13 tot 31-dec-14
A10: Volendam-Watergraafsmeer, tussen Schellingwoude en Zeeburg in beide richtingen	Grootschalig onderhoud aan de tunnel(3x)	Er wordt groot onderhoud aan de tunnel uitgevoerd. Asfalteren en lussen vervangen, Er wordt groot onderhoud aan de tunnel uitgevoerd. Vervangen asfalt en lussen.	van 31-dec-12 tot 31-dec-14
A1: Amsterdam-Amersfoort, tussen Bunschoten en Hoevelaken	Aanleg extra rijstroken	Verbreding tot 3 rijstroken. Verbeteren verkeersafwikkeling op de A1 richting Apeldoorn.	van 29-sep-14 tot 04-okt-15
A16: Antwerpen-Rotterdam, tussen Breda en Breda-Noord A27: Gorinchem-Breda, tussen Merwedeburg en Hooipolder	Onttrekken rijstroken buiten wbu(5x)	VOC contract Zuid Nederland West - akkoord poweruser (actief) RK, variabel onderhoud	van 01-jan-14 tot 31-dec-14
A59: Oss-Zonzeel, tussen Paalgraven en Hintham	Grootschalig onderhoud aan de brug	Omliegging Zuid-Willemsvaart Den Bosch, MIT	van 01-jan-14 tot 31-dec-14
A27: Almere-Utrecht, tussen Almere-Hout en Stichtse Brug	3-1 systeem(2x)	Renovatie A27, Diverse werkzaamheden aan weg en wegwant	van 01-mrt-14 tot 01-mrt-15
A2: Utrecht-Amsterdam, bij Vinkeveen	Complete nachtafsluiting(en)	Kargo Loenerslootsebrug, Aanleg brug	van 01-jan-14 tot 01-dec-14
A58: Vlissingen-Bergen op Zoom, tussen Rilland en Markiezaat	Grootschalig onderhoud aan de brug	Om de levensduur van de brug met 30 jaar te verlengen.	van 01-sep-14 tot 01-sep-15