HANS ALDERS

Aan
De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W. J. Mansveld
Postbus 20906
2000 EX Den Haag

Groningen, 30 juni 2014.

Geachte mevrouw Mansveld,

Graag doe ik u hierbij conform uw verzoek d.d. 16 juni 2014 de opzet van de evaluatie van de eerste fase van de overeengekomen ontwikkeling van Eindhoven Airport toekomen. Deze opzet is aan de laatstgehouden Tafel in Eindhoven d.d. 25 juni vastgesteld. In de bijgevoegde opzet treft u de achtergrond, inhoud en timing van de in het Aldersakkoord Eindhoven Airport van juni 2010 overeengekomen evaluatie van de eerste fase aan.

Alle partijen aan Tafel zullen hun inbreng hebben in de te houden evaluatie. In reactie op het verzoek in uw brief kan ik bevestigen dat daarmee ook de bewoners – vertegenwoordigd door de BOW – en de randgemeenten expliciet betrokken zullen zijn. Daarbij maak ik er melding van dat recentelijk de Tafel is uitgebreid met een vertegenwoordiger van de verder van de luchthaven gelegen randgemeenten, de zogenoemde 'tweede ring randgemeenten'. Wethouder Bax van de gemeente Valkenswaard zal deze gemeenten vertegenwoordigen. Dit in aanvulling op de vertegenwoordiging van de 'eerste ring' van randgemeenten die vertegenwoordigd worden door wethouder Van Schuppen van de gemeente Best.

Ik wijs er op, dat in de opzet wordt aangegeven, dat in de evaluatie niet slechts aandacht zal worden besteed aan de eerder in het advies van 2010 overeengekomen toetspunten voor de eerste fase. De evaluatie betreft ook de afspraken die zijn gemaakt door de luchthaven en de omgevingspartijen in het zogenoemde verrijkingsdocument uit 2012. Daarnaast is een belangrijk punt van aandacht het enige onderwerp dat in het advies van 2010 nog is opengelaten voor de tweede fase, namelijk het aantal te vergunnen slots tussen 23.00 en 24.00 uur. Voor de eerste fase is in het advies van 2010 bepaald, dat het daarbij in ieder geval tot het moment van evaluatie, om niet meer dan 4 landingen zal gaan.

In de aanvraag voor een medegebruiksvergunning met ingang van het gebruiksjaar 2015 is aan de Alderstafel van maart j.l. overeengekomen, dat tot het moment dat de evaluatie is

uitgevoerd, het huidige aantal van 3 slots op historische basis. Het vierde slot kan daardoor, als de evaluatie daartoe aanleiding geeft, worden ingetrokken.

Op deze wijze is er door partijen nog wat extra ruimte gecreëerd voor het onderlinge gesprek aan Tafel, over het aantal slots tussen 23.00 en 24.00 uur in de tweede fase van de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Het aantal slots kan op basis van de bespreking tussen partijen in de evaluatie dus nog zowel naar beneden als naar boven worden aangepast. De discussie hierover wordt voorbereid, door het uitvoeren van een nieuw onderzoek met medewerking van SEO en Prof dr J de Wit naar de vraag of, en zo ja, hoeveel slots de homecarrier op Eindhoven Airport nodig heeft na 23.00 uur, om een interessant pakket aan zakelijke en toeristische bestemmingen te kunnen uitvoeren. Het onderzoek wordt begeleid door BOW, BMF omliggende gemeenten en de luchthaven onder leiding van de Aldersregie. Het resultaat daarvan zal zijn weerslag hebben in het verslag van de evaluatie door alle partijen aan de Tafel. Vervolgens kan de uitkomst door het bevoegde gezag juridisch worden geborgd via de medegebruiksvergunning.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Hans Alders